

BILAGA TILL RAPPORT 2007:1902  
"HELIKOPTERFLYGSÄKERHETSPROJEKTET"

## INNEHÅLL BILAGOR

|  |            |
|--|------------|
| <b>B 1 METOD OCH AVGRÄNSNING.....</b>  | <b>106</b> |
| B 1.1 Punktinsatser.....   | 106        |
| B 1.2 Händelseanalysen.....  | 106        |
| B 1.3 Enkätundersökning.....   | 111        |
| B 1.4 Telefonintervjuer.....   | 111        |
| <b>B 2 UTDrag UR BCL-D 1.3.....</b>  | <b>112</b> |
| <b>B 3 REMISSVERSION BCL-D 1.3.....</b>                                      | <b>116</b> |
| <b>B 4 UTDrag UR JAR-OPS 3. 420.....</b>                                     | <b>117</b> |
| <b>B 5 NY LAG OM HÄNDELSERAPPORTERING.....</b>                               | <b>119</b> |
| <b>B 6 FÖLJEBREV "VI BEHÖVER DIN HJÄLP FÖR ATT ÖKA FLYGSÄKERHETEN!".....</b> | <b>121</b> |
| <b>B 7 ENKÄT "HJÄLP OSS ÖKA FLYGSÄKERHETEN!".....</b>                        | <b>122</b> |
| <b>B 8 ENKÄTRESULTATET I FREKVENSTABELLER.....</b>                           | <b>142</b> |
| <b>B 9 ENKÄTRESULTATEN I DIAGRAM.....</b>                                    | <b>179</b> |
| <b>B 10 INTERVJUGUIDER.....</b>  | <b>279</b> |
| B 10.1 Frågor till flygchefer.....   | 279        |
| B 10.2 Frågor till PPL-piloter.....  | 281        |
| B 10.3 Frågor till CPL/ATPL-piloter.....                                     | 282        |
| B 10.4 Frågor till skolchefer.....   | 285        |
| <b>B 11 HÄNDELSEANALYS.....</b>  | <b>286</b> |

## B 1 METOD OCH AVGRÄNSNING

Nedan beskrivs använda metoder och avgränsning för respektive moment i projektet.

### B 1.1 Punktinsatser

Punktinsatserna har som nämnts ovan i vissa fall samordnats med ordinarie tillsynsverksamheter, i andra fall planerats utifrån annonsering om verksamheter som kommit Luftfartsstyrelsen till del samt via efterforskning på Internet.

*Samordnade insatser med SANNCA* har genomförts i begränsad omfattning. Då SANNCA-projektet fortsätter även 2007 har förslag till åtgärdspaket i samverkan med SANNCA utelämnats tills detta projekt är slutfört.

*Firmaflyg* förekommer i begränsad omfattning i Sverige. Firmaflyg är inte reglerad i egna bestämmelser utan är att betrakta som privatflyg och skall följa bestämmelserna i BCL D 4.1. Begreppet firmaflyg kommer att försvinna när EASA omarbetar bestämmelserna. Vi erfar att verksamheten i framtiden kommer att indelas i *commercial air transport, aerial work, non commercial loperation with complex helicopters och non commercial operation with non complex helicopter* där viktgränsen mellan complex och non complex är 3.175 kg. Uppgiften att undersöka omfattningen av och säkerheten kring firmaflyg har därför nedprioriterats.

*Flygshower.* Helikopterinslag vid flyguppvisningar är marginellt och har därför nedprioriterats.

### B 1.2 Händelseanalysen

#### B 1.2.1 Avgränsning

Den studerade perioden 1997-2006 innehåller endast 78 händelser, vilket innebär att vid flera logiska skärningar i materialet går signifikansen snabbt förlorad, dvs osäkerheten ökar. I denna analys har därför valts att analysera två huvudgrupper av händelser:

- Yrkesmässig luftfart, 59 händelser
- Privatflyg, icke-yrkesmässig luftfart, 19 händelser

Skälet till uppdelningen är att den yrkesmässiga luftfarten bedrivs under företagsledning med tillstånd och på annat regelverk än privatflyg.

De regelverk som tillämpas i den yrkesmässiga luftfarten för helikopter är JAR-OPS 3 och BCL-D 2.3 medan privatflyg helikopter bedrivs på regelverket BCL-D 4.1.

Dessutom skiljer både pilotens utbildnings- och erfarenhetsnivå väsentligt från yrkespilotens. Även materielen skiljer i hög grad i de båda grupperna. Den yrkesmässiga verksamheten nyttjar i hög grad helikoptrar med turbinmotorer och automatik i form av autopiloter och autotrottlar medan de privat opererade helikoptrarna huvudsakligen är utrustade med kolvmotorer och ofta saknar automatik.

För att belysa huvudproblem som är gemensamma för båda grupperna har också en analys redovisats för hela händelsematerialet.

Haverimaterialet i denna analys finns återgivet under avsnitt 6 i rapporten.

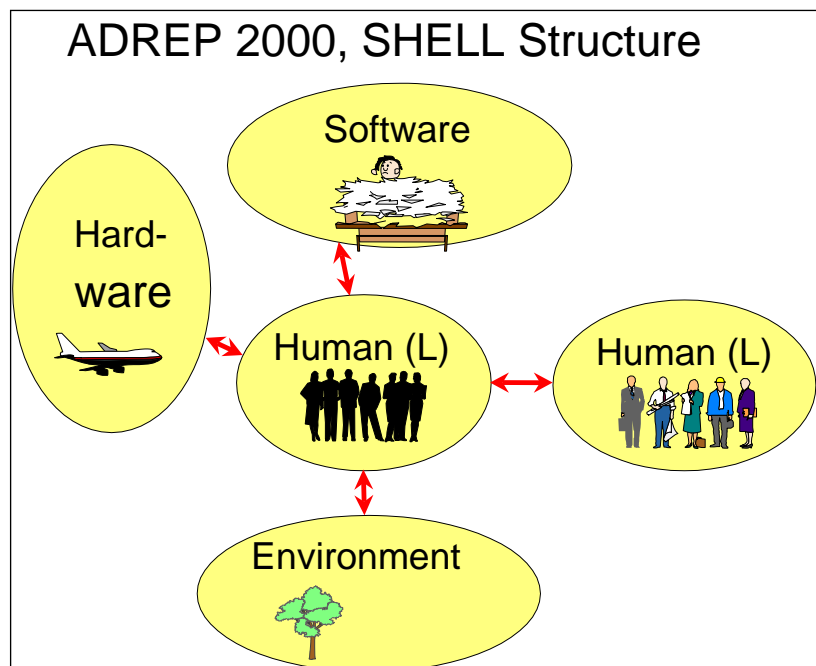
### B 1.2.2 Metod

Utredningsmaterialet omfattar 79 rapporter där händelserna klassats som haveri eller ett fåtal som haveritillbud eller s.k. skadefall. Händelserna har djupanalyserats vad avser bakgrundsdata och händelseförlopp och registrerats i databasen ECCAIRS från vilken data till föreliggande analys har hämtats.

Dessutom har störningsrapporter som berör helikopterverksamheten analyserats övergripande. Rapporter som inkommit till Luftfartsstyrelsen under perioden 1997-2006 har sammanställts.

Bakgrundsdata omfattar data som kan registreras i ECCAIRS samt finns tillgängliga i utredningsmaterialet. I den mån data har ansetts som väsentlig information för denna analys har kompletterande information hämtats in och registrerats i ECCAIRS.

Den struktur eller taxonomi som används i ECCAIRS kallas ADREP 2000 och beskriver huvudgrupper i människa-maskin/system och gränssytor mellan dessa. Den benämns SHELL-strukturen, se figur nedan.



SHELL är en förkortning av Software, Hardware, Environment, Lifeware, Lifeware och beskriver de gränssytor som uppkommer mellan dessa system.

#### B 1.2.2.1 Event- och faktorstruktur

ADREP 2000, som framtagits av ICAO, är benämningen på den taxonomi som ingår i händelsedatabasen ECCAIRS. Syftet med ADREP är att på ett standardiserat sätt

stödja den s.k. händelseanalysen, dvs strukturering och värdering av ingående fakta i en händelse. Denna struktur är nödvändig för att möjliggöra makroanalys av ett större antal händelser. Det viktiga i strukturen är den hierarkiska ordningen av definitionerna, som möjliggör analys i de nivåer som krävs för att bestämma problemområden både på övergripande nivå och detaljnivå.

Händelseträdet omfattar s.k. *events* som kan vara en eller flera händelser i en kedja. Till varje event hör i förkommande fall *descriptive factor*, dvs en beskrivande faktor. Till descriptive factor kan kopplas s.k. *explanatory factors*, som består av mänskliga eller organisatoriska begränsningar eller felfunktioner. Dessa kallas i vidare bemärkelse också Human Factors.

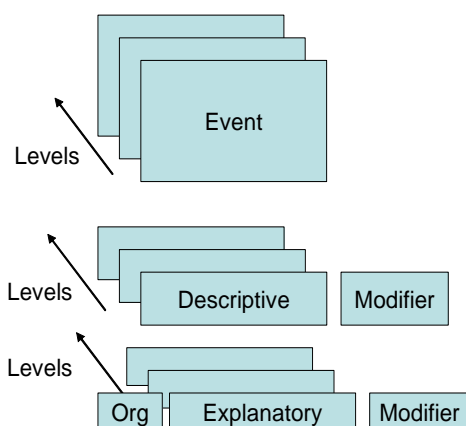
En descriptive factor innehåller ett *subject* och en s.k. *modifier*. Subject beskriver vilket system i den s.k. ADREP SHELL-strukturen (se ovan) som avses. En modifier beskriver hur eller på vilket sätt en faktor uppträder. Till exempel subjektet ”Temperature” och modifier ”excessive” för att ange ”Temperaturen var för hög”.

För att beskriva faktorer som hänförs till människa eller organisation används de sk *Explanatory factors*. De består av tre element, *person* (eller organisation), *subject* och *modifier*. Tillexempel anges om piloten var distraherad, ”pilot” ”distraction” ”present”.

Varje event och faktor har en hierarkisk struktur i att antal nivåer. Event har vanligtvis 4 nivåer, medan descriptive factors har fler nivåer och explanatory factors har upp till 8 nivåer.

Till varje event finns också en flygfas angiven, som beskriver när respektive event har inträffat.

#### Event-Factor, struktur



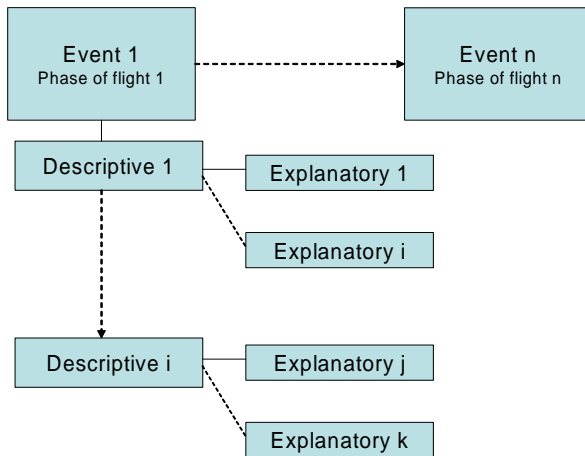
Faktorerna som illustreras här består, som beskrivits ovan, av descriptive factors och explanatory factors, som länkats till respektive event på sätt som framgår av figuren nedan.

Ett godtyckligt antal faktorer kan länkats till respektive event. I eventkedjan kan också ingå ett godtyckligt antal events, se figur nedan.

I haverirapport eller utredningsrapport har utredaren vanligtvis angivet ett antal orsaker som samverkat eller bidragit till händelsen. Dessa orsaker som klart definierats i utredningen som direkt eller bidragande orsaker tilldelas en standardiserad faktor enligt taxonomin i ICAO ADREP 2000, som utgör definitionen av ingående element.

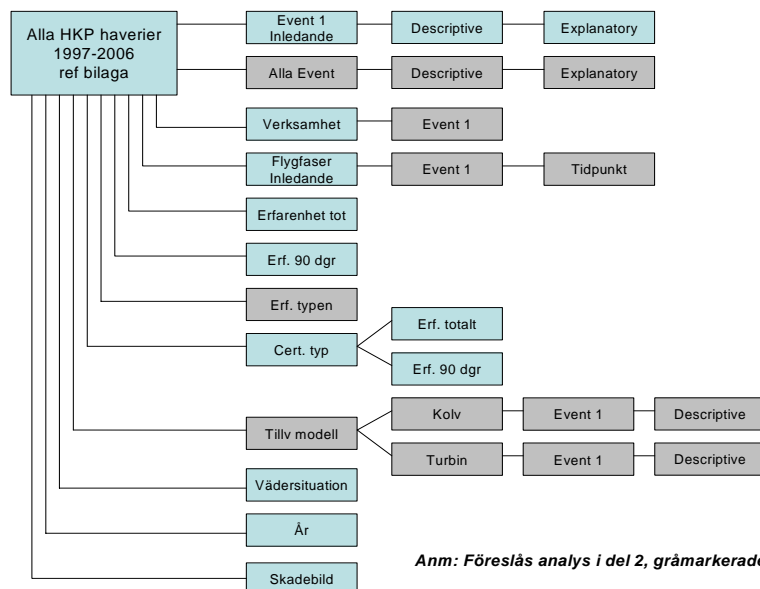
Faktorer som i utredningens analys endast anges som tänkbara eller möjliga har i allmänhet inte medtagits i faktortilldelningen.

**Eventkedja och länkade faktorer**



**B 1.2.2.2 Händelseanalysens flödesschema**

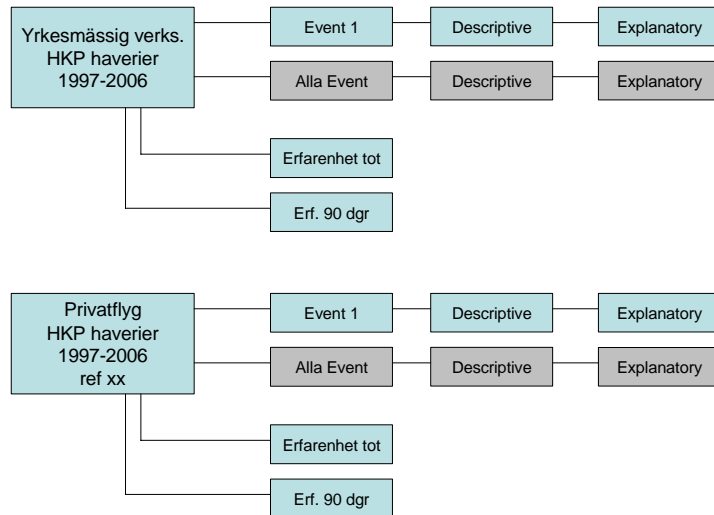
För att beskriva analysens upplägg och avgränsningar för tillhörande underlag, har här tagits fram ett flödesschema, se nedanstående figur för de områden som studerats. I varje element ingår datatabeller som bearbetats i Excel och presenteras i grafisk form. De värderingar som gjorts i analysen baseras på dataunderlaget. I analysen har som nämnts avgränsningar gjorts och en fortsatt behandling i en rapport del 2 med områden som gråmarkerats.



*Anm: Föreslås analys i del 2, gråmarkerade rutor*

**B 1.2.2.3 Uppdelning yrkesmässig verksamhet och privatflyg**

I figur 16 i rapporten visas analysens uppdelning på de huvudsakliga verksamhetsformerna yrkesmässig verksamhet och privatflyg, dvs icke förvärvsmässig luftfart. Uppdelningen motiveras av att verksamheten utövas efter skilda regelverk (BCL resp. JAR-OPS). I enkäten har också denna uppdelning gjort för att belysa de skillnader som finns i de olika verksamhetsformerna och som säkerhetsmässigt skiljer sig väsentligt.

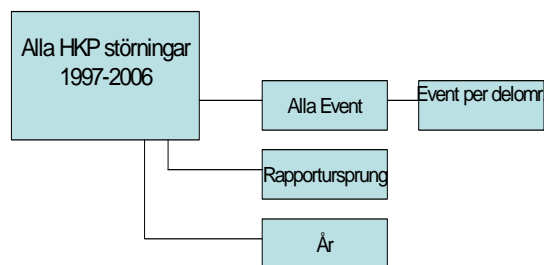


*Anm: Föreslås analys i del 2, gråmarkerade rutor*

**B 1.2.2.4 Störningsrapportering**

I den senare delen av analysen har underlag tagits fram baserad på den störningsrapportering som inkommit till Luftfartsstyrelsen. Analysen belyser bl a vilken typ av händelser som rapporteras och vilket ursprung rapporterna har.

I senare avsnitt har också visats en jämförelse mellan vissa verksamheter och den rapporteringsgrad som har noterats mätt i antal rapporter per luftfartyg, se avsnitt 7.1 i rapporten.



### **B 1.3 Enkätundersökning**

Undersökningen är en totalundersökning och vände sig till samtliga 554 personer med ett gällande helikoptercertifikat utfärdat i Sverige. Registerutdrag gjordes från Certifikatenheten, Luftfartsstyrelsen. Enkäten skickades per post hem till certifikatinnehavarna tillsammans med ett följebrev. Två påminnelser per post gick ut. Svarstiden var 4 veckor. Enkäten var frivillig att besvara och samtliga svar avidentifierades. Konsultföretaget WSP Analys & Strategi har skött utskick, kodning, insamling och instansning av svaren. I bilaga 6, 7 och 8 återfinns enkätformulär med följebrev samt frekvenstabeller med svar.

Totalt sett inkom 321 enkätsvar innan undersökningen stängdes och svarsfrekvensen uppgick därmed till 58%, vilket får anses som ett gott resultat med tanke på den korta svarstiden, att ett antal piloter arbetar utomlands veckovis, enkätens omfattning och i viss mån även frågornas svårighetsgrad. 127 av de svarande har antagit möjligheten att skriva egna kommentarer, vilket är en hög andel som visar på det stora intresset för frågorna.

Luftfartsstyrelsen har bearbetat och analyserat enkätresultaten i tabeller och diagram. I denna rapport har frågorna kring störningsrapportering prioriterats. Enkätmaterialen är dock omfattande och kan användas som underlag för fördjupade analyser, vilket projektgruppen rekommenderar. I bilagan återfinns hittills framtagna diagram.

### **B 1.4 Telefonintervjuer**

Som komplement till enkätundersökningen har ett fåtal djupintervjuer genomförts per telefon. Totalt sett har 12 personer fördelade på flygchefer, skolchefer och piloter inom olika verksamheter intervjuats. Urvalskriterier har varit olika typer av helikopterverksamhet (inkl. privatflyg) samt olika lång erfarenhet för piloterna, vi har även eftersträvat en geografisk spridning och en åldersspridning. Syftet har varit att framförallt få en förklaring till enkätens resultat om orsaker till brister i störningsrapportering och få förslag på metoder för att öka rapporteringsviljan. För fullständiga intervjuguider, se bilaga 10. Redovisningen av intervjuerna görs sammanslaget för samtliga intervjuer per kategori, dvs PPL-innehavare och CPL-innehavare för sig samt Flygchefer och Skolchefer för att skydda anonymiteten i möjligaste mån. Intervjuresultaten ska tolkas med stor försiktighet med anledning av att de endast är ett fåtal. Intervjuerna ger tillsammans med övriga kommentarer i enkäten en förklaring till hur enkätresultaten kan tolkas.



## B 2 UTDRAG UR BCL-D 1.3

|                            |                                     |   |                             |
|----------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| BCL<br><b>BCL-D</b>        | Kapitelnr<br><b>1.3</b>             | Rubrik<br><b>Underrättelse- och rapportskyldighet</b>         |                             |
| Grund-LFS<br><b>1978:3</b> | Ändring införd t o m LFS<br>1986:47 | Bemyndigande<br>50 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) | Version<br>Gällande lydelse |

### 1. ALLMÄNT

Av 3 kap 7 § samt 5 kap 2 och 8 §§ luftfartslagen samt 48 och 49 §§ luftfartsförordningen framgår att underrättelse- och rapportskyldighet föreligger beträffande vissa händelser och omständigheter i samband med utövande av luftfart. Vidare framgår vem skyldigheten åvilar. Följande bestämmelser anger omfattningen och arten av stadgandena samt deras tillämpning. (LFS 1986:47).

1.1 Underrättelse- och rapportskyldighet beträffande händelser och omständigheter föreligger i nedan angiven omfattning:

- a) Vid haveri (luftfartsolycka) (se mom 2 nedan);
- b) Då under flygning eller vid underhållsarbete störning, materielfel eller skada inträffat eller konstaterats, som berör luftfartygs luftvärdighet (se mom 3 nedan);
- c) Då under flygning onormal händelse eller annan felaktighet än vad anges i punkt a) och b) ovan inträffat, varunder ombordvarande eller luftfartyget befunnit sig i uppenbar risksituation (se mom 4 nedan);
- d) Vid avvikelser i nödläge från påbud, förbud eller eljest föreskrivet förfarande (se mom 5 nedan);
- e) Då person omhändertagits, landsatts eller avses överlämnas till polismyndighet (se mom 6 nedan);
- f) Vid avvikelser från normala förlopp under fallskärmschopp (se mom 7 nedan).

*Anm. I vissa fall kan, i samarbete med flygföretag och organisationer inom luftfarten, rapportskyldigheten under längre eller kortare tid utvidgas till att omfatta jämväl annat än här ovan anges, exempelvis undersökningar beträffande vissa väderleksfenomen eller luftfartygs kollisioner med fåglar. Omfattningen och arten av sådana undersökningar meddelas i AIC, MFL eller NOTAM eller på annat lämpligt sätt.*

1.2 Underrättelse skall ofördröjligen lämnas såsom regel till närmaste flygtrafikledning eller luftfartsinspektionen genom telefon, telegram eller på annat lämpligt sätt. I fråga om fel berörande luftfartygs luftvärdighet kan i stället luftfartsinspektionens distriktskontor underrättas.

*Anm. Uppgifter om telefonnummer m m återfinns under rubriken »Luftfartsverket» i telefonkatalogen.*

1.3 Rapport skall snarast möjligt insändas till luftfartsinspektionen. Rapporten skall innehålla de uppgifter, som anges i för respektive ändamål av luftfartsinspektionen upprättade blanketter.

*Anm. Blanketterna är försedda med adressuppgift och om antalet exemplar av rapporten, som skall insändas. De kan rekvireras från luftfartsverkets blankettförråd eller luftfartsinspektionens distriktskontor. (LFS 1983:2).*

1.4 Inom företag, som innehar tillstånd att utöva linjefart eller luftfart i icke regelbunden trafik, skall finnas upprättat system, som ålägger företagens flygchef eller tekniske chef att övervaka att underrättelse- och rapportskyldigheten fullgörs. Systemet skall anges i företagets drifthandbok respektive underhållshandbok eller annan lämplig handbok och må innefatta andra blanketter för rapportering än här nämnda. Rapport skall i sådana fall insändas till luftfartsinspektionen på fastställda blanketter genom flygchefens eller tekniska chefens försorg. (LFS 1983: 2).

## **2. HAVERI**

2.1 Med haveri förstås olyckshändelse, som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt, då en person vilken som helst går ombord på luftfartyget i avsikt att flyga, och den tidpunkt, då samtliga ombordvarande personer efter luftfartygets landning lämnat detsamma och som medför

a) att ombordvarande eller person på eller utanför luftfartyget genom händelsen avlider eller erhåller allvarlig kroppsskada; eller

b) att betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom som icke befordras därmed.

*Anm 1. Med allvarlig kroppsskada förstås här sådan skada, som fordrar intagning på sjukhus (motsvarande) och vård under mer än 48 timmar.*

*Anm 2. Då ringa eller ingen personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade till motor, hjälpapparater, propellrar, vingspetsar, däck eller hjul med bromsar eller till obetydliga bucklor, hål i plåt eller duk och icke medfört följdskador, betraktas händelsen icke som haveri. Sådan händelse hänförs till störning enligt mom 3 nedan men skall dock rapporteras som haveri.*

2.2 Underrättelse- och rapportskyldighet föreligger alltid vid haveri.

2.2.1 Underrättelse skall lämnas i enlighet med mom 1.2 ovan.

2.2.2 Rapport skall avges i enlighet med mom 1.3 ovan (»Haverianmälan för motordrivna luftfartyg» eller »Haverianmälan för icke motordrivna luftfartyg»).

2.3 Underrättelse- och rapportskyldigheten åvilar luftfartygets befälhavare. Är denne ur stånd att uppfylla skyldigheten skall den fullgöras av luftfartygets ägare eller, om annan i ägarens ställe brukade luftfartyget, av denne.

2.3.1 Inträffar haveri under sådan luftfart, som i enlighet med BCL-D 1.1 för sin utövning kräver tillstånd, skall flygchefen respektive skolchefen till luftfartsinspektionen inkomma med sitt utlåtande över omständigheterna vid haveriet.

## **3. STÖRNING, MATERIELFEL ELLER SKADA**

3.1 Härmed förstås dels

a) sådan störning eller skada, berörande luftfartyg eller ombord befintlig utrustning, som inträffar under tiden räknad från det att luftfartyget bringas i rörelse av egen kraft i avsikt att startas till dess det efter flygning bringas att stanna (»block-tid») och som nedsätter luftfartygets luftvärdighet utan att vara att betrakta som haveri;

dels ock

b) sådant materielfel eller sådan skada av icke- rutinkaraktär och av väsentlig betydelse för luft- värdigheten hos luftfartyg eller dess fasta utrustning som konstateras i samband med underhållsarbete, eller uppkommer under markuppehåll genom kollision, väder, eldsvåda eller annan orsak.

3.2 Underrättelseskyldighet föreligger i fråga om störning, materielfel eller skada, som inneburit allvarig fara för haveri eller som innebär eller tyder på väsentligt fel hos luftfartyget.

3.2.1 Underrättelse skall lämnas i enlighet med mom 1.2 ovan.

3.3 Rapport skall lämnas vid alla störningar, materielfel eller skador enligt mom 3.1 ovan, varvid luftfartsinspektionens blankett L 1541 skall användas. (LFS 1983: 2).

3.4 Underrättelse- och rapportskyldigheten åvilar luftfartygets befälhavare eller ägare eller, om annan i ägarens ställe brukade luftfartyget, av denne.

#### **4. ANNAN HÄNDELSE ELLER FELAKTIGHET ÄN HAVERI, STÖRNING, MATERIELFEL ELLER SKADA**

4.1 Härmed förstås onormal händelse eller annan felaktighet än vad som anges i mom 2 och 3 ovan, varunder ombordvarande eller luftfartyg befinner sig i uppenbar risksituation, och som inträffar under tiden räknad från det ett luftfartyg bringas i rörelse av egen kraft i avsikt att startas till dess det efter flygning bringas att stanna (»block-tid»). Här i innefattas bl a lufttrafikillbud (air traffic incident) mellan luftfartyg, inträffade inkapacitetsfall hos besättningen, fel av trafikledning eller vädertjänst, samt felaktigheter eller bristfälligheter hos kommunikations- och navigationshjälpmedel, flygplatsbelysning eller kartmateriel samt fellastningar.

4.2 Underrättelseskyldighet föreligger i fråga om händelse, som inträffat inom svensk flyginformationsregion och som inneburit allvarig fara för haveri eller tyder på väsentligt fel hos markorganisationen.

4.2.1 Underrättelse skall lämnas i enlighet med mom 1.2 ovan. I fråga om lufttrafikillbud mellan luftfartyg skall underrättelsen, då så är möjligt, lämnas per radio till det flygkontrollorgan, med vilket förbindelse upprätthölls, då tillbudet inträffade.

4.3 Rapportskyldighet föreligger alltid. Har händelsen inträffat inom annan stats flyginformationsregion skall rapport även avges till vederbörande luftfartsmyndighet, där så begärs.

4.3.1 Rapport skall avges i enlighet med mom 1.3 respektive 1.4 ovan (L 1541 eller »Air Traffic Incident Report»). (LFS 1983: 2).

4.4 Underrättelse- och rapportskyldigheten åvilar luftfartygets befälhavare.

#### **5. AVVIKELSE I NÖDLÄGE FRÅN PÅBUD, FÖRBUD ELLER ELJEST FÖRESKRIVET FÖRFARANDE**

5.1 Underrättelseskyldighet föreligger därest å luftfartyg vid inträffat nödläge med hänsyn till luftfartygets eller ombordvarandes säkerhet åtgärd måste vidtas, som avviker från påbud, förbud eller eljest föreskrivet förfarande.

5.1.1 Underrättelse skall lämnas i enlighet med mom 1.2 ovan samt beträffande händelse som inträffat inom annan stats flyginformationsregion jämväl till vederbörande nationella luftfartsmyndighet.

5.1.2 Varje underrättelse skall åtföljas av rapport i enlighet med mom 1.3 ovan. Har händelsen inträffat inom annan stats flyginformationsregion skall rapport även avges till vederbörande luftfartsmyndighet, där så begärs.

5.1.3 Rapport skall avges i enlighet med mom 1.3 respektive mom 1.4 ovan (L 1541). (LFS 1983: 2).

## **6. UNDERRÄTTELSE BETRÄFFANDE PERSON SOM OMHÄNDERTAGITS, LANDSATTS ELLER AVSES ÖVERLÄMNAS TILL POLISMYNDIGHET**

6.1 Underrättelseskyldighet åvilar luftfartygets befälhavare enligt 49 § luftfartsförordningen beträffande person som omhändertagits, landsatts eller avses överlämnas till polismyndighet och skall fullgöras:

- a) när någon omhändertagits som har begått brott ombord;
- b) när någon landsatts av ordnings- eller säkerhetsskäl;
- c) när någon ombord förövat svårare brott och skall överlämnas till behörig myndighet. (LFS 1986: 47).

6.1.1 Underrättelsen skall snarast lämnas till polismyndigheten eller flygtrafikledningen på den ort, där luftfartyget först landar, där landsättningen skett eller där överlämnandet avses äga rum. Anledningen till åtgärden skall alltid meddelas. Så länge omhändertagandet består, skall sådan underrättelse lämnas i varje stat där luftfartyget landar.

6.1.2 När överlämnande skett till utländsk myndighet, skall dessutom rikspolisstyrelsen snarast underrättas om vad som hänt.

## **7. FALLSKÄRMSHOPP**

7.1 Underrättelseskyldighet föreligger då i samband med fallskärmshopp olyckshändelse inträffar som medför att någon avlider eller får allvarlig kroppsskada eller då betydande skada uppstår å egendom.

7.1.1 Underrättelse skall lämnas i enlighet med mom 1.2 ovan.

7.2 Rapportkyldighet föreligger, förutom under i mom 7.1 ovan angivna omständigheter, jämväl vid avvikelser under fallskärmshopp från normalt utlösnings- eller utvecklingsförlopp av fallskärm.

7.2.1 Rapport skall avges i enlighet med mom 1.3 ovan (L 1544). (LFS 1983: 2).

7.3 Underrättelse- och rapportskyldigheten åvilar fallskärmshopparen. Är denne ur stånd att uppfylla skyldigheten skall den om möjligt fullgöras av hoppladare.

### B 3 REMISSVERSION BCL-D 1.3

Nedan presenteras den remiss som har gått ut avseende BCL-D 1.3 om underrättelse om och rapportering av händelser. Förslaget är ännu inte beslutat och kan därför komma att ändras.

#### Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underrättelse om, och rapportering av händelser;

beslutade den **Fel! Okänt namn på dokumentegenskap..**

Luftfartsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 50 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) och 20 § förordning (1990:717) om undersökning av olyckor och beslutar följande allmänna råd.

#### Inledande bestämmelser

##### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter skall tillämpas, oavsett om luftfartyget är i rörelse eller stillastående, när en händelse som har samband med drift, reparation eller underhåll av luftfartyg inträffar antingen

1. med svenskregistrerade luftfartyg, eller
2. med utlandsregistrerade luftfartyg som används av svenska operatörer.

Utländska operatörer skall tillämpa föreskrifterna när en händelse äger rum inom svenskt territorium som innebär att en rapport om lufttrafiktillbud (Air Traffic Incident Report, ATIR) skall lämnas – d.v.s. vid händelser som har samband med flygtrafiken och som har äventyrat flygsäkerheten enligt förarens eller flygtrafikledningens bedömning.

Föreskrifterna skall inte tillämpas av operatörer som har drifttillstånd enligt JAR-OPS.

Regler om underrättelse och rapportering för annan verksamhet finns i respektive regelverk för de olika verksamhetsområdena.

#### Definitioner och förkortningar

**2 §** I dessa föreskrifter avses med

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <i>ATIR:</i>          | Air Traffic Incident Report   |
| <i>befälhavare:</i>   | förare som är ansvarig för ett luftfartygs framförande och säkerhet under flygtid                                     |
| <i>händelse:</i>      | tillbud, allvarliga tillbud och haverier  |
| <i>luftfartyg:</i>    | anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan |
| <i>tillbud:</i>       | avvikelser från normala förhållanden  |
| <i>underrättelse:</i> | meddelande.   |

## B 4 UTDRAG UR JAR-OPS 3. 420

### JAR-OPS 3.420 Rapportering av händelser

a) *Tillbud under flygning.*

1) En helikopters operatör eller befälhavare skall avge rapport till myndigheten om varje tillbud som har eller kan ha utsatt en flygning för fara.

2) Rapporter skall avges inom 72 timmar efter händelsen om inte särskilda omständigheter förhindrar detta.

b) *Tekniska felaktigheter och överskridande av tekniska begränsningar.* En befälhavare skall säkerställa att alla tekniska felaktigheter och överskridanden av tekniska begränsningar som inträffar medan han eller hon är ansvarig för flygningen införs i helikopterns tekniska journal.

c) *Luftrafikillbud.* En befälhavare skall avge rapport över ett luftrafikillbud (ATIR) i enlighet med ICAO PANS RAC när en helikopter under flygning har utsatts för:

- 1) ett kollisionstillbud med annat flygande föremål eller
- 2) felaktiga flygtrafikledningsprocedurer eller bristande iakttagande av tillämpliga procedurer av flygtrafikledningstjänsten eller av flygbesättningen eller
- 3) ett fel hos ATS-hjälpmedel.

d) *Fågelfara och fågelkollisioner.*

- 1) En befälhavare skall omedelbart informera lämplig markstation när en potentiell fågelfara iakttas.
- 2) En befälhavare skall avge en skriftlig fågelkollisionsrapport efter landning när en helikopter som denne ansvarar för har utsatts för en fågelkollision.

e) *Nödsituationer under flygning med farligt gods ombord.* Om en nödsituation inträffar under flygning och omständigheterna tillåter det, skall befälhavaren underrätta berörd flygtrafikledningstjänst om farligt gods som finns ombord (se AMC OPS 3.420 e)).

f) *Brottslig handling.* Efter en brottslig handling ombord på en helikopter skall befälhavaren så snart som möjligt avge en rapport till den lokala myndigheten och/eller till den egna myndigheten.

g) *Driftstörningar i anordningar på marken och i navigationshjälpmedel samt riskfyllda förhållanden.* En befälhavare skall så snart som möjligt meddela berörd markstation om en potentiell riskfylld händelse inträffat under flygning, såsom:

- 1) en driftstörning i en anordning på marken eller i ett navigationshjälpmedel eller
- 2) ett väderfenomen eller
- 3) ett moln av vulkanisk aska eller
- 4) en hög strålningsnivå.

(LFS 2003:118)

### JAR-OPS 3.425 Rapportering av haveri

a) En operatör skall fastställa procedurer för att säkerställa att närmaste berörda myndighet på snabbast möjliga sätt underrättas om varje haveri som inträffar med helikoptern och som resulterar i att någon

person skadas allvarligt (se definition i ICAO Annex 13) eller avlider eller som resulterar i betydande skada på helikoptern eller på egendom.

b) En befälhavare skall avge en rapport till myndigheten om varje olyckshändelse ombord som inträffar medan denne är ansvarig för flygningen och som resulterar i att någon person ombord skadas allvarligt eller avlider.

## B 5 NY LAG OM HÄNDELSERAPPORTERING

Regeringen har lagt en proposition (Prop. 2006/07:110) till riksdagen gällande rapportering av händelser inom civil luftfart. Nya bestämmelser kommer att införas för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG (av den 13 juli 2003). Ärendet ligger för närvarande (23 april 2007) hos riksdagens trafikutskott för betänkande. I propositionen föreslås att de nya lagförslagen träder i kraft den 1 juli 2007.

De nya reglerna innebär att det kommer att bli obligatoriskt att rapportera in händelser inom civil luftfart till behörig myndighet (Luftfartsstyrelsen). Detta regleras i en ny paragraf i luftfartslagen (1957:297):

11 kap. 8 §<sup>1</sup>:

I syfte att förbättra flygsäkerheten skall händelser inom civil luftfart rapporteras till behörig myndighet. Med händelse inom civil luftfart avses i denna lag driftsavbrott, defekt, fel, eller annan onormal omständighet som har inverkat eller kan inverka på flygsäkerheten, även om händelsen inte lett till sådana luftfartsolyckor eller tillbud som avses i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor.

Vidare innebär förslaget att den som rapporterar flygsäkerhetsändelser till den statliga flygsäkerhetsmyndigheten (Luftfartsstyrelsen) kommer att omfattas av ett större sekretesskydd än tidigare. Detta genomförs genom en ny paragraf i sekretesslagen (1980:100):

7 kap. 52 §<sup>2</sup>:

Sekretess gäller hos Rikspolisstyrelsen, Kustbevakningen, Statens haverikommission, Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen för uppgift som lämnats av enskild i en rapport om händelse inom civil luftfart enligt 11 kap. 8 § luftfartslagen (1957:297), om det kan antas att den enskilde eller någon närstående till den enskilde lider men om uppgiften röjs. I fråga om uppgift i allmän handling gäller sekretessen i högst femtio år.

Sekretesskyddet innebär att myndigheterna måste göra en bedömning om huruvida rapportören eller dennes närstående skulle lida men om rapporten offentliggjordes, exempelvis genom att lämna ut rapporten till en journalist.

Vidare stärks även skyddet för arbetstagaren mot repressalier från arbetsgivaren om denne rapporterar händelser enligt lagen. Detta regleras i en ny paragraf i luftfartslagen (1957:297):

11 kap. 10 §<sup>3</sup>:

---

<sup>1</sup> Proposition 2006/07:110, s 6.

<sup>2</sup> Proposition 2006/07:110, s 12.

<sup>3</sup> Proposition 2006/07:110, s 7.



En arbetsgivare får inte utsätta en arbetstagare för repressalier på grund av att arbetstagaren har rapporterat en händelse enligt denna lag. Om en arbetstagare utsätts för repressalier skall arbetsgivaren betala skadestånd till arbetstagaren för den förlust som uppkommer och för den kränkning som repressalierna innebär.

Luftfartssystemets höga säkerhet bygger på att händelser kommer myndigheten tillkänna genom rapportering. Helikopterbranschen traditionellt sett en låg rapporteringsfrekvens (se rapporten figur 42) och det är Luftfartsstyrelsens förhoppning att denna kommer att öka när rapportering blir obligatoriskt och rapportörens sekretesskydd och skydd mot repressalier från arbetsgivaren ökar.

## B 6 FÖLJEBREV "VI BEHÖVER DIN HJÄLP FÖR ATT ÖKA FLYGSÄKERHETEN!"

Luftfartsstyrelsen arbetar för närvarande med att öka flygsäkerheten inom helikopterverksamheten med anledning av att antalet haverier och störningar inom helikopterluftfarten har en ökande tendens. Samtidigt är antalet störningsrapporter från helikopterverksamheten få. Luftfartsstyrelsens arbete med att öka flygsäkerheten består av ett flertal delar, varav analys av haverier under de senaste 30 åren, informationsinsatser gentemot marknaden och kartläggningar av branschen utgör viktiga delar.

En viktig del i kartläggningsarbetet syftar till att utreda orsaker till den låga störningsrapporteringen. Det vill vi undersöka genom att ta in synpunkter från alla helikopterpiloter. Bifogat finner Du ett frågeformulär som ger dig ett tillfälle att påverka flygsäkerhetsutvecklingen. Syftet med enkäten är, förutom att ta reda på varför haverierna inom helikopterbranschen ökar och att förbättra störningsrapporteringen, även att ta reda på hur vi kan förbättra dialogen med marknaden och vad Luftfartsstyrelsen kan göra för att bidra till en ökad säkerhet inom helikopterområdet. Dina erfarenheter och synpunkter är ett viktigt bidrag i arbetet med att höja flygsäkerheten och förbättra arbetsmiljön för såväl kommersiella som privata aktörer. Undersökningen vänder sig till samtliga personer med ett gällande helikoptercertifikat utfärdat i Sverige, dvs både till Dig som är kommersiellt verksam och till Dig som är privatflygare. Vi kommer även att kontakta ett tiotal flygchefer/piloter inom olika verksamheter för en djupare intervju så det är möjligt att Du även kommer att bli uppringd, men vi hoppas att Du tar Dig tid till att besvara enkäten ändå.

Det är frivilligt att besvara enkäten, men för att vi ska kunna analysera resultaten är det viktigt att Du besvarar enkäten, det tar ungefär en halvtimme. Samtliga svar är anonyma. Konsultföretaget WSP Analys & Strategi sköter insamling av svaren. Svaren avidentifieras, dvs det går inte att ta reda på vem som har svarat vad och resultaten redovisas i kategorier tillräckligt stora för att skydda enskilda.

Enkäten är indelad i avsnitten bakgrund, störningsrapportering och otillåten flygning samt riskbenägenhet. Du som har ett kommersiellt certifikat (CPL/ATPL) ska besvara samtliga frågor medan Du med ett privatflygarcertifikat (PPL) hoppar över de frågor som berör kommersiell verksamhet och besvarar enbart inringade frågor.

Resultatet av undersökningen kommer att presenteras dels på Luftfartsstyrelsens hemsida, [www.luftfartsstyrelsen.se](http://www.luftfartsstyrelsen.se), och dels i samband med möten och seminarier med branschen då resultaten kommer att presenteras och diskuteras. Har Du frågor om undersökningen är Du varmt välkommen att kontakta projektledaren Kenneth Nordin, tel 011-415 24 38, [kenneth.nordin@luftfartsstyrelsen.se](mailto:kenneth.nordin@luftfartsstyrelsen.se), eller Tina Schagerström Melin, tel 011-415 22 53, [tina.schagerstrom.melin@luftfartsstyrelsen.se](mailto:tina.schagerstrom.melin@luftfartsstyrelsen.se).

**Skicka in ditt svar i det bifogade portofria svarskuvertet snarast möjligt!**

*Tack för din medverkan!*

## B 7 ENKÄT "HJÄLP OSS ÖKA FLYGSÄKERHETEN!"

Genom att besvara den här enkäten om störningsrapportering, riskbenägenhet och otillåten kommersiell flygning bidrar du till att öka säkerheten inom helikopterområdet. Enkäten vänder sig till samtliga personer med ett gällande helikoptercertifikat utfärdat i Sverige. För information om undersökningen, se bifogat följebrev. Har du frågor om undersökningen får du gärna kontakta projektledaren Kenneth Nordin, tel 011-415 24 38, eller Tina Schagerström Melin, tel 011-415 22 53.

### Instruktioner

Samtliga frågor berör helikopterluftfart. Vi ber dig som har ett kommersiellt certifikat, CPL(H)/ATPL(H), att besvara samtliga frågor. Du med ett privatflygarcertifikat, PPL(H), hoppar över de frågor som berör kommersiell verksamhet och besvarar enbart de frågor som är inringade. Svara genom att välja det svarsalternativ som stämmer bäst överens med din uppfattning genom att markera med ett X i rutan. Om det står flervalsalternativ får du välja fler svarsalternativ. I slutet av enkäten finns möjlighet att skriva egna kommentarer/synpunkter. I inledningen till respektive block finns information för den som är intresserad, men den är inte nödvändig för att besvara frågorna.

### A. VEM ÄR DU?

---

**1.** Vad har du för roll/befattning?

*(Flervalsalternativ. Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Kommersiell pilot
- <sub>1</sub> Privatflygare
- <sub>1</sub> Flygchef
- <sub>1</sub> Teknisk chef
- <sub>1</sub> Kvalitetschef
- <sub>1</sub> VD

**2.** Ange kön.

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Kvinna
- <sub>2</sub> Man

**3. Hur gammal är du?**  
(Besvaras av samtliga.)

- <sub>1</sub> <18 år
- <sub>2</sub> 18-30 år
- <sub>3</sub> 31-40 år
- <sub>4</sub> 41-50 år
- <sub>5</sub> 51-60 år
- <sub>6</sub> 61-70 år
- <sub>7</sub> > 70 år

**4. Vilka certifikat och behörigheter har du?**  
(Flervalsalternativ. Besvaras av samtliga.)

| Certifikat/<br>behörighet | Gällande<br>certifikat/<br>behörighet | Certifikat/<br>behörighet som<br>har gått ut | För hur många år sedan utfärdades ditt<br>certifikat/ behörighet? |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                           |                                       |  | 0-4   | 5-9                                   | 10-14                                 | 15-19                                 | 20-24                                 | 25 -                                  |
| PPL(H)                    | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| CPL(H)                    | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| ATPL(H)                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| IR(H)                     | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| FI(H)                     | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| TRI(H)                    | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| IRI(H)                    | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
| SFI(H)                    | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub>                             | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |

**5. Vilken typ av helikopter flyger du huvudsakligen?**

*(Välj endast ett alternativ. Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Turbin lätt (<3 175 kg) - enmotorig
- <sub>2</sub> Turbin lätt (<3 175 kg) - tvåmotorig
- <sub>3</sub> Turbin tung (>3 175 kg) - enmotorig
- <sub>4</sub> Turbin tung (>3 175 kg) - tvåmotorig
- <sub>5</sub> Kolvmotor – enmotorig

**6. Hur många helikoptertyper har du flugit under 2006?**

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> 0
- <sub>2</sub> 1-3
- <sub>3</sub> 4 eller fler

**7. I vilket system är du huvudsakligen verksam?**

*(Välj endast ett alternativ. Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> En-pilot
- <sub>2</sub> Fler-pilot

**8. Hur många helikopterflygtimmar har du totalt?**

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> 1-500 timmar
- <sub>2</sub> 501-1 000
- <sub>3</sub> 1 001-2 000
- <sub>4</sub> 2 001- 3 000
- <sub>5</sub> 3 001-4 000
- <sub>6</sub> 4 001-5 000
- <sub>7</sub> 5 001 eller fler

**9. Hur mycket har du flugit under 2006 per kvartal i kommersiell verksamhet?***(Besvaras endast av dig med CPL(H)/ATPL(H)-certifikat. Flervalsalternativ.)*

| Timmar  | 0                                     | 1-20                                  | 21-40                                 | 41-60                                 | 61-80                                 | 81-100                                | 101-150                               | 151 eller fler                        |
|---------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Jan-Mar | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Apr-Jun | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Jul-Sep | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Okt-Dec | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |

**10. Hur mycket har du flugit under 2006 per kvartal i privat syfte?***(Flervalsalternativ. Besvaras av samtliga.)*

| Timmar  | 0                                     | 1-20                                  | 21-40                                 | 41-60                                 | 61-80                                 | 81-100                                | 101-150                               | 151 eller fler                        |
|---------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Jan-Mar | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Apr-Jun | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Jul-Sep | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |
| Okt-Dec | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>8</sub> |

**11. Försök att uppskatta hur många landningar som du har gjort under 2006.***(Besvaras av samtliga.)*<sub>1</sub> 0-500<sub>2</sub> 501-1 000<sub>3</sub> 1 001-2 000<sub>4</sub> 2 001-3 000<sub>5</sub> 3 001 eller fler

**12. I vilken region bedriver du huvudsakligen din flygning?**  
(Välj endast ett alternativ. Besvaras av samtliga.)

- <sub>1</sub> Norrland
- <sub>2</sub> Mellansverige
- <sub>3</sub> Sydsverige

**13. I vilken typ av terräng bedriver du din flygning?**  
(Välj högst två alternativ. Besvaras av samtliga.)

- <sub>1</sub> Lågland
- <sub>1</sub> Fjällområde
- <sub>1</sub> Skärgård/hav
- <sub>1</sub> Tätbebyggt område
- <sub>1</sub> Storstadsområde

**14. I vilken verksamhet är du huvudsakligen aktiv?**

(Välj endast ett alternativ. Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)

- <sub>1</sub> Aerial work/bruksflyg (inkl RPS)
- <sub>2</sub> SAR
- <sub>3</sub> HEMS
- <sub>4</sub> Air taxi /Personbefordran
- <sub>5</sub> Skolflyg (samt kontrollant)

**15. Hur stor andel av din flygtid flyger du med besättningsmedlem/bisittare, dvs person som har en uppgift ombord?**

(Exempel på bisittare/besättningsmedlem är krafledningsinspektör vid linjeinspektion. Räkna inte med flygtid då du fungerat som kontrollant. Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)

- <sub>1</sub> Ingen
- <sub>2</sub> Mindre än hälften
- <sub>3</sub> Hälften
- <sub>4</sub> Mer än hälften

## **B. VARFÖR RAPPORTERAS INTE STÖRNINGAR?**

I det nya begreppet säkerhetskultur som lanseras i Europasamarbetet, ingår störnings-rapportering som en viktig del. I säkerhetskulturen ingår policyn att alla beslut om störningsrapporteringar ska vara riskbaserade. I riskbegreppet ingår variablerna sannolikhet för att en händelse ska inträffa och hotet om vilka konsekvenser den medför. En störning kan ha låg risk i form av att hotet är litet, men frekvensen kan vara hög, dvs. den förekommer ofta och är därmed rapporterbar.

Störningsrapporteringen är låg inom helikopterluftfarten, trots att vi vet att helikopterverksamheten är utsatt för störningar. Av inkomna störningsrapporter kan man dra slutsatsen att det är lättare att rapportera störningar av teknisk natur än sådana av operativ natur. Dels är det troligen svårare att avgöra vad som är en rapporterbar operativ störning och dels är det naturligtvis känsligare att rapportera sådant som man kanske själv har orsakat. Enligt regelverket definieras en störning som rapporterbar, om händelsen eller en följd av händelser påverkade eller kunde ha påverkat säkerheten. Det blir i slutänden en bedömningsfråga för den enskilde piloten att avgöra vad han/hon anser är rapporterbart. Det troliga är dock att ribban idag läggs för högt och att långt fler händelser borde ha rapporterats som störningar. Följande händelser utgör exempel på vad som menas med en rapporterbar störning:

- Du upptäcker sent ett hinder under flygning
- Du hamnar i en situation där du plötsligt och oförutsett får ett effektbehov som ger upphov till ett kortare varvtalsfall
- Du hamnar i en vädersituation som gör att du tillfälligt tvingas underskrida väderminima innan du hinner vända
- CRM-svårigheter

*Nedan finns ett antal skäl till att störningar inte rapporteras. Betygssätt skälen efter hur mycket du tror att de betyder på en skala 1-5. Betyg 1 är det lägsta betyget och innebär att orsaken till att inte rapportera inte har någon större betydelse. Betyg 5 innebär att orsaken har en avgörande betydelse för att rapportering inte sker. (Besvaras av samtliga.)*



**16. Vad anser du vara det huvudsakliga skälet till att störningar inte rapporteras?**

| Skäl till att inte rapportera, betyg 1-5  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| <b>Rapporteringsrädsla</b>  |   |   |   |   |   |
| Rädsla för sanktioner från arbetsgivaren  |   |   |   |   |   |
| Rädsla för sanktioner från Luftfartsstyrelsen (t ex indragning/anmärkning av tillstånd/certifikat, rättslig prövning, mer restriktiva regler) |   |   |   |   |   |
| Rädsla för att informationen sprids (t ex i media med negativ publicitet för branschen, företaget och piloten)                                |   |   |   |   |   |
| Önskemål från kund/passagerare om att inte rapportera   |   |   |   |   |   |
| Även om rapporteringen vore anonym är marknadens storlek så liten att det går att ta reda på vem det var ändå                                 |   |   |   |   |   |
| Prestigeskäl (pilotens, företagens, branschens)   |   |   |   |   |   |
| <b>Kunskapsbrist</b>  |   |   |   |   |   |
| Osäkerhet om vad som ska rapporteras  |   |   |   |   |   |
| Små störningar som man har vållat själv är onödiga att rapportera   |   |   |   |   |   |
| Rapporter medför ingen förändring i felaktigt beteende i branschen  |   |   |   |   |   |
| Det är en attitydfråga, ingen rapportering görs pga att andra inte heller rapporterar   |   |   |   |   |   |
| Ökad toleransnivå hos piloten/företaget pga stor mängd rapporterbara störningar   |   |   |   |   |   |
| För lite information om vikten av rapportering i utbildningen   |   |   |   |   |   |
| <b>Rapporterbarheten</b>  |   |   |   |   |   |
| Ofta är verksamheten på gränsen till vad som är en störning   |   |   |   |   |   |
| Svårt att bedöma risker och gränser om vad som ska rapporteras  |   |   |   |   |   |
| <b>Återkoppling</b>   |   |   |   |   |   |
| Brister i återkoppling från företaget   |   |   |   |   |   |
| Brister i återkoppling från Luftfartsstyrelsen  |   |   |   |   |   |
| <b>Ser ingen vinst i att rapportera</b>   |   |   |   |   |   |

**C. HUR KAN STÖRNINGSRAPPORTERINGEN FÖRBÄTTRAS?**

- 17. Är JAR-OPS tydlig vad gäller information om störningsrapportering?**  
(Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)
- <sub>1</sub> Ja
- <sub>2</sub> Nej
- <sub>3</sub> Ingen uppfattning
- 18. Är företagets instruktioner (OM/DHB) tydliga vad gäller information om störningsrapportering?**  
(Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)
- <sub>1</sub> Ja
- <sub>2</sub> Nej
- <sub>3</sub> Ingen uppfattning
- 19. Är BCL tydlig vad gäller information om störningsrapportering?**  
(Besvaras av samtliga.)
- <sub>1</sub> Ja
- <sub>2</sub> Nej
- <sub>3</sub> Ingen uppfattning
- 20. Upplever du att flygsäkerheten har förändrats i och med tillämpningen av de nya reglerna (från BCL till JAR-OPS)?**  
(Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)
- <sub>1</sub> Har ökat mycket
- <sub>2</sub> Har ökat en aning
- <sub>3</sub> Ingen skillnad
- <sub>4</sub> Har minskat en aning
- <sub>5</sub> Har minskat mycket
- <sub>6</sub> Ingen uppfattning

**21) Hur pass väl stämmer nedanstående påståenden med din uppfattning?**  
(Besvaras av samtliga.)

| Jag tror att störningsrapporteringen skulle öka genom....   | Instämmer inte                        | Instämmer delvis                      | Instämmer                             | Ingen uppfattning                     |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ... bättre information från Luftfartsstyrelsen om syftet med rapporteringen och förklaring om vad som ska rapporteras enligt bestämmelserna               | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... tydligare och enklare tolkningar och tillämpningar av föreskrifterna om störningsrapportering från Luftfartsstyrelsen                                 | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... information om att Luftfartsstyrelsen enbart använder störningsrapporter i flygsäkerhets syfte och inte för att straffa enskilda rapportörer          | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... ökad utbildning i störningsrapportering av flygskolor   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... snabbare och bättre återkoppling från Luftfartsstyrelsen  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... förbättrad kontakt generellt sett med Luftfartsstyrelsen  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
| ... att alla i branschen får tillfälle att diskutera upplevda störningar och störningsrapporteringsrutiner i arrangerade seminarier av Luftfartsstyrelsen | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |

**22) För närvarande bereds en lag för att skydda rapportören genom att störningar kan anmälas anonymt. Hur mycket anser du att störningsrapporteringen kommer att öka när den nya lagen träder i kraft?**  
(Besvaras av samtliga.)

- <sub>1</sub> Inte alls
- <sub>2</sub> Lite
- <sub>3</sub> Mycket
- <sub>4</sub> Våldigt mycket
- <sub>5</sub> Ingen uppfattning

## **D. ÄR OTILLÅTEN KOMMERSIELL FLYGNING ETT SÄKERHETSHOT?**

Luftfartsstyrelsen har fått information från helikopterbranschen att det har förekommit otillåten kommersiell flygning med helikopter och det finns en misstanke om att antalet flygningar utan giltigt tillstånd har ökat. Dessa så kallade "svartflygningar" riskerar att på-verka flygsäkerheten negativt. Genom att kartlägga förekomsten av otillåten kommersiell flygning inom helikopterluftfarten ska Luftfartsstyrelsen arbeta för att försvåra sådan verksamhet och vi vill därför få din hjälp med att uppskatta om det är ett problem och i så fall hur stort du upplever att problemet är.

**23) I vilken omfattning tror du att det förekommer så kallade "svartflygning" med helikopter i Sverige?**

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Inte alls
- <sub>2</sub> Mycket liten
- <sub>3</sub> Liten
- <sub>4</sub> Stor
- <sub>5</sub> Mycket stor
- <sub>6</sub> Ingen uppfattning

**24) Hur stort problem anser du att så kallade "svartflyg" med helikopter utgör för flygsäkerheten?**

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Inte alls
- <sub>2</sub> Mycket litet
- <sub>3</sub> Litet
- <sub>4</sub> Stort
- <sub>5</sub> Mycket stort
- <sub>6</sub> Ingen uppfattning

**25. Hur agerar du mot misstänkt så kallade "svartflygning" med helikopter?**  
(Välj endast ett alternativ. Besvaras av samtliga.)

- <sub>1</sub> Anmäler det till Luftfartsstyrelsen
- <sub>2</sub> Anmäler det till Polisen
- <sub>3</sub> Tycker inte att anmälningsansvaret åligger mig
- <sub>4</sub> Skulle gärna agera, men vet inte vad jag ska göra
- <sub>5</sub> Gör ingenting

### **E. HUR FÖRHÅLLER DU DIG TILL RISKER?**

För att vi ska kunna få en bild av hur riskerna upplevs behöver vi få veta hur du tar ställning till ett antal riskfyllda situationer. I riskbegreppet ingår variablerna sannolikhet och hot. En risk kan vara hög om både sannolikhet och hot är stort, men en hög risk kan föreligga om förekomsten (dvs sannolikheten) är hög, även om hotet är litet.

För att göra en riskbedömning tänker man sig ett antal olika scenarier och vilket hot de innebär. Ett visst scenario kan leda till ett antal olika händelser, men här vill vi fånga din egen subjektiva sammanvägning. För att bedöma sannolikheten för en viss situation ska du se händelsens förekomst i din verksamhet och bedöma dess upplevda hot. I en sammanvägd analys kan vi då se de självupplevda problemen mot det verkliga haveriutfallet och dess orsaker. Underlaget är mycket värdefullt för att ge branschen en god återmatning.

**26) Hur ofta har du upplevt nedanstående situationer och hur stort hot upplever du att situationen innebär för en säker helikopterflygning?**

(Besvaras av samtliga.)

| <i>Situation</i>                  | <b>Hur ofta upplever du följande situation i din flygverksamhet av din totala flygtid?</b> | <b>Sätt X</b>                         | <b>Hur stort hot upplever du att situationen utgör för en säker flygning?</b> | <b>Sätt X</b>                         |
|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| <b>Orsaker</b>                    |  |                                       |   |                                       |
| Din uppmärksamhet är avledd       | Aldrig   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|                                   | Årligen eller mer sällan   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|                                   | Varje kvartal  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                                   | Varje månad  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                                   | Varje vecka  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                                   | Dagligen   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                                   | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du känner av trötthet             | Aldrig   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|                                   | Årligen eller mer sällan   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|                                   | Varje kvartal  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                                   | Varje månad  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                                   | Varje vecka  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                                   | Dagligen   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                                   | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du känner dig pressad av tidsskäl | Aldrig   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|                                   | Årligen eller mer sällan   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|                                   | Varje kvartal  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                                   | Varje månad  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                                   | Varje vecka  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort  | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                                   | Dagligen   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                                   | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |

| Situation  | Hur ofta upplever du följande situation i din flygverksamhet av din totala flygtid? | Sätt X                                | Hur stort hot upplever du att situationen utgör för en säker flygning? | Sätt X                                |
|--|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Du känner dig pressad av ekonomiska skäl för ditt företag                        | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Har svårt att bedöma fart, avstånd eller höjd                                    | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Samarbetsvårigheter inom besättningen (CRM), (t ex bisittare, ledningsinspektör) | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Problem med mark-organisationen hos kund/arbetsplats/egen organisation, t ex vid | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |

|   |                          |                                       |              |                                       |
|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|
| hänglastuppdrag   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du känner att svårighetsgraden i ditt flyguppdrag överskrider din förmåga/erfarenhetsnivå | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du råkar ut för oförutsägbara situationer, t ex tekniska problem                          | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |



| Situation   | Hur ofta upplever du följande situation i din flygverksamhet av din totala flygtid? | Sätt X                                | Hur stort hot upplever du att situationen utgör för en säker flygning? | Sätt X                                |
|---|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Du råkar ut för dåligt väder, turbulens, kraftig vind, dåliga siktförhållanden eller liknande                   | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Svårigheter på flygplats, t ex hitta landningsplats, uppställningsplats   | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Svårigheter i terräng på vald utlandningsplats, t ex sluttande mark, snötäcke                                   | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du upplever stress i att fullfölja kundens uppdrag trots att du är medveten om att det är ett riskfyllt uppdrag | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |

|   |                          |                                       |              |                                       |
|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|
|   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du fullföljer uppdrag trots mycket stort risktagande                                | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Du har för långa arbetstider för att klara av att utföra ditt flyguppdrag riskfritt | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|   | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|   | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|   | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|   | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|   | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|   | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |

| Situation  | Hur ofta upplever du följande situation i din flygverksamhet av din totala flygtid? | Sätt X                                | Hur stort hot upplever du att situationen utgör för en säker flygning? | Sätt X                                |
|--|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Du har långa väntetider inför ett flyguppdrag, t ex SAR/HEMS | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| <b>Händelser</b>   |   |                                       |  |                                       |
| Förlorad motor-effekt/motorrelaterade fel                    | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Varvtalsfall pga för kraftigt effektuttag                    | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|  | Varje kvartal   | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet  | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|  | Varje månad   | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort  | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|  | Varje vecka   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort   | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|  | Dagligen  | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt   | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|  | Vet ej  | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Nära att kollidera (ledning, terräng, övriga)                | Aldrig  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget  | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|  | Årligen eller mer sällan  | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet   | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |

|                     |                          |                                       |              |                                       |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|
| föremål)            | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                     | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                     | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                     | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                     | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Stjärtrotorbortfall | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|                     | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|                     | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                     | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                     | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                     | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                     | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |
| Hydraulfel          | Aldrig                   | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> | Inget        | <input type="checkbox"/> <sub>1</sub> |
|                     | Årligen eller mer sällan | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> | Mycket litet | <input type="checkbox"/> <sub>2</sub> |
|                     | Varje kvartal            | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> | Litet        | <input type="checkbox"/> <sub>3</sub> |
|                     | Varje månad              | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> | Stort        | <input type="checkbox"/> <sub>4</sub> |
|                     | Varje vecka              | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> | Mycket stort | <input type="checkbox"/> <sub>5</sub> |
|                     | Dagligen                 | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> | Katastrofalt | <input type="checkbox"/> <sub>6</sub> |
|                     | Vet ej                   | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> | Vet ej       | <input type="checkbox"/> <sub>7</sub> |

**27. Tänk dig in i följande situation:**

Under ett flyguppdrag bedömer du att risken du utsätts för ökar väsentligt. Trots att du medvetet tar en mycket stor risk för att något ska inträffa om du fullföljer uppdraget, avbryter du ändå inte uppdraget. Vad är orsaken till att du inte avbryter uppdraget?

*(Markera med ett X. Besvaras endast av dig med CPL(H)-/ATPL(H)-certifikat.)*

- <sub>1</sub> Vill inte verka okunnig/orutinerad
- <sub>2</sub> Konkurrens från andra operatörer
- <sub>3</sub> Press från kunden
- <sub>4</sub> Press från flygchefen
- <sub>5</sub> Jag har aldrig råkat ut för situationen
- <sub>6</sub> Jag avbryter alltid riskfyllda uppdrag

**28. Tänk Dig in i följande situation:**

Under en privatflygning bedömer du att risken du utsätts för ökar väsentligt, t ex väderförsämring. Trots att du medvetet tar en mycket stor risk för att något ska inträffa om du fullföljer flygningen, avbryter du ändå inte flygningen. Vad är orsaken till att du inte avbryter flygningen?

*(Markera med ett X. Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Har svårt att bedöma den ökade risken
- <sub>2</sub> Vill testa min förmåga/gränserna
- <sub>3</sub> Press från passagerare
- <sub>4</sub> Tidspress, t ex hemflygning och måste tillbaka till mitt arbete
- <sub>5</sub> Jag har aldrig råkat ut för situationen
- <sub>6</sub> Jag avbryter alltid riskfyllda uppdrag

**29. Hur stort behov känner du av en kompletterande utbildning i riskbedömning?**

*(Besvaras av samtliga.)*

- <sub>1</sub> Inget
- <sub>2</sub> Lite
- <sub>3</sub> Mycket
- <sub>4</sub> Våldigt mycket
- <sub>5</sub> Ingen uppfattning

**30. Övriga kommentarer och synpunkter**

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

*Tack för Din medverkan!*

## B 8 ENKÄTRESULTATET I FREKVENSTABELLER

Utskrift 2007-03-20

Samtliga intervjupersoner

### 1 Vad har du för roll/befattning?

| <b>Kommersiell pilot</b> |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>   | (Variabel: R001A01 ) | Internt                 | 110 ( 34%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet           | 1                    | 211                     | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>            | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>211</b> |       |                |

| <b>Privatflygare</b>   |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R001A02 ) | Internt                 | 219 ( 68%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 102                     | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>          | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>102</b> |       |                |

| <b>Flygchef</b>        |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R001A03 ) | Internt                 | 295 ( 92%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 26                      | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>          | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>26</b>  |       |                |

| <b>Teknisk chef</b>    |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R001A04 ) | Internt                 | 317 ( 99%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 4                       | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>          | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>4</b>   |       |                |

| <b>Kvalitetschef</b>   |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R001A05 ) | Internt                 | 316 ( 98%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 5                       | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>          | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>5</b>   |       |                |

| <b>VD</b>              |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |            |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R001A06 ) | Internt                 | 306 ( 95%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 15                      | 100        |       | 100            |
| <b>Medel:</b>          | 1                    | <b>SUMMA:</b>           | <b>15</b>  |       |                |

### 2 Ange kön

|                        |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |         |       |                |
|------------------------|----------------------|-------------------------|---------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R002A01 ) | Internt                 | 4 ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |

|   |               |   |      |               |     |
|---|---------------|---|------|---------------|-----|
| 1 | Kvinna        | 1 | 5    | 2             | 2   |
| 2 | Man           | 2 | 312  | 98            | 98  |
|   | <b>Medel:</b> |   | 1,98 | <b>SUMMA:</b> | 317 |

### 3 Hur gammal är du?

#### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R003A01 ) | Internt | 2             | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|-------|----------------|
| 1 < 18 år              | 1                    | 0       |               |       |       |                |
| 2 18-30 år             | 2                    | 29      | 9             |       | 9     |                |
| 3 31-40 år             | 3                    | 96      | 30            |       | 30    |                |
| 4 41-50 år             | 4                    | 87      | 27            |       | 27    |                |
| 5 51-60 år             | 5                    | 56      | 18            |       | 18    |                |
| 6 61-70 år             | 6                    | 47      | 15            |       | 15    |                |
| 7 > 70 år              | 7                    | 4       | 1             |       | 1     |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 4,03    | <b>SUMMA:</b> |       | 319   |                |

### 4 Vilka certifikat och behörigheter har du?

#### **PPL(H)** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A01 ) | Internt | 235 ( 73%)    | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 86      |               | 100   | 100            |
|                        | <b>Medel:</b>        | 1       | <b>SUMMA:</b> | 86    |                |

#### **PPL(H)** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B01 ) | Internt | 300 ( 93%)    | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 21      |               | 100   | 100            |
|                        | <b>Medel:</b>        | 1       | <b>SUMMA:</b> | 21    |                |

#### **PPL(H)** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C01 ) | Internt | 209 ( 65%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|------------|-------|----------------|
| 1 0-4                  | 1                    | 38      | 34         | 34    |                |
| 2 5-9                  | 2                    | 26      | 23         | 23    |                |
| 3 10-14                | 3                    | 25      | 22         | 22    |                |
| 4 15-19                | 4                    | 14      | 13         | 13    |                |
| 5 20-24                | 5                    | 3       | 3          | 3     |                |
| 6 25-                  | 6                    | 6       | 5          | 5     |                |



**Medel:** 2,43 **SUMMA:** 112

**CPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004A02 ) Internt 139 ( 43%) Antal Alla Ej Vet ej

1 Svar angivet 1 182 100 100

**Medel:** 1 **SUMMA:** 182

**CPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004B02 ) Internt 302 ( 94%) Antal Alla Ej Vet ej

1 Svar angivet 1 19 100 100

**Medel:** 1 **SUMMA:** 19

**CPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004C02 ) Internt 117 ( 36%) Antal Alla Ej Vet ej

1 0-4 1 41 20 20

2 5-9 2 47 23 23

3 10-14 3 35 17 17

4 15-19 4 30 15 15

5 20-24 5 17 8 8

6 25- 6 34 17 17

**Medel:** 3,18 **SUMMA:** 204

**ATPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004A03 ) Internt 296 ( 92%) Antal Alla Ej Vet ej

1 Svar angivet 1 25 100 100

**Medel:** 1 **SUMMA:** 25

**ATPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004B03 ) Internt 320 ( 100%) Antal Alla Ej Vet ej

1 Svar angivet 1 1 100 100

**Medel:** 1 **SUMMA:** 1

**ATPL(H) %-Andelar**

Svarsalternativ (Variabel: R004C03 ) Internt 298 ( 93%) Antal Alla Ej Vet ej

1 0-4 1 2 9 9

2 5-9 2 3 13 13

3 10-14 3 5 22 22

4 15-19 4 7 30 30

|               |       |   |      |               |           |
|---------------|-------|---|------|---------------|-----------|
| 5             | 20-24 | 5 | 1    | 4             | 4         |
| 6             | 25-   | 6 | 5    | 22            | 22        |
| <b>Medel:</b> |       |   | 3,74 | <b>SUMMA:</b> | <b>23</b> |

**IR(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A04 ) | Internt | 241 ( 75%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         |                      | 1       | 80         | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1          | <b>SUMMA:</b> | <b>80</b>      |

**IR(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B04 ) | Internt | 307 ( 96%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         |                      | 1       | 14         | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1          | <b>SUMMA:</b> | <b>14</b>      |

**IR(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C04 ) | Internt | 231 ( 72%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1 0-4                  | 1                    | 36      | 40         | 40            |                |
| 2 5-9                  | 2                    | 38      | 42         | 42            |                |
| 3 10-14                | 3                    | 4       | 4          | 4             |                |
| 4 15-19                | 4                    | 6       | 7          | 7             |                |
| 5 20-24                | 5                    | 2       | 2          | 2             |                |
| 6 25-                  | 6                    | 4       | 4          | 4             |                |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 2,02       | <b>SUMMA:</b> | <b>90</b>      |

**FI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A05 ) | Internt | 285 ( 89%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         |                      | 1       | 36         | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1          | <b>SUMMA:</b> | <b>36</b>      |

**FI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B05 ) | Internt | 315 ( 98%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         |                      | 1       | 6          | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1          | <b>SUMMA:</b> | <b>6</b>       |

**FI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C05 ) | Internt | 280 ( 87%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 0-4                  | 1                    | 6       | 15         | 15    |                |
| 2 5-9                  | 2                    | 19      | 46         | 46    |                |

|               |       |     |                  |    |    |
|---------------|-------|-----|------------------|----|----|
| 3             | 10-14 | 3   | 4                | 10 | 10 |
| 4             | 15-19 | 4   | 3                | 7  | 7  |
| 5             | 20-24 | 5   | 3                | 7  | 7  |
| 6             | 25-   | 6   | 6                | 15 | 15 |
| <b>Medel:</b> |       | 2,9 | <b>SUMMA: 41</b> |    |    |

**TRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |                  |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A06 ) | Internt | 285 ( 89%)       | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 36      | 100              | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 1       | <b>SUMMA: 36</b> |       |                |

**TRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |                 |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|-----------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B06 ) | Internt | 318 ( 99%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 3       | 100             | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 1       | <b>SUMMA: 3</b> |       |                |

**TRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |                  |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C06 ) | Internt | 283 ( 88%)       | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 0-4                  | 1                    | 5       | 13               | 13    |                |
| 2 5-9                  | 2                    | 14      | 37               | 37    |                |
| 3 10-14                | 3                    | 7       | 18               | 18    |                |
| 4 15-19                | 4                    | 6       | 16               | 16    |                |
| 5 20-24                | 5                    | 3       | 8                | 8     |                |
| 6 25-                  | 6                    | 3       | 8                | 8     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,92    | <b>SUMMA: 38</b> |       |                |

**IRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |                 |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|-----------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A07 ) | Internt | 313 ( 98%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 8       | 100             | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 1       | <b>SUMMA: 8</b> |       |                |

**IRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |                 |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|-----------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B07 ) | Internt | 318 ( 99%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Svar angivet         | 1                    | 3       | 100             | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 1       | <b>SUMMA: 3</b> |       |                |

**IRI(H)      %-Andelar**

|                        |                      |         |            |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C07 ) | Internt | 311 ( 97%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|------------|-------|----------------|

|               |       |   |     |               |           |
|---------------|-------|---|-----|---------------|-----------|
| 1             | 0-4   | 1 | 4   | 40            | 40        |
| 2             | 5-9   | 2 | 1   | 10            | 10        |
| 3             | 10-14 | 3 | 1   | 10            | 10        |
| 4             | 15-19 | 4 | 3   | 30            | 30        |
| 5             | 20-24 | 5 | 0   |               |           |
| 6             | 25-   | 6 | 1   | 10            | 10        |
| <b>Medel:</b> |       |   | 2,7 | <b>SUMMA:</b> | <b>10</b> |

**SFI(H)**      %-Andelar

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004A08 ) | Internt | 313 ( 98%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | Svar angivet         | 1       | 8          | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1          | <b>SUMMA:</b> | <b>8</b>       |

**SFI(H)**      %-Andelar

|                        |                      |         |             |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|-------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004B08 ) | Internt | 320 ( 100%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | Svar angivet         | 1       | 1           | 100           | 100            |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 1           | <b>SUMMA:</b> | <b>1</b>       |

**SFI(H)**      %-Andelar

|                        |                      |         |            |               |                |
|------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R004C08 ) | Internt | 314 ( 98%) | Antal         | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | 0-4                  | 1       | 14         | 14            |                |
| 2                      | 5-9                  | 2       | 4          | 57            |                |
| 3                      | 10-14                | 3       | 2          | 29            |                |
| 4                      | 15-19                | 4       | 0          |               |                |
| 5                      | 20-24                | 5       | 0          |               |                |
| 6                      | 25-                  | 6       | 0          |               |                |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 2,14       | <b>SUMMA:</b> | <b>7</b>       |

**5 Vilken typ av helikopter flyger du huvudsakligen?**

%-Andelar

|                        |                                       |         |          |       |                |
|------------------------|---------------------------------------|---------|----------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R005A01 )                  | Internt | 16 ( 5%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | Turbin lätt (< 3 175 kg) - enmotorig  | 1       | 102      | 33    | 33             |
| 2                      | Turbin lätt (< 3 175 kg) - tvåmotorig | 2       | 60       | 20    | 20             |
| 3                      | Turbin tung (> 3 175 kg) - enmotorig  | 3       | 1        | 00    |                |
| 4                      | Turbin tung (> 3 175 kg) - tvåmotorig | 4       | 53       | 17    | 17             |
| 5                      | Kolvmotor - enmotorig                 | 5       | 89       | 29    | 29             |

**Medel:** 2,89 **SUMMA:** 305

## 6 Hur många helikoptertyper har du flugit under 2006?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R006A01 ) | Internt       | 1 ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 0 1                  | 23                   | 7             | 7       |       |                |
| 2 1-3 2                | 270                  | 84            | 84      |       |                |
| 3 4 eller fler         | 3                    | 27            | 8       | 8     |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,01                 | <b>SUMMA:</b> | 320     |       |                |

## 7 I vilket system är du huvudsakligen verksam?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R007A01 ) | Internt       | 1 ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 En-pilot 1           | 259                  | 81            | 81      |       |                |
| 2 Fler-pilot2          | 61                   | 19            | 19      |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 1,19                 | <b>SUMMA:</b> | 320     |       |                |

## 8 Hur många helikopterflygtimmar har du totalt?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u>    | (Variabel: R008A01 ) | Internt       | 1 ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|---------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 1-500 timmar            | 1                    | 100           | 31      | 31    |                |
| 2 501-1 000 timmar        | 2                    | 30            | 9       | 9     |                |
| 3 1 001-2 000 timmar      | 3                    | 40            | 13      | 13    |                |
| 4 2 001-3 000 timmar      | 4                    | 37            | 12      | 12    |                |
| 5 3 001-4 000 timmar      | 5                    | 20            | 6       | 6     |                |
| 6 4 001-5 000 timmar      | 6                    | 18            | 6       | 6     |                |
| 7 5 001 eller fler timmar | 7                    | 75            | 23      | 23    |                |
| <b>Medel:</b>             | 3,63                 | <b>SUMMA:</b> | 320     |       |                |

## 9 Hur mycket har du flugit under 2006 per kvartal i kommersiell verksamhet?

### Januari-Mars

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R009A01 ) | Internt | 96 ( 30%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|-----------|-------|----------------|
| 1 0 1                  | 48                   | 21      | 21        |       |                |
| 2 1-20 2               | 55                   | 24      | 24        |       |                |

|               |                |   |      |               |            |   |
|---------------|----------------|---|------|---------------|------------|---|
| 3             | 21-40          | 3 | 42   | 19            | 19         |   |
| 4             | 41-60          | 4 | 38   | 17            | 17         |   |
| 5             | 61-80          | 5 | 12   | 5             | 5          |   |
| 6             | 81-100         | 6 | 9    | 4             | 4          |   |
| 7             | 101-150        | 7 | 9    | 4             | 4          |   |
| 8             | 151 eller fler |   | 8    | 12            | 5          | 5 |
| <b>Medel:</b> |                |   | 3,15 | <b>SUMMA:</b> | <b>225</b> |   |

**April-Juni**    %-Andelar

|                        |                      |         |      |               |            |                |
|------------------------|----------------------|---------|------|---------------|------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R009A02 ) | Internt | 94   | ( 29%)        | Antal      | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | 0                    | 1       | 43   | 19            | 19         |                |
| 2                      | 1-20                 | 2       | 41   | 18            | 18         |                |
| 3                      | 21-40                | 3       | 32   | 14            | 14         |                |
| 4                      | 41-60                | 4       | 36   | 16            | 16         |                |
| 5                      | 61-80                | 5       | 26   | 11            | 11         |                |
| 6                      | 81-100               | 6       | 19   | 8             | 8          |                |
| 7                      | 101-150              | 7       | 14   | 6             | 6          |                |
| 8                      | 151 eller fler       |         | 8    | 16            | 7          | 7              |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 3,68 | <b>SUMMA:</b> | <b>227</b> |                |

**Juli-September**    %-Andelar

|                        |                      |         |      |               |            |                |
|------------------------|----------------------|---------|------|---------------|------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R009A03 ) | Internt | 92   | ( 29%)        | Antal      | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | 0                    | 1       | 47   | 21            | 21         |                |
| 2                      | 1-20                 | 2       | 38   | 17            | 17         |                |
| 3                      | 21-40                | 3       | 21   | 9             | 9          |                |
| 4                      | 41-60                | 4       | 32   | 14            | 14         |                |
| 5                      | 61-80                | 5       | 17   | 7             | 7          |                |
| 6                      | 81-100               | 6       | 25   | 11            | 11         |                |
| 7                      | 101-150              | 7       | 19   | 8             | 8          |                |
| 8                      | 151 eller fler       |         | 8    | 30            | 13         | 13             |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 4,03 | <b>SUMMA:</b> | <b>229</b> |                |

**Oktober-December**    %-Andelar

|                        |                      |         |    |        |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|----|--------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R009A04 ) | Internt | 96 | ( 30%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | 0                    | 1       | 51 | 23     | 23    |                |

|   |                |   |      |               |     |   |
|---|----------------|---|------|---------------|-----|---|
| 2 | 1-20           | 2 | 55   | 24            | 24  |   |
| 3 | 21-40          | 3 | 35   | 16            | 16  |   |
| 4 | 41-60          | 4 | 37   | 16            | 16  |   |
| 5 | 61-80          | 5 | 11   | 5             | 5   |   |
| 6 | 81-100         | 6 | 12   | 5             | 5   |   |
| 7 | 101-150        | 7 | 7    | 3             | 3   |   |
| 8 | 151 eller fler | 8 | 8    | 17            | 8   | 8 |
|   | <b>Medel:</b>  |   | 3,23 | <b>SUMMA:</b> | 225 |   |

### 10 Hur mycket har du flugit under 2006 per kvartal i privat syfte?

| <b>Januari-Mars</b>           |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |      |               |       |                |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|------|---------------|-------|----------------|
| <b><u>Svarsalternativ</u></b> | (Variabel: R010A01 ) | Internt                 | 29   | ( 9%)         | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1                             | 0                    | 1                       | 218  | 75            | 75    |                |
| 2                             | 1-20                 | 2                       | 69   | 24            | 24    |                |
| 3                             | 21-40                | 3                       | 3    | 1             | 1     |                |
| 4                             | 41-60                | 4                       | 0    |               |       |                |
| 5                             | 61-80                | 5                       | 1    | 0             | 0     |                |
| 6                             | 81-100               | 6                       | 0    |               |       |                |
| 7                             | 101-150              | 7                       | 1    | 0             | 0     |                |
| 8                             | 151 eller fler       | 8                       | 8    | 0             |       |                |
|                               | <b>Medel:</b>        |                         | 1,29 | <b>SUMMA:</b> | 292   |                |

| <b>April-Juni</b>             |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |      |               |       |                |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|------|---------------|-------|----------------|
| <b><u>Svarsalternativ</u></b> | (Variabel: R010A02 ) | Internt                 | 24   | ( 7%)         | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1                             | 0                    | 1                       | 203  | 68            | 68    |                |
| 2                             | 1-20                 | 2                       | 79   | 27            | 27    |                |
| 3                             | 21-40                | 3                       | 13   | 4             | 4     |                |
| 4                             | 41-60                | 4                       | 0    |               |       |                |
| 5                             | 61-80                | 5                       | 0    |               |       |                |
| 6                             | 81-100               | 6                       | 1    | 0             | 0     |                |
| 7                             | 101-150              | 7                       | 0    |               |       |                |
| 8                             | 151 eller fler       | 8                       | 8    | 1             | 0     | 0              |
|                               | <b>Medel:</b>        |                         | 1,39 | <b>SUMMA:</b> | 297   |                |

**Juli-September** **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R010A03 ) | Internt       | 21 ( 7%)   | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 0 1                  | 201                  | 67            | 67         |       |                |
| 2 1-20 2               | 84                   | 28            | 28         |       |                |
| 3 21-40 3              | 10                   | 3             | 3          |       |                |
| 4 41-60 4              | 3                    | 1             | 1          |       |                |
| 5 61-80 5              | 0                    |               |            |       |                |
| 6 81-100 6             | 1                    | 0             | 0          |       |                |
| 7 101-150 7            | 0                    |               |            |       |                |
| 8 151 eller fler       | 8                    | 1             | 0          |       | 0              |
| <b>Medel:</b>          | 1,42                 | <b>SUMMA:</b> | <b>300</b> |       |                |

| <b>Oktober-December</b> |                      | <u>%-Andelar</u> |            |       |                |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>  | (Variabel: R010A04 ) | Internt          | 28 ( 9%)   | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 0 1                   | 202                  | 69               | 69         |       |                |
| 2 1-20 2                | 84                   | 29               | 29         |       |                |
| 3 21-40 3               | 3                    | 1                | 1          |       |                |
| 4 41-60 4               | 2                    | 1                | 1          |       |                |
| 5 61-80 5               | 1                    | 0                | 0          |       |                |
| 6 81-100 6              | 0                    |                  |            |       |                |
| 7 101-150 7             | 1                    | 0                | 0          |       |                |
| 8 151 eller fler        | 8                    | 0                |            |       |                |
| <b>Medel:</b>           | 1,36                 | <b>SUMMA:</b>    | <b>293</b> |       |                |

**11 Försök att uppskatta hur många landningar som du har gjort under 2006.**

| <u>%-Andelar</u>       |                      |               |            |       |                |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R011A01 ) | Internt       | 1 ( 0%)    | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 0-500 1              | 191                  | 60            | 60         |       |                |
| 2 501-1 000            | 2                    | 85            | 27         |       | 27             |
| 3 1 001-2 000          | 3                    | 35            | 11         |       | 11             |
| 4 2 001-3 000          | 4                    | 7             | 2          |       | 2              |
| 5 3 001 eller fler     | 5                    | 2             | 1          |       | 1              |
| <b>Medel:</b>          | 1,58                 | <b>SUMMA:</b> | <b>320</b> |       |                |

**12 I vilken region bedriver du huvudsakligen din flygning?**



**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R012A01 ) | Internt       | 21 ( 7%)   | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Norrland1            | 78                   | 26            | 26         |       |                |
| 2 Mellansverige        | 2                    | 145           | 48         | 48    |                |
| 3 Sydsverige           | 3                    | 77            | 26         | 26    |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>2</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>300</b> |       |                |

**13 I vilken typ av terräng bedriver du din flygning?****Lågland %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R013A01 ) | Internt       | 116 ( 36%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 205           | 100        | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>1</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>205</b> |       |                |

**Fjällområde %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R013A02 ) | Internt       | 219 ( 68%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 102           | 100        | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>1</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>102</b> |       |                |

**Skärgård/hav %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R013A03 ) | Internt       | 209 ( 65%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 112           | 100        | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>1</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>112</b> |       |                |

**Tätbebyggt område %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R013A04 ) | Internt       | 245 ( 76%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 76            | 100        | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>1</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>76</b>  |       |                |

**Storstadsområde %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R013A05 ) | Internt       | 264 ( 82%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    | 57            | 100        | 100   |                |
| <b>Medel:</b>          | <b>1</b>             | <b>SUMMA:</b> | <b>57</b>  |       |                |

**14 I vilken verksamhet är du huvudsakligen aktiv?****%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>                  | (Variabel: R014A01 ) | Internt | 112 ( 35%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|---|----------------------|---------|------------|-------|----------------|
| 1 Aerial work/bruksflyg (inklusive RPS) | 1                    | 105     | 50         | 50    |                |

|                               |   |      |               |     |    |
|-------------------------------|---|------|---------------|-----|----|
| 2 SAR                         | 2 | 19   | 9             | 9   |    |
| 3 HEMS                        | 3 | 30   | 14            | 14  |    |
| 4 Air taxi / Personbefordran  | 4 |      | 31            | 15  | 15 |
| 5 Skolflyg (samt kontrollant) | 5 |      | 24            | 11  | 11 |
| <b>Medel:</b>                 |   | 2,28 | <b>SUMMA:</b> | 209 |    |

**15 Hur stor andel av din flygtid flyger du med besättningsmedlem/bisittare, dvs person som har en uppgift ombord?**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R015A01 ) | Internt | 84 ( 26%)     | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Ingen                | 1                    | 71      | 30            | 30    |                |
| 2 Mindre än hälften    | 2                    | 51      | 22            | 22    | 22             |
| 3 Hälften              | 3                    | 28      | 12            | 12    |                |
| 4 Mer än hälften       | 4                    | 87      | 37            | 37    | 37             |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,55    | <b>SUMMA:</b> | 237   |                |

**16 Vad anser du vara det huvudsakliga skälet till att störningar inte rapporteras?**

**Rädsla för sanktioner från arbetsgivaren**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A01 ) | Internt | 17 ( 5%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 123     | 40            | 40    |                |
| 2                      | 2                    | 58      | 19            | 19    |                |
| 3                      | 3                    | 60      | 20            | 20    |                |
| 4                      | 4                    | 49      | 16            | 16    |                |
| 5                      | 5                    | 14      | 5             | 5     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,25    | <b>SUMMA:</b> | 304   |                |

**Osäkerhet om vad som ska rapporteras**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B01 ) | Internt | 10 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 42      | 14            | 14    |                |
| 2                      | 2                    | 42      | 14            | 14    |                |
| 3                      | 3                    | 95      | 31            | 31    |                |
| 4                      | 4                    | 93      | 30            | 30    |                |
| 5                      | 5                    | 39      | 13            | 13    |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 3,14    | <b>SUMMA:</b> | 311   |                |

| <b>Ofta är verksamheten på gränsen till vad som är en störning</b> |                      |         |                   | <b><u>%-Andelar</u></b> |                |
|--|----------------------|---------|-------------------|-------------------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>   | (Variabel: R016C01 ) | Internt | 12 ( 4%)          | Antal                   | Alla Ej Vet ej |
| 1  | 1                    | 68      | 22                | 22                      |                |
| 2  | 2                    | 73      | 24                | 24                      |                |
| 3  | 3                    | 78      | 25                | 25                      |                |
| 4  | 4                    | 70      | 23                | 23                      |                |
| 5  | 5                    | 20      | 6                 | 6                       |                |
| <b>Medel:</b>  |                      | 2,68    | <b>SUMMA: 309</b> |                         |                |

| <b>Brister i återkoppling från företaget</b> |                      |         |                   | <b><u>%-Andelar</u></b> |                |
|--|----------------------|---------|-------------------|-------------------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>                       | (Variabel: R016D01 ) | Internt | 15 ( 5%)          | Antal                   | Alla Ej Vet ej |
| 1  | 1                    | 76      | 25                | 25                      |                |
| 2  | 2                    | 83      | 27                | 27                      |                |
| 3  | 3                    | 97      | 32                | 32                      |                |
| 4  | 4                    | 40      | 13                | 13                      |                |
| 5  | 5                    | 10      | 3                 | 3                       |                |
| <b>Medel:</b>                                |                      | 2,43    | <b>SUMMA: 306</b> |                         |                |

| <b>Ser ingen vinst för företaget att rapportera</b> |                      |         |                   | <b><u>%-Andelar</u></b> |                |
|---|----------------------|---------|-------------------|-------------------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>                              | (Variabel: R016E01 ) | Internt | 17 ( 5%)          | Antal                   | Alla Ej Vet ej |
| 1   | 1                    | 84      | 28                | 28                      |                |
| 2   | 2                    | 72      | 24                | 24                      |                |
| 3   | 3                    | 71      | 23                | 23                      |                |
| 4   | 4                    | 66      | 22                | 22                      |                |
| 5   | 5                    | 11      | 4                 | 4                       |                |
| <b>Medel:</b>                                       |                      | 2,5     | <b>SUMMA: 304</b> |                         |                |

| <b>Kostnadsskäl</b>    |                      |         |          | <b><u>%-Andelar</u></b> |                |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------------------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016F01 ) | Internt | 15 ( 5%) | Antal                   | Alla Ej Vet ej |
| 1                      | 1                    | 165     | 54       | 54                      |                |
| 2                      | 2                    | 67      | 22       | 22                      |                |
| 3                      | 3                    | 45      | 15       | 15                      |                |
| 4                      | 4                    | 23      | 8        | 8                       |                |
| 5                      | 5                    | 6       | 2        | 2                       |                |

**Medel:** 1,82 **SUMMA:** 306

**Brister i rapporteringsrutiner hos företaget** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016G01 ) | Internt | 15 ( 5%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 107     | 35            | 35    |                |
| 2                      | 2                    | 57      | 19            | 19    |                |
| 3                      | 3                    | 69      | 23            | 23    |                |
| 4                      | 4                    | 57      | 19            | 19    |                |
| 5                      | 5                    | 16      | 5             | 5     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,41    | <b>SUMMA:</b> | 306   |                |

**Rädsla för sanktioner från Luftfartsstyrelsen** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A02 ) | Internt | 12 ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 64      | 21            | 21    |                |
| 2                      | 2                    | 74      | 24            | 24    |                |
| 3                      | 3                    | 70      | 23            | 23    |                |
| 4                      | 4                    | 62      | 20            | 20    |                |
| 5                      | 5                    | 39      | 13            | 13    |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,8     | <b>SUMMA:</b> | 309   |                |

**Små störningar som man har vållat själv är onödiga** %-Andelar

**att rapportera**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B02 ) | Internt | 11 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 48      | 15            | 15    |                |
| 2                      | 2                    | 61      | 20            | 20    |                |
| 3                      | 3                    | 80      | 26            | 26    |                |
| 4                      | 4                    | 89      | 29            | 29    |                |
| 5                      | 5                    | 32      | 10            | 10    |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,99    | <b>SUMMA:</b> | 310   |                |

**Svårt att bedöma risker och gränser om vad som ska** %-Andelar

**rapporteras**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016C02 ) | Internt | 10 ( 3%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 39      | 13       | 13    |                |
| 2                      | 2                    | 54      | 17       | 17    |                |
| 3                      | 3                    | 105     | 34       | 34    |                |

|   |               |      |               |     |
|---|---------------|------|---------------|-----|
| 4 | 4             | 83   | 27            | 27  |
| 5 | 5             | 30   | 10            | 10  |
|   | <b>Medel:</b> | 3,04 | <b>SUMMA:</b> | 311 |

**Brister i återkoppling från Luftfartsstyrelsen** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016D02 ) | Internt | 13 ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 48      | 16            | 16    |                |
| 2                      | 2                    | 71      | 23            | 23    |                |
| 3                      | 3                    | 92      | 30            | 30    |                |
| 4                      | 4                    | 58      | 19            | 19    |                |
| 5                      | 5                    | 39      | 13            | 13    |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 2,9     | <b>SUMMA:</b> | 308   |                |

**Ser ingen vinst för egen del att rapportera** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016E02 ) | Internt | 13 ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 83      | 27            | 27    |                |
| 2                      | 2                    | 71      | 23            | 23    |                |
| 3                      | 3                    | 68      | 22            | 22    |                |
| 4                      | 4                    | 67      | 22            | 22    |                |
| 5                      | 5                    | 19      | 6             | 6     |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 2,57    | <b>SUMMA:</b> | 308   |                |

**Tidsbrist, det skulle vara ogörligt att rapportera alla** %-Andelar**smärre störningar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016F02 ) | Internt | 15 ( 5%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 99      | 32            | 32    |                |
| 2                      | 2                    | 69      | 23            | 23    |                |
| 3                      | 3                    | 59      | 19            | 19    |                |
| 4                      | 4                    | 54      | 18            | 18    |                |
| 5                      | 5                    | 25      | 8             | 8     |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 2,47    | <b>SUMMA:</b> | 306   |                |

**Ingen möjlighet till webbaserad rapportering hos** %-Andelar**Luftfartsstyrelsen**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016G02 ) | Internt | 19 ( 6%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 77      | 25       | 25    |                |

|               |   |      |               |            |
|---------------|---|------|---------------|------------|
| 2             | 2 | 62   | 21            | 21         |
| 3             | 3 | 67   | 22            | 22         |
| 4             | 4 | 59   | 20            | 20         |
| 5             | 5 | 37   | 12            | 12         |
| <b>Medel:</b> |   | 2,73 | <b>SUMMA:</b> | <b>302</b> |

**Rädsla för att informationen sprids**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A03 ) | Internt | 12 ( 4%)      | Antal      | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|----------------|
| 1                      | 1                    | 75      | 24            | 24         |                |
| 2                      | 2                    | 79      | 26            | 26         |                |
| 3                      | 3                    | 75      | 24            | 24         |                |
| 4                      | 4                    | 54      | 17            | 17         |                |
| 5                      | 5                    | 26      | 8             | 8          |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,6     | <b>SUMMA:</b> | <b>309</b> |                |

**Rapporter medför ingen förändring i felaktigt**      **%-Andelar****beteende i branschen**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B03 ) | Internt | 14 ( 4%)      | Antal      | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|----------------|
| 1                      | 1                    | 66      | 21            | 21         |                |
| 2                      | 2                    | 78      | 25            | 25         |                |
| 3                      | 3                    | 84      | 27            | 27         |                |
| 4                      | 4                    | 56      | 18            | 18         |                |
| 5                      | 5                    | 23      | 7             | 7          |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,65    | <b>SUMMA:</b> | <b>307</b> |                |

**Ser ingen vinst för branschen att rapportera**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016E03 ) | Internt | 15 ( 5%)      | Antal      | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|----------------|
| 1                      | 1                    | 89      | 29            | 29         |                |
| 2                      | 2                    | 79      | 26            | 26         |                |
| 3                      | 3                    | 82      | 27            | 27         |                |
| 4                      | 4                    | 47      | 15            | 15         |                |
| 5                      | 5                    | 9       | 3             | 3          |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,37    | <b>SUMMA:</b> | <b>306</b> |                |

**Önskemål från kund/passagerare om att inte**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A04 ) | Internt | 16 ( 5%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|

|               |   |      |               |     |
|---------------|---|------|---------------|-----|
| 1             | 1 | 200  | 66            | 66  |
| 2             | 2 | 65   | 21            | 21  |
| 3             | 3 | 28   | 9             | 9   |
| 4             | 4 | 8    | 3             | 3   |
| 5             | 5 | 4    | 1             | 1   |
| <b>Medel:</b> |   | 1,53 | <b>SUMMA:</b> | 305 |

**Det är en attitydfråga, ingen rapportering görs på grund av att andra inte heller rapporterar** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B04 ) | Internt | 10 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 47      | 15            | 15    |                |
| 2                      | 2                    | 53      | 17            | 17    |                |
| 3                      | 3                    | 85      | 27            | 27    |                |
| 4                      | 4                    | 86      | 28            | 28    |                |
| 5                      | 5                    | 40      | 13            | 13    |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 3,06    | <b>SUMMA:</b> | 311   |                |

**Om rapporteringen vore anonym är marknadens storlek så liten att det går ta reda på vem det var ändå** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A05 ) | Internt | 12 ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 92      | 30            | 30    |                |
| 2                      | 2                    | 59      | 19            | 19    |                |
| 3                      | 3                    | 80      | 26            | 26    |                |
| 4                      | 4                    | 52      | 17            | 17    |                |
| 5                      | 5                    | 26      | 8             | 8     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,55    | <b>SUMMA:</b> | 309   |                |

**Ökad toleransnivå hos piloten/företaget på grund av stor mängd rapporterbara störningar** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B05 ) | Internt | 15 ( 5%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 82      | 27       | 27    |                |
| 2                      | 2                    | 89      | 29       | 29    |                |
| 3                      | 3                    | 93      | 30       | 30    |                |
| 4                      | 4                    | 38      | 12       | 12    |                |
| 5                      | 5                    | 4       | 1        | 1     |                |

Medel: 2,32                      SUMMA: 306

**Prestigeskäl %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016A06 ) | Internt | 10 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 66      | 21            | 21    |                |
| 2                      | 2                    | 61      | 20            | 20    |                |
| 3                      | 3                    | 76      | 24            | 24    |                |
| 4                      | 4                    | 75      | 24            | 24    |                |
| 5                      | 5                    | 33      | 11            | 11    |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 2,83    | <b>SUMMA:</b> | 311   |                |

**För lite information om vikten av rapportering i utbildningen**                      %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R016B06 ) | Internt | 11 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | 1                    | 39      | 13            | 13    |                |
| 2                      | 2                    | 38      | 12            | 12    |                |
| 3                      | 3                    | 89      | 29            | 29    |                |
| 4                      | 4                    | 85      | 27            | 27    |                |
| 5                      | 5                    | 59      | 19            | 19    |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 3,28    | <b>SUMMA:</b> | 310   |                |

**17 Är JAR-OPS tydlig vad gäller information om störningsrapportering?**

%-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R017A01 ) | Internt | 91 ( 28%)     | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Ja                   | 1                    | 62      | 27            | 27    |                |
| 2 Nej                  | 2                    | 51      | 22            | 22    |                |
| 3 Ingen uppfattning    | 3                    | 117     | 51            | 51    | 51             |
|                        | <b>Medel:</b>        | 2,24    | <b>SUMMA:</b> | 230   |                |

**18 Är företagets instruktioner (OM/DHB) tydliga vad gäller information om störningsrapportering?**

%-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R018A01 ) | Internt | 90 ( 28%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|-----------|-------|----------------|
| 1 Ja                   | 1                    | 160     | 69        | 69    |                |



|                     |   |      |               |     |    |
|---------------------|---|------|---------------|-----|----|
| 2 Nej               | 2 | 34   | 15            | 15  |    |
| 3 Ingen uppfattning |   | 3    | 37            | 16  | 16 |
| <b>Medel:</b>       |   | 1,47 | <b>SUMMA:</b> | 231 |    |

### 19 Är BCL tydlig vad gäller information om störningsrapportering?

#### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R019A01 ) | Internt | 4 ( 1%)       | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Ja                   | 1                    | 127     | 40            | 40    |                |
| 2 Nej                  | 2                    | 53      | 17            | 17    |                |
| 3 Ingen uppfattning    |                      | 3       | 137           | 43    | 43             |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,03    | <b>SUMMA:</b> | 317   |                |

### 20 Upplever du att flygsäkerheten har förändrats i och med tillämpningen av de nya reglerna (från BCL till JAR-OPS)?

#### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R020A01 ) | Internt | 84 ( 26%)     | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Har ökat mycket      | 1                    | 7       | 3             | 3     | 3              |
| 2 Har ökat en aning    | 2                    | 35      | 15            | 15    | 15             |
| 3 Ingen skillnad       | 3                    | 97      | 41            | 41    | 41             |
| 4 Har minskat en aning | 4                    | 14      | 6             | 6     | 6              |
| 5 Har minskat mycket   | 5                    | 13      | 5             | 5     | 5              |
| 6 Ingen uppfattning    |                      | 6       | 71            | 30    | 30             |
| <b>Medel:</b>          |                      | 3,86    | <b>SUMMA:</b> | 237   |                |

### 21 Hur pass väl stämmer nedanstående påståenden med din uppfattning? Jag tror att störningsrapporteringen skulle öka genom..

Bättre info från LFS om syftet med rapporteringen

%-Andelar

och förklaring om vad som ska rapporteras enligt b

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A01 ) | Internt | 3 ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 12      | 4       | 4     | 4              |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 111     | 35      | 35    | 35             |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 177     | 56      | 56    | 56             |
| 4 Ingen uppfattning    |                      | 4       | 18      | 6     | 6              |

**Medel:** 2,63 **SUMMA:** 318

**Tydligare o enklare tolkningar och tillämpningar av  
föreskrifterna om störningsrapportering från LFS** **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A02 ) | Internt       | 3   | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|-----|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 10            | 3   |       | 3     | 3              |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 105           | 33  |       | 33    | 33             |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 183           | 58  |       | 58    | 58             |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 20            | 6   |       | 6     | 6              |
| <b>Medel:</b>          | 2,67                 | <b>SUMMA:</b> | 318 |       |       |                |

**Info om att LFS enbart använder störningsrapp i  
flygsäkerhetssyfte o inte för att straffa enskilda** **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A03 ) | Internt       | 2   | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|-----|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 18            | 6   |       | 6     | 6              |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 79            | 25  |       | 25    | 25             |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 202           | 63  |       | 63    | 63             |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 20            | 6   |       | 6     | 6              |
| <b>Medel:</b>          | 2,7                  | <b>SUMMA:</b> | 319 |       |       |                |

**Ökad utbildning i störningsrapportering av** **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A04 ) | Internt       | 1   | ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|-----|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 17            | 5   |       | 5     | 5              |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 91            | 28  |       | 28    | 28             |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 197           | 62  |       | 62    | 62             |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 15            | 5   |       | 5     | 5              |
| <b>Medel:</b>          | 2,66                 | <b>SUMMA:</b> | 320 |       |       |                |

**Snabbare och bättre återkoppling från** **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A05 ) | Internt       | 2   | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|-----|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 15            | 5   |       | 5     | 5              |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 96            | 30  |       | 30    | 30             |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 171           | 54  |       | 54    | 54             |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 37            | 12  |       | 12    | 12             |
| <b>Medel:</b>          | 2,72                 | <b>SUMMA:</b> | 319 |       |       |                |

**Förbättrad kontakt generellt sett med****%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A06 ) | Internt       | 1          | ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 16            | 5          |       | 5     |                |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 117           | 37         |       | 37    |                |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 158           | 49         |       | 49    |                |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 29            | 9          |       | 9     |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,63                 | <b>SUMMA:</b> | <b>320</b> |       |       |                |

**Att alla i branschen får tillfälle att diskutera upplevda****%-Andelar****störningar o störningsrapporteringsrutiner**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R021A07 ) | Internt       | 1          | ( 0%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Instämmer inte alls  | 1                    | 31            | 10         |       | 10    |                |
| 2 Instämmer delvis     | 2                    | 114           | 36         |       | 36    |                |
| 3 Instämmer helt       | 3                    | 152           | 48         |       | 48    |                |
| 4 Ingen uppfattning    | 4                    | 23            | 7          |       | 7     |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,52                 | <b>SUMMA:</b> | <b>320</b> |       |       |                |

**22 För närvarande bereds en lag för att skydda rapportören genom att störningar kan anmälas anonymt. Hur mycket anser du att störningsrapporteringen kommer att öka när den nya lagen träder i kraft?**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R022A01 ) | Internt       | 2          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Inte alls            | 1                    | 25            | 8          |       | 8     |                |
| 2 Lite                 | 2                    | 154           | 48         |       | 48    |                |
| 3 Mycket               | 3                    | 83            | 26         |       | 26    |                |
| 4 Våldigt mycket       | 4                    | 33            | 10         |       | 10    |                |
| 5 Ingen uppfattning    | 5                    | 24            | 8          |       | 8     |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,61                 | <b>SUMMA:</b> | <b>319</b> |       |       |                |

**23 I vilken omfattning tror du att det förekommer så kallade "svartflygning" med helikopter i Sverige?**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R023A01 ) | Internt | 3 | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---|-------|-------|----------------|
|------------------------|----------------------|---------|---|-------|-------|----------------|

|   |                   |   |      |               |     |  |
|---|-------------------|---|------|---------------|-----|--|
| 1 | Inte alls         | 1 | 3    | 1             | 1   |  |
| 2 | Mycket liten      | 2 | 49   | 15            | 15  |  |
| 3 | Liten             | 3 | 119  | 37            | 37  |  |
| 4 | Stor              | 4 | 85   | 27            | 27  |  |
| 5 | Mycket stor       | 5 | 15   | 5             | 5   |  |
| 6 | Ingen uppfattning | 6 | 47   | 15            | 15  |  |
|   | <b>Medel:</b>     |   | 3,63 | <b>SUMMA:</b> | 318 |  |

**24 Hur stort problem anser du att så kallade "svartflyg" med helikopter utgör för flygsäkerheten?**

%-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R024A01 ) | Internt | 4    | ( 1%)         | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | Inte alls            | 1       | 9    | 3             | 3     |                |
| 2                      | Mycket litet         | 2       | 35   | 11            | 11    |                |
| 3                      | Litet                | 3       | 59   | 19            | 19    |                |
| 4                      | Stort                | 4       | 118  | 37            | 37    |                |
| 5                      | Mycket stort         | 5       | 62   | 20            | 20    |                |
| 6                      | Ingen uppfattning    | 6       | 34   | 11            | 11    |                |
|                        | <b>Medel:</b>        |         | 3,92 | <b>SUMMA:</b> | 317   |                |

**25 Hur agerar du mot misstänkt så kallade "svartflygning" med helikopter?**

%-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R025A01 )                              | Internt | 3    | ( 1%)         | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|---|---------|------|---------------|-------|----------------|
| 1                      | Anmäler det till Luftfartsstyrelsen               | 1       | 77   | 24            | 24    |                |
| 2                      | Anmäler det till Polisen                          | 2       | 17   | 5             | 5     |                |
| 3                      | Tycker inte att anmälningsansvaret åligger mig    |         | 3    | 61            | 19    | 19             |
| 4                      | Skulle gärna agera, men vet inte vad jag ska göra |         | 4    | 105           | 33    | 33             |
| 5                      | Gör ingenting                                     | 5       | 58   | 18            | 18    |                |
|                        | <b>Medel:</b>                                     |         | 3,16 | <b>SUMMA:</b> | 318   |                |

**26 Hur ofta har du upplevt nedanstående situationer och hur stort hot upplever du att situationen innebär för en säker helikopterflygning?**

Din uppmärksamhet är avledd %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A01 ) | Internt       | 3          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 53                   | 18            |            |       | 18    |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 |                      | 130           |            |       | 45    | 45             |
| 3 Varje kvartal 3            |                      | 33            |            |       | 11    | 11             |
| 4 Varje månad 4              |                      | 42            |            |       | 14    | 14             |
| 5 Varje vecka 5              |                      | 19            |            |       | 7     | 7              |
| 6 Dagligen 6                 |                      | 13            |            |       | 4     | 4              |
| <b>Medel:</b>                | 2,6                  | <b>SUMMA:</b> | <b>290</b> |       |       |                |

**Din uppmärksamhet är avledd**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B01 ) | Internt       | 5          | ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 34                   | 11            |            |       | 11    |                |
| 2 Mycket litet 2       |                      | 68            |            |       | 22    | 22             |
| 3 Litet 3              | 97                   | 31            |            |       | 31    |                |
| 4 Stort 4              | 66                   | 21            |            |       | 21    |                |
| 5 Mycket stort 5       |                      | 30            |            |       | 9     | 9              |
| 6 Katastrofalt 6       |                      | 7             |            |       | 2     | 2              |
| 7 Vet ej 7             | 14                   | 4             |            |       | 4     |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,21                 | <b>SUMMA:</b> | <b>316</b> |       |       |                |

**Du känner av trötthet**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A02 ) | Internt       | 3          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 92                   | 30            |            |       | 30    |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 |                      | 114           |            |       | 38    | 38             |
| 3 Varje kvartal 3            |                      | 54            |            |       | 18    | 18             |
| 4 Varje månad 4              |                      | 28            |            |       | 9     | 9              |
| 5 Varje vecka 5              |                      | 12            |            |       | 4     | 4              |
| 6 Dagligen 6                 |                      | 3             |            |       | 1     | 1              |
| <b>Medel:</b>                | 2,22                 | <b>SUMMA:</b> | <b>303</b> |       |       |                |

**Du känner av trötthet**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B02 ) | Internt | 5 | ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---|-------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 59                   | 19      |   |       | 19    |                |
| 2 Mycket litet 2       |                      | 63      |   |       | 20    | 20             |
| 3 Litet 3              | 73                   | 23      |   |       | 23    |                |

|               |              |   |      |                   |    |    |
|---------------|--------------|---|------|-------------------|----|----|
| 4             | Stort        | 4 | 69   | 22                | 22 |    |
| 5             | Mycket stort |   | 5    | 40                | 13 | 13 |
| 6             | Katastrofalt |   | 6    | 3                 | 1  | 1  |
| 7             | Vet ej       | 7 | 9    | 3                 | 3  |    |
| <b>Medel:</b> |              |   | 3,04 | <b>SUMMA: 316</b> |    |    |

**Du känner dig pressad av tidsskäl** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A03 ) | Internt | 1    | ( 0%)             | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|------|-------------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 95      | 31   | 31                |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    |         | 114  | 37                | 37    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    |         | 48   | 15                | 15    |                |
| 4 Varje månad              | 4                    |         | 29   | 9                 | 9     |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    |         | 17   | 5                 | 5     |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    |         | 7    | 2                 | 2     |                |
| <b>Medel:</b>              |                      |         | 2,29 | <b>SUMMA: 310</b> |       |                |

**Du känner dig pressad av tidsskäl** %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B03 ) | Internt | 1    | ( 0%)             | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|------|-------------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 61      | 19   | 19                |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    |         | 63   | 20                | 20    |                |
| 3 Litet                | 3                    | 84      | 26   | 26                |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 75      | 23   | 23                |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    |         | 26   | 8                 | 8     |                |
| 6 Katastrofalt         | 6                    |         | 4    | 1                 | 1     |                |
| 7 Vet ej               | 7                    | 7       | 2    | 2                 |       |                |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | 2,94 | <b>SUMMA: 320</b> |       |                |

**Du känner dig pressad av ekonomiska skäl för ditt** %-Andelar

**företag**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A04 ) | Internt | 6  | ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|----|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 210     | 72 | 72    |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    |         | 44 | 15    | 15    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    |         | 17 | 6     | 6     |                |
| 4 Varje månad              | 4                    |         | 11 | 4     | 4     |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    |         | 8  | 3     | 3     |                |

|               |          |      |               |     |   |
|---------------|----------|------|---------------|-----|---|
| 6             | Dagligen | 6    | 2             | 1   | 1 |
| <b>Medel:</b> |          | 1,52 | <b>SUMMA:</b> | 292 |   |

**Du känner dig pressad av ekonomiska skäl för ditt %-Andelar**

**företag**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B04 ) | Internt | 10 ( 3%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 140     | 45            | 45    |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 33      | 11            | 11    |                |
| 3 Litet                | 3                    | 55      | 18            | 18    |                |
| 4 Stort                | 4                    | 44      | 14            | 14    |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 15      | 5             | 5     | 5              |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 4       | 1             | 1     | 1              |
| 7 Vet ej               | 7                    | 20      | 6             | 6     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,53    | <b>SUMMA:</b> | 311   |                |

**Har svårt att bedöma fart, avstånd eller höjd %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A05 ) | Internt | 4 ( 1%)       | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 144     | 48            | 48    |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 130     | 43            | 43    | 43             |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 22      | 7             | 7     | 7              |
| 4 Varje månad              | 4                    | 5       | 2             | 2     | 2              |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 2       | 1             | 1     | 1              |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0       |               |       |                |
| <b>Medel:</b>              |                      | 1,65    | <b>SUMMA:</b> | 303   |                |

**Har svårt att bedöma fart, avstånd eller höjd %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B05 ) | Internt | 4 ( 1%)       | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 84      | 26            | 26    |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 58      | 18            | 18    | 18             |
| 3 Litet                | 3                    | 55      | 17            | 17    |                |
| 4 Stort                | 4                    | 59      | 19            | 19    |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 31      | 10            | 10    | 10             |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 18      | 6             | 6     | 6              |
| 7 Vet ej               | 7                    | 12      | 4             | 4     |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,99    | <b>SUMMA:</b> | 317   |                |

**Samarbetssvårigheter inom besättningen (CRM), (t ex bisittare, ledningsinspektör)**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A06 ) | Internt | 14            | ( 5%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 146     | 56            | 56         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 97      | 37            | 37         |       |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 14      | 5             | 5          |       |                |
| 4 Varje månad              | 4                    | 4       | 2             | 2          |       |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 1       | 0             | 0          |       |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0       |               |            |       |                |
| <b>Medel:</b>              |                      | 1,54    | <b>SUMMA:</b> | <b>262</b> |       |                |

**Samarbetssvårigheter inom besättningen (CRM), (t ex bisittare, ledningsinspektör)**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B06 ) | Internt | 20            | ( 6%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 91      | 30            | 30         |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 41      | 14            | 14         |       | 14             |
| 3 Litet                | 3                    | 35      | 12            | 12         |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 50      | 17            | 17         |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 34      | 11            | 11         |       | 11             |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 10      | 3             | 3          |       | 3              |
| 7 Vet ej               | 7                    | 40      | 13            | 13         |       |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 3,28    | <b>SUMMA:</b> | <b>301</b> |       |                |

**Problem med markorganisationen hos kund/arbetsplats/egen organisation, t ex vid hänglastuppdrag**

**%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A07 ) | Internt | 11            | ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 118     | 48            | 48         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 103     | 42            | 42         |       | 42             |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 15      | 6             | 6          |       | 6              |
| 4 Varje månad              | 4                    | 7       | 3             | 3          |       | 3              |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 4       | 2             | 2          |       | 2              |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0       |               |            |       |                |
| <b>Medel:</b>              |                      | 1,69    | <b>SUMMA:</b> | <b>247</b> |       |                |



**Problem med markorganisationen hos %-Andelar**

**kund/arbetsplats/egen organisation, t ex vid**

**hänglastuppdrag**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B07 ) | Internt       | 16 ( 5%)   | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 80                   | 26            | 26         |       |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 54            | 18         | 18    |                |
| 3 Litet 3              | 51                   | 17            | 17         |       |                |
| 4 Stort 4              | 44                   | 14            | 14         |       |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 16            | 5          | 5     |                |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 3             | 1          | 1     |                |
| 7 Vet ej 7             | 57                   | 19            | 19         |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,32                 | <b>SUMMA:</b> | <b>305</b> |       |                |

**Du känner att svårighetsgraden i ditt flyguppdrag %-Andelar**

**överskrider din förmåga/erfarenhetsnivå**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A08 ) | Internt       | 6 ( 2%)    | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 157                  | 54            | 54         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 | 2                    | 131           | 45         | 45    |                |
| 3 Varje kvartal 3            | 3                    | 2             | 1          | 1     |                |
| 4 Varje månad 4              | 4                    | 1             | 0          | 0     |                |
| 5 Varje vecka 5              | 5                    | 0             |            |       |                |
| 6 Dagligen 6                 | 6                    | 0             |            |       |                |
| <b>Medel:</b>                | 1,47                 | <b>SUMMA:</b> | <b>291</b> |       |                |

**Du känner att svårighetsgraden i ditt flyguppdrag %-Andelar**

**överskrider din förmåga/erfarenhetsnivå**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B08 ) | Internt | 8 ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 92                   | 29      | 29      |       |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 54      | 17      | 17    |                |
| 3 Litet 3              | 30                   | 10      | 10      |       |                |
| 4 Stort 4              | 53                   | 17      | 17      |       |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 32      | 10      | 10    |                |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 30      | 10      | 10    |                |
| 7 Vet ej 7             | 22                   | 7       | 7       |       |                |

**Medel:** 3,18 **SUMMA:** 313

**Du råkar ut för oförutsägbara situationer, t ex %-Andelar**

**tekniska problem**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A09 ) | Internt       | 2 ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 63                   | 20            | 20      |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 | 206                  | 67            | 67      |       |                |
| 3 Varje kvartal 3            | 31                   | 10            | 10      |       |                |
| 4 Varje månad 4              | 7                    | 2             | 2       |       |                |
| 5 Varje vecka 5              | 2                    | 1             | 1       |       |                |
| 6 Dagligen 6                 | 0                    |               |         |       |                |
| <b>Medel:</b>                | 1,96                 | <b>SUMMA:</b> | 309     |       |                |

**Du råkar ut för oförutsägbara situationer, t ex %-Andelar**

**tekniska problem**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B09 ) | Internt       | 5 ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 42                   | 13            | 13      |       |                |
| 2 Mycket litet 2       | 84                   | 27            | 27      |       |                |
| 3 Litet 3              | 81                   | 26            | 26      |       |                |
| 4 Stort 4              | 65                   | 21            | 21      |       |                |
| 5 Mycket stort 5       | 22                   | 7             | 7       |       |                |
| 6 Katastrofalt 6       | 8                    | 3             | 3       |       |                |
| 7 Vet ej 7             | 14                   | 4             | 4       |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,07                 | <b>SUMMA:</b> | 316     |       |                |

**Du råkar ut för dåligt väder, turbulens, kraftig vind, %-Andelar**

**dåliga siktförhållanden eller liknande**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A10 ) | Internt       | 2 ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 27                   | 9             | 9       |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 | 106                  | 34            | 34      |       |                |
| 3 Varje kvartal 3            | 84                   | 27            | 27      |       |                |
| 4 Varje månad 4              | 82                   | 26            | 26      |       |                |
| 5 Varje vecka 5              | 14                   | 4             | 4       |       |                |
| 6 Dagligen 6                 | 1                    | 0             | 0       |       |                |
| <b>Medel:</b>                | 2,85                 | <b>SUMMA:</b> | 314     |       |                |

**Du råkar ut för dåligt väder, turbulens, kraftig vind,**

**%-Andelar**

**dåliga siktförhållanden eller liknande**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B10 ) | Internt       | 2          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 29                   | 9             |            |       | 9     |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 58            |            |       | 18    | 18             |
| 3 Litet 3              | 121                  | 38            |            |       | 38    |                |
| 4 Stort 4              | 77                   | 24            |            |       | 24    |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 24            |            |       | 8     | 8              |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 5             |            |       | 2     | 2              |
| 7 Vet ej 7             | 5                    | 2             |            |       | 2     |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,14                 | <b>SUMMA:</b> | <b>319</b> |       |       |                |

**Svårigheter på flygplats, t ex hitta landningsplats,**

**%-Andelar**

**uppställningsplats**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A11 ) | Internt       | 3          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 156                  | 50            |            |       | 50    |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 | 2                    | 141           |            |       | 45    | 45             |
| 3 Varje kvartal 3            | 3                    | 11            |            |       | 4     | 4              |
| 4 Varje månad 4              | 4                    | 1             |            |       | 0     | 0              |
| 5 Varje vecka 5              | 5                    | 2             |            |       | 1     | 1              |
| 6 Dagligen 6                 | 6                    | 0             |            |       |       |                |
| <b>Medel:</b>                | 1,56                 | <b>SUMMA:</b> | <b>311</b> |       |       |                |

**Svårigheter på flygplats, t ex hitta landningsplats,**

**%-Andelar**

**uppställningsplats**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B11 ) | Internt       | 5          | ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 131                  | 41            |            |       | 41    |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 102           |            |       | 32    | 32             |
| 3 Litet 3              | 58                   | 18            |            |       | 18    |                |
| 4 Stort 4              | 12                   | 4             |            |       | 4     |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 2             |            |       | 1     | 1              |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 2             |            |       | 1     | 1              |
| 7 Vet ej 7             | 9                    | 3             |            |       | 3     |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,03                 | <b>SUMMA:</b> | <b>316</b> |       |       |                |

**Svårigheter i terräng på vald utlandningsplats, t ex** %-Andelar

**sluttande mark, snötäcke**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A12 ) | Internt       | 3          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 52            | 17         | 17    |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 140           | 45         | 45    | 45    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 60            | 19         | 19    | 19    |                |
| 4 Varje månad              | 4                    | 35            | 11         | 11    | 11    |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 19            | 6          | 6     | 6     |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 4             | 1          | 1     | 1     |                |
| <b>Medel:</b>              | 2,49                 | <b>SUMMA:</b> | <b>310</b> |       |       |                |

**Svårigheter i terräng på vald utlandningsplats, t ex** %-Andelar

**sluttande mark, snötäcke**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B12 ) | Internt       | 3          | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 46            | 14         | 14    |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 89            | 28         | 28    | 28    |                |
| 3 Litet                | 3                    | 108           | 34         | 34    |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 55            | 17         | 17    |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 10            | 3          | 3     | 3     |                |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 2             | 1          | 1     | 1     |                |
| 7 Vet ej               | 7                    | 8             | 3          | 3     |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 2,79                 | <b>SUMMA:</b> | <b>318</b> |       |       |                |

**Du upplever stress att fullfölja kundens uppdrag** %-Andelar

**trots att du är medveten det är riskfyllt uppdrag**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A13 ) | Internt       | 12         | ( 4%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------------|------------|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 147           | 54         | 54    |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 98            | 36         | 36    | 36    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 17            | 6          | 6     | 6     |                |
| 4 Varje månad              | 4                    | 7             | 3          | 3     | 3     |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 4             | 1          | 1     | 1     |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0             |            |       |       |                |
| <b>Medel:</b>              | 1,62                 | <b>SUMMA:</b> | <b>273</b> |       |       |                |

**Du upplever stress att fullfölja kundens uppdrag** %-Andelar

**trots att du är medveten det är riskfyllt uppdrag**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B13 ) | Internt       | 15 ( 5%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|----------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 83                   | 27            | 27       |       |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 45            | 15       | 15    |                |
| 3 Litet 3              | 39                   | 13            | 13       |       |                |
| 4 Stort 4              | 57                   | 19            | 19       |       |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 29            | 9        | 9     |                |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 19            | 6        | 6     |                |
| 7 Vet ej 7             | 34                   | 11            | 11       |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,32                 | <b>SUMMA:</b> | 306      |       |                |

**Du fullföljer uppdrag trots mycket stort risktagande****%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A14 ) | Internt       | 8 ( 3%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------|-------|----------------|
| 1 Aldrig 1                   | 234                  | 79            | 79      |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan 2 | 2                    | 55            | 19      | 19    |                |
| 3 Varje kvartal 3            | 3                    | 6             | 2       | 2     |                |
| 4 Varje månad 4              | 4                    | 2             | 1       | 1     |                |
| 5 Varje vecka 5              | 5                    | 0             |         |       |                |
| 6 Dagligen 6                 | 6                    | 0             |         |       |                |
| <b>Medel:</b>                | 1,25                 | <b>SUMMA:</b> | 297     |       |                |

**Du fullföljer uppdrag trots mycket stort risktagande****%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B14 ) | Internt       | 14 ( 4%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------------|----------|-------|----------------|
| 1 Inget 1              | 129                  | 42            | 42       |       |                |
| 2 Mycket litet 2       | 2                    | 16            | 5        | 5     |                |
| 3 Litet 3              | 17                   | 6             | 6        |       |                |
| 4 Stort 4              | 30                   | 10            | 10       |       |                |
| 5 Mycket stort 5       | 5                    | 47            | 15       | 15    |                |
| 6 Katastrofalt 6       | 6                    | 50            | 16       | 16    |                |
| 7 Vet ej 7             | 18                   | 6             | 6        |       |                |
| <b>Medel:</b>          | 3,23                 | <b>SUMMA:</b> | 307      |       |                |

**Du har för långa arbetstider för att klara av att utföra****%-Andelar****ditt flyguppdrag riskfritt**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026A15 ) | Internt | 11 ( 4%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|
|------------------------|----------------------|---------|----------|-------|----------------|

|                            |   |      |               |            |    |
|----------------------------|---|------|---------------|------------|----|
| 1 Aldrig                   | 1 | 184  | 66            | 66         |    |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2 |      | 81            | 29         | 29 |
| 3 Varje kvartal            | 3 |      | 8             | 3          | 3  |
| 4 Varje månad              | 4 |      | 6             | 2          | 2  |
| 5 Varje vecka              | 5 |      | 0             |            |    |
| 6 Dagligen                 | 6 |      | 1             | 0          | 0  |
| <b>Medel:</b>              |   | 1,43 | <b>SUMMA:</b> | <b>280</b> |    |

**Du har för långa arbetstider för att klara av att utföra ditt flyguppdrag riskfritt** %-Andelar

|                        |                      |         |               |            |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B15 ) | Internt | 14            | ( 4%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Inget                | 1                    | 113     | 37            | 37         |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    |         | 40            | 13         | 13    |                |
| 3 Litet                | 3                    | 33      | 11            | 11         |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 57      | 19            | 19         |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    |         | 27            | 9          | 9     |                |
| 6 Katastrofalt         | 6                    |         | 11            | 4          | 4     |                |
| 7 Vet ej               | 7                    | 26      | 8             | 8          |       |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,94    | <b>SUMMA:</b> | <b>307</b> |       |                |

**Du har långa väntetider inför ett flyguppdrag, t ex SAR/HEMS** %-Andelar

|                            |                      |         |               |            |       |                |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A16 ) | Internt | 21            | ( 8%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Aldrig                   | 1                    | 124     | 52            | 52         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    |         | 57            | 24         | 24    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    |         | 23            | 10         | 10    |                |
| 4 Varje månad              | 4                    |         | 20            | 8          | 8     |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    |         | 14            | 6          | 6     |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    |         | 2             | 1          | 1     |                |
| <b>Medel:</b>              |                      | 1,95    | <b>SUMMA:</b> | <b>240</b> |       |                |

**Du har långa väntetider inför ett flyguppdrag, t ex SAR/HEMS** %-Andelar

|                        |                      |         |    |       |       |                |
|------------------------|----------------------|---------|----|-------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B16 ) | Internt | 24 | ( 7%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Inget                | 1                    | 115     | 39 | 39    |       |                |

|               |              |      |               |            |    |
|---------------|--------------|------|---------------|------------|----|
| 2             | Mycket litet | 2    | 55            | 19         | 19 |
| 3             | Litet        | 3    | 57            | 19         | 19 |
| 4             | Stort        | 4    | 5             | 2          | 2  |
| 5             | Mycket stort | 5    | 1             | 0          | 0  |
| 6             | Katastrofalt | 6    | 0             |            |    |
| 7             | Vet ej       | 7    | 64            | 22         | 22 |
| <b>Medel:</b> |              | 2,93 | <b>SUMMA:</b> | <b>297</b> |    |

**Förlorad motoreffekt/motorrelaterade fel**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A17 ) | Internt | 4             | ( 1%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 205     | 66            | 66         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 105     | 34            | 34         |       | 34             |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 0       |               |            |       |                |
| 4 Varje månad              | 4                    | 1       | 0             | 0          |       | 0              |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 0       |               |            |       |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0       |               |            |       |                |
| <b>Medel:</b>              |                      | 1,35    | <b>SUMMA:</b> | <b>311</b> |       |                |

**Förlorad motoreffekt/motorrelaterade fel**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B17 ) | Internt | 6             | ( 2%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 75      | 24            | 24         |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 43      | 14            | 14         |       | 14             |
| 3 Litet                | 3                    | 28      | 9             | 9          |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 69      | 22            | 22         |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 64      | 20            | 20         |       | 20             |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 27      | 9             | 9          |       | 9              |
| 7 Vet ej               | 7                    | 9       | 3             | 3          |       |                |
| <b>Medel:</b>          |                      | 3,38    | <b>SUMMA:</b> | <b>315</b> |       |                |

**Varvtalsfall på grund av för kraftigt effektuttag**      **%-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A18 ) | Internt | 2  | ( 1%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|----|-------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 236     | 75 | 75    |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 69      | 22 | 22    |       | 22             |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 6       | 2  | 2     |       | 2              |
| 4 Varje månad              | 4                    | 2       | 1  | 1     |       | 1              |

|   |               |      |               |            |   |
|---|---------------|------|---------------|------------|---|
| 5 | Varje vecka   | 5    | 0             |            |   |
| 6 | Dagligen      | 6    | 1             | 0          | 0 |
|   | <b>Medel:</b> | 1,29 | <b>SUMMA:</b> | <b>314</b> |   |

**Varvtalsfall på grund av för kraftigt effektuttag %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B18 ) | Internt | 3             | ( 1%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 97      | 31            | 31         |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 35      | 11            | 11         | 11    |                |
| 3 Litet                | 3                    | 35      | 11            | 11         |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 65      | 20            | 20         |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 54      | 17            | 17         | 17    |                |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 20      | 6             | 6          | 6     |                |
| 7 Vet ej               | 7                    | 12      | 4             | 4          |       |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 3,16    | <b>SUMMA:</b> | <b>318</b> |       |                |

**Nära att kollidera (ledningar, terräng, övriga föremål) %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u>     | (Variabel: R026A19 ) | Internt | 2             | ( 1%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|----------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Aldrig                   | 1                    | 170     | 54            | 54         |       |                |
| 2 Årligen eller mer sällan | 2                    | 141     | 44            | 44         | 44    |                |
| 3 Varje kvartal            | 3                    | 5       | 2             | 2          | 2     |                |
| 4 Varje månad              | 4                    | 1       | 0             | 0          | 0     |                |
| 5 Varje vecka              | 5                    | 0       |               |            |       |                |
| 6 Dagligen                 | 6                    | 0       |               |            |       |                |
|                            | <b>Medel:</b>        | 1,49    | <b>SUMMA:</b> | <b>317</b> |       |                |

**Nära att kollidera (ledningar, terräng, övriga föremål) %-Andelar**

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R026B19 ) | Internt | 2             | ( 1%)      | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------------|-------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 75      | 24            | 24         |       |                |
| 2 Mycket litet         | 2                    | 24      | 8             | 8          | 8     |                |
| 3 Litet                | 3                    | 23      | 7             | 7          |       |                |
| 4 Stort                | 4                    | 62      | 19            | 19         |       |                |
| 5 Mycket stort         | 5                    | 46      | 14            | 14         | 14    |                |
| 6 Katastrofalt         | 6                    | 81      | 25            | 25         | 25    |                |
| 7 Vet ej               | 7                    | 8       | 3             | 3          |       |                |
|                        | <b>Medel:</b>        | 3,8     | <b>SUMMA:</b> | <b>319</b> |       |                |



| <b>Stjärtrorotorbortfall</b> |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |               |       |            |                |
|------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|-------|------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026A20 ) | Internt                 | 1             | ( 0%) | Antal      | Alla Ej Vet ej |
| 1 Aldrig                     | 1                    | 310                     | 97            |       | 97         |                |
| 2 Årligen eller mer sällan   | 2                    | 8                       | 8             |       | 3          | 3              |
| 3 Varje kvartal              | 3                    | 0                       | 0             |       |            |                |
| 4 Varje månad                | 4                    | 0                       | 0             |       |            |                |
| 5 Varje vecka                | 5                    | 0                       | 0             |       |            |                |
| 6 Dagligen                   | 6                    | 0                       | 0             |       |            |                |
| <b>Medel:</b>                |                      | 1,03                    | <b>SUMMA:</b> |       | <b>318</b> |                |

| <b>Stjärtrorotorbortfall</b> |                      | <b><u>%-Andelar</u></b> |               |       |            |                |
|------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|-------|------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>       | (Variabel: R026B20 ) | Internt                 | 4             | ( 1%) | Antal      | Alla Ej Vet ej |
| 1 Inget                      | 1                    | 108                     | 34            |       | 34         |                |
| 2 Mycket litet               | 2                    | 17                      | 17            |       | 5          | 5              |
| 3 Litet                      | 3                    | 16                      | 5             |       | 5          |                |
| 4 Stort                      | 4                    | 34                      | 11            |       | 11         |                |
| 5 Mycket stort               | 5                    | 50                      | 50            |       | 16         | 16             |
| 6 Katastrofalt               | 6                    | 82                      | 82            |       | 26         | 26             |
| 7 Vet ej                     | 7                    | 10                      | 3             |       | 3          |                |
| <b>Medel:</b>                |                      | 3,59                    | <b>SUMMA:</b> |       | <b>317</b> |                |

| <b>Hydraulfel <u>%-Andelar</u></b> |                      |         |               |       |            |                |
|------------------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|------------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>             | (Variabel: R026A21 ) | Internt | 4             | ( 1%) | Antal      | Alla Ej Vet ej |
| 1 Aldrig                           | 1                    | 260     | 84            |       | 84         |                |
| 2 Årligen eller mer sällan         | 2                    | 50      | 50            |       | 16         | 16             |
| 3 Varje kvartal                    | 3                    | 0       | 0             |       |            |                |
| 4 Varje månad                      | 4                    | 0       | 0             |       |            |                |
| 5 Varje vecka                      | 5                    | 0       | 0             |       |            |                |
| 6 Dagligen                         | 6                    | 0       | 0             |       |            |                |
| <b>Medel:</b>                      |                      | 1,16    | <b>SUMMA:</b> |       | <b>310</b> |                |

| <b>Hydraulfel <u>%-Andelar</u></b> |                      |         |    |       |       |                |
|------------------------------------|----------------------|---------|----|-------|-------|----------------|
| <u>Svarsalternativ</u>             | (Variabel: R026B21 ) | Internt | 6  | ( 2%) | Antal | Alla Ej Vet ej |
| 1 Inget                            | 1                    | 95      | 30 |       | 30    |                |
| 2 Mycket litet                     | 2                    | 45      | 45 |       | 14    | 14             |

|               |              |   |      |               |     |   |
|---------------|--------------|---|------|---------------|-----|---|
| 3             | Litet        | 3 | 52   | 17            | 17  |   |
| 4             | Stort        | 4 | 60   | 19            | 19  |   |
| 5             | Mycket stort |   | 5    | 25            | 8   | 8 |
| 6             | Katastrofalt |   | 6    | 19            | 6   | 6 |
| 7             | Vet ej       | 7 | 19   | 6             | 6   |   |
| <b>Medel:</b> |              |   | 3,03 | <b>SUMMA:</b> | 315 |   |

## 27 Vad är orsaken till att du inte avbryter uppdraget?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R027A01 )                    | Internt | 91 ( 28%) | Antal         | Alla | Ej | Vet ej |
|------------------------|---|---------|-----------|---------------|------|----|--------|
| 1                      | Vill inte verka okunnig/orutinerad      | 1       |           | 8             |      |    | 33     |
| 2                      | Konkurrens från andra operatörer        | 2       |           | 2             |      |    | 11     |
| 3                      | Press från kunden                       | 3       | 18        | 8             |      |    | 8      |
| 4                      | Press från flygchefen                   | 4       | 1         | 0             |      |    | 0      |
| 5                      | Jag har aldrig råkat ut för situationen | 5       |           | 38            |      | 17 | 17     |
| 6                      | Jag avbryter alltid riskfyllda uppdrag  | 6       |           | 163           |      | 71 | 71     |
| <b>Medel:</b>          |   |         | 5,38      | <b>SUMMA:</b> | 230  |    |        |

## 28 Vad är orsaken till att du inte avbryter flygningen?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R028A01 )  | Internt | 11 ( 3%) | Antal         | Alla | Ej | Vet ej |
|------------------------|---|---------|----------|---------------|------|----|--------|
| 1                      | Har svårt att bedöma den ökade risken                           | 1       |          | 10            |      |    | 33     |
| 2                      | Vill testa min förmåga/gränserna                                | 2       |          | 0             |      |    |        |
| 3                      | Press från passagerare  | 3       |          | 3             |      |    | 1      |
| 4                      | Tidspress, t ex hemflygning och måste tillbaka till mitt arbete | 4       |          | 4             |      | 22 | 7 7    |
| 5                      | Jag har aldrig råkat ut för situationen                         | 5       |          | 76            |      | 25 | 25     |
| 6                      | Jag avbryter alltid riskfyllda uppdrag                          | 6       |          | 199           |      | 64 | 64     |
| <b>Medel:</b>          |   |         | 5,42     | <b>SUMMA:</b> | 310  |    |        |

## 29 Hur stort behov känner du av en kompletterande utbildning i riskbedömning?

### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R029A01 ) | Internt | 3             | ( 1%) | Antal      | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|-------|------------|----------------|
| 1 Inget                | 1                    | 55      | 17            |       | 17         |                |
| 2 Lite                 | 2                    | 158     | 50            |       | 50         |                |
| 3 Mycket               | 3                    | 65      | 20            |       | 20         |                |
| 4 Våldigt mycket       | 4                    | 4       | 13            |       | 4          | 4              |
| 5 Ingen uppfattning    | 5                    | 27      |               |       | 8          | 8              |
| <b>Medel:</b>          |                      | 2,37    | <b>SUMMA:</b> |       | <b>318</b> |                |

## 30 Övriga kommentarer och synpunkter

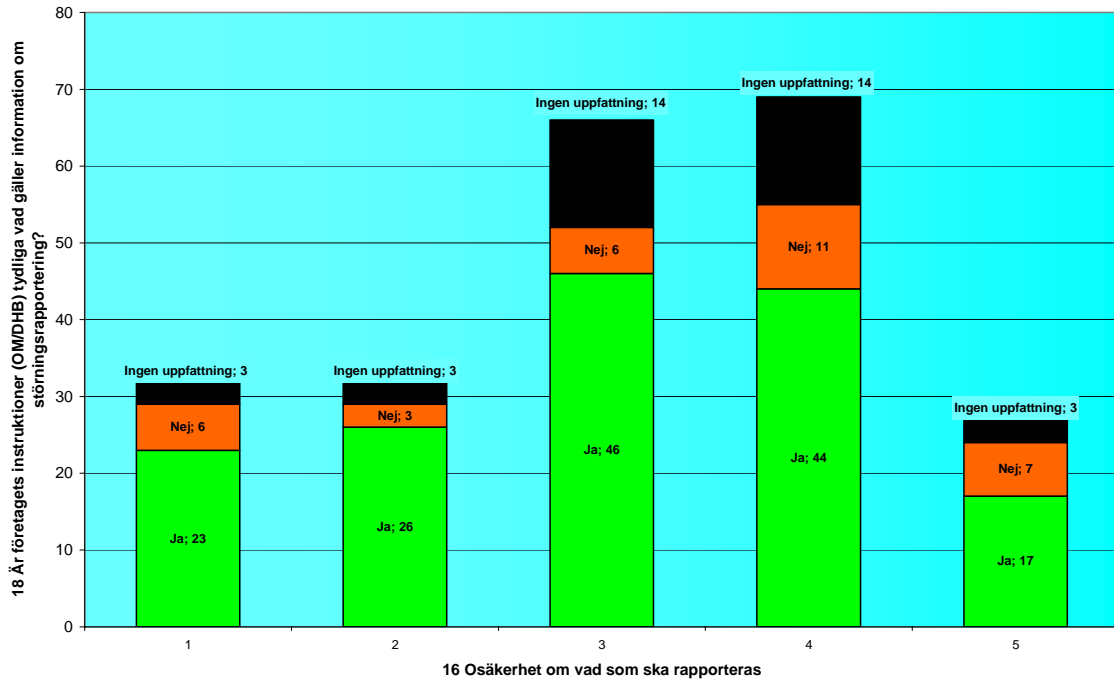
### %-Andelar

| <u>Svarsalternativ</u> | (Variabel: R030A01 ) | Internt | 321           | ( %) | Antal | Alla Ej Vet ej |
|------------------------|----------------------|---------|---------------|------|-------|----------------|
| 1 Svar angivet         | 1                    |         |               |      |       |                |
| <b>Medel:</b>          |                      |         | <b>SUMMA:</b> |      |       |                |

## **B 9 ENKÄTRESULTATEN I DIAGRAM**

I denna bilaga finns diagram för de enkätfrågor som har studerats närmare. Diagrammen för fråga 20-22, 26 och 29 är baserade på 89% av svarsmaterialet. De resterande 11% av svaren inkom sent och har inte kunnat arbetas in i alla resultat i denna rapport.

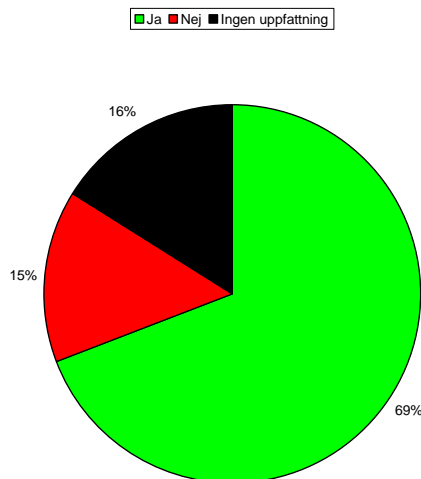
**Korsning fråga 18 mot fråga 16 Osäkerhet om vad som ska rapporteras**



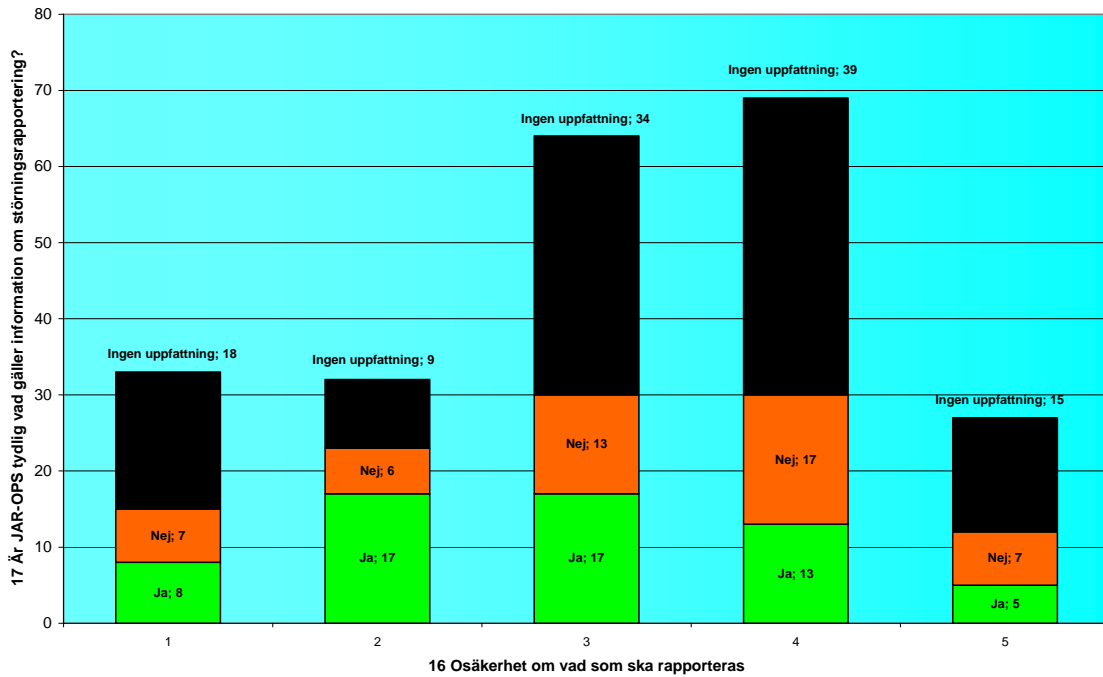
Fråga 16 Skala 1-5 där 1 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har ingen större betydelse för att rapportering inte sker, 5 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har en avgörande betydelse för att rapportering inte sker.

Svarsfrekvens Fråga 18:  $226/229 = 98,7\%$

18 Är företagets instruktioner (OM/DHB) tydliga vad gäller störningsrapportering?



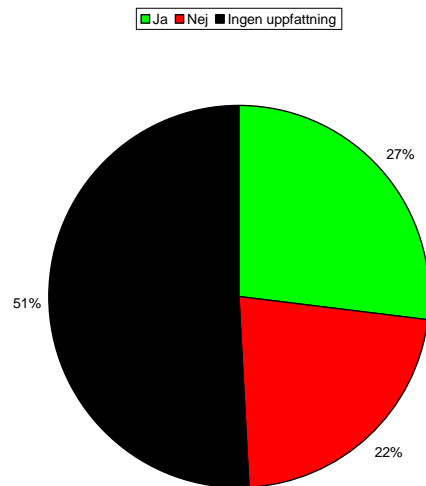
**Korsning fråga 17 mot fråga 16 Osäkerhet om vad som ska rapporteras**



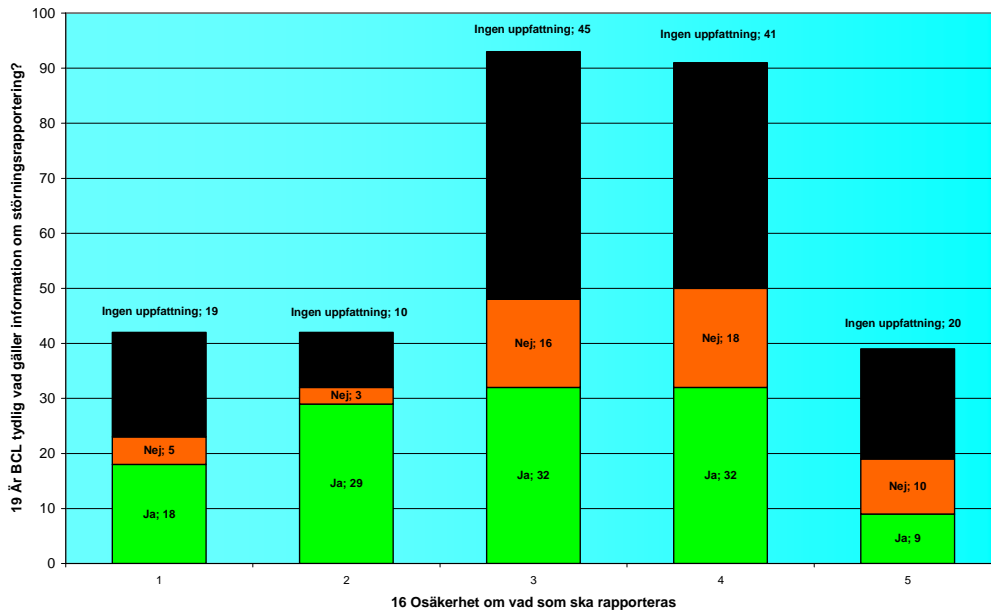
Fråga 16 Skala 1-5 där 1 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har ingen större betydelse för att rapportering inte sker, 5 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har en avgörande betydelse för att rapportering inte sker.

Svarsfrekvens fråga 17: 225/229 = 98,3%

17 Är JAR-OPS tydlig vad gäller information om störningsrapportering?



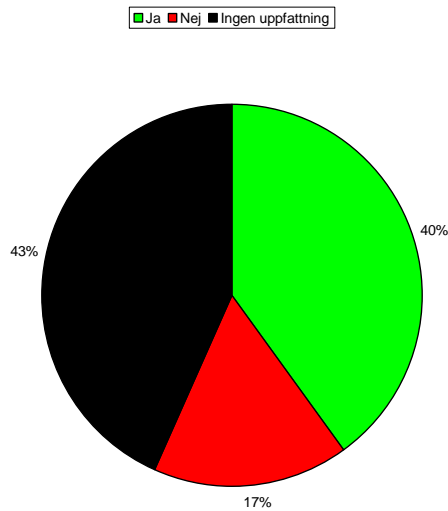
**Korsning fråga 19 mot 16 Osäkerhet om vad som ska rapporteras**



Fråga 16 Skala 1-5 där 1 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har ingen större betydelse för att rapportering inte sker, 5 = Osäkerhet om vad som ska rapporteras har en avgörande betydelse för att rapportering inte sker.

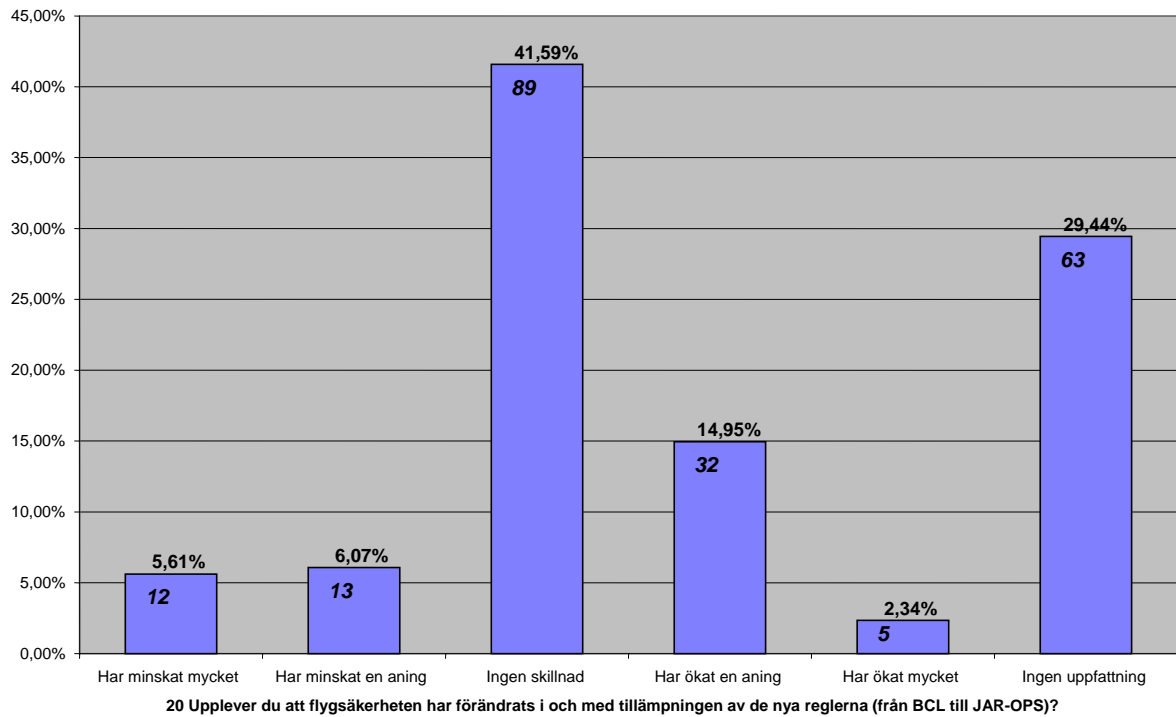
Svarsfrekvens fråga 19: 307/321 = 95,6%

19 Är BCL tydlig vad gäller information om störningsrapportering?



**Fråga 20 – 22 Hur kan störningsrapporteringen förbättras?**

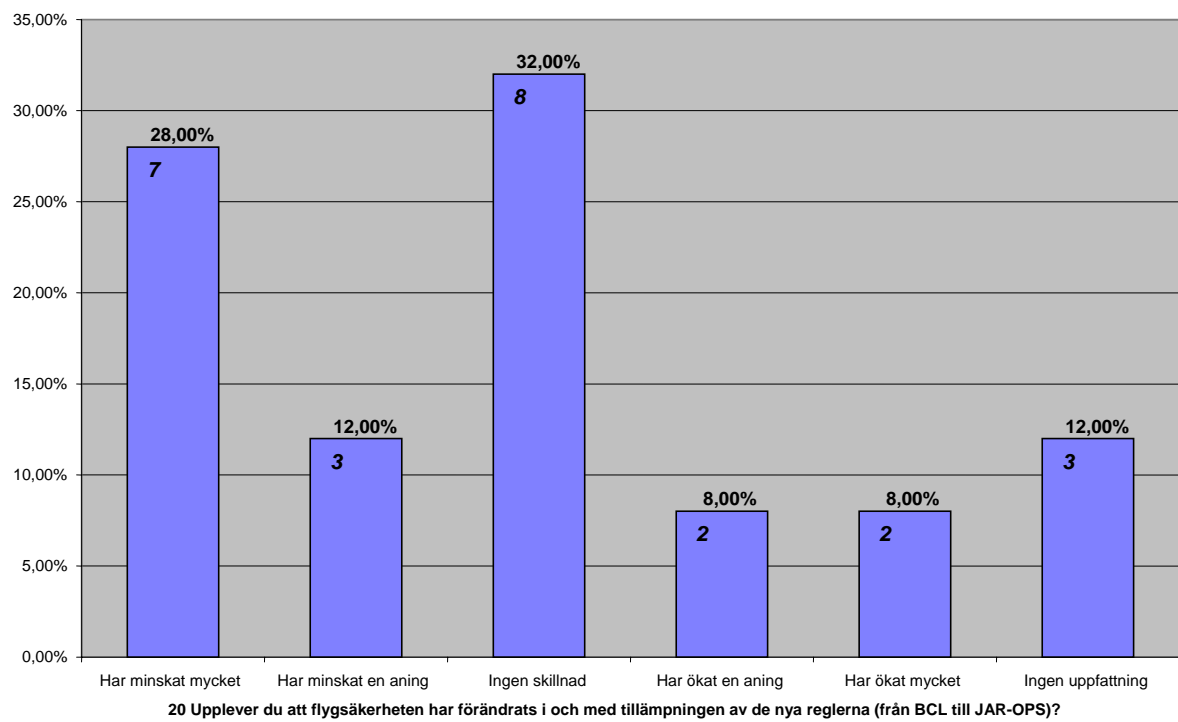
För frågeformuleringar, se bilaga X: Enkät.

**Fråga 20 – samtliga svaranden (CPL/ATPL-innehavare)**

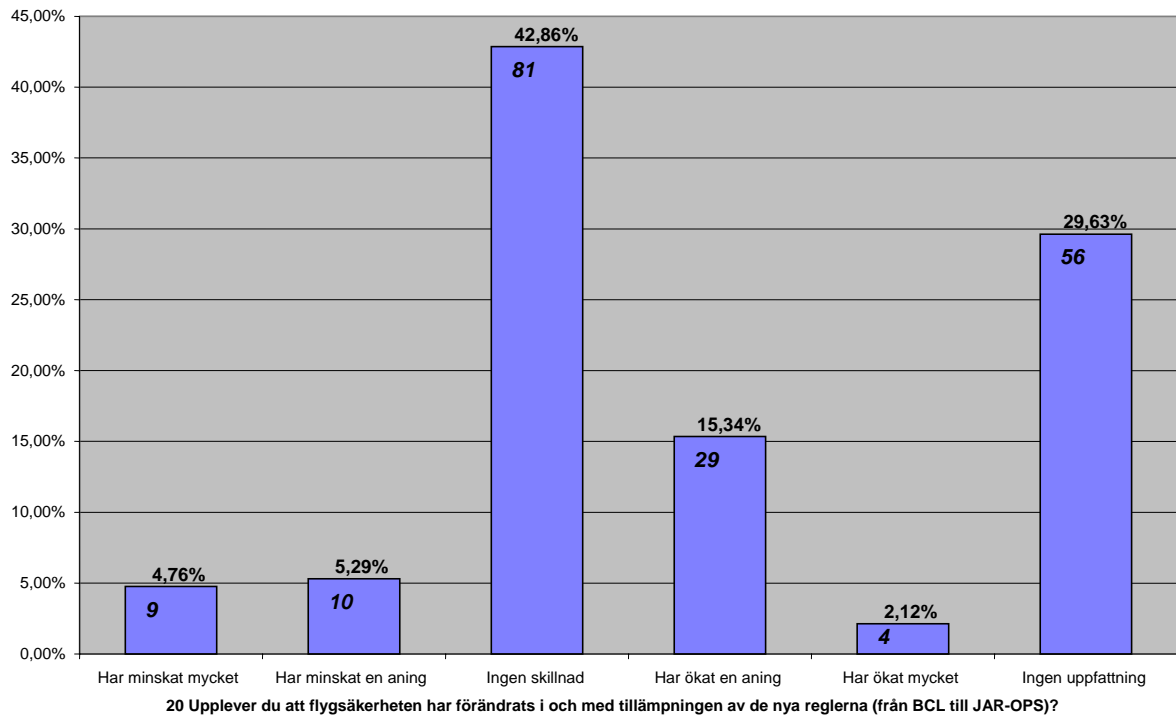
Svarsfrekvens fråga 20 – samtliga svaranden:  $214/210 = 101,9\%$  (se fråga 18)

**Fråga 20 - Flygchefer**



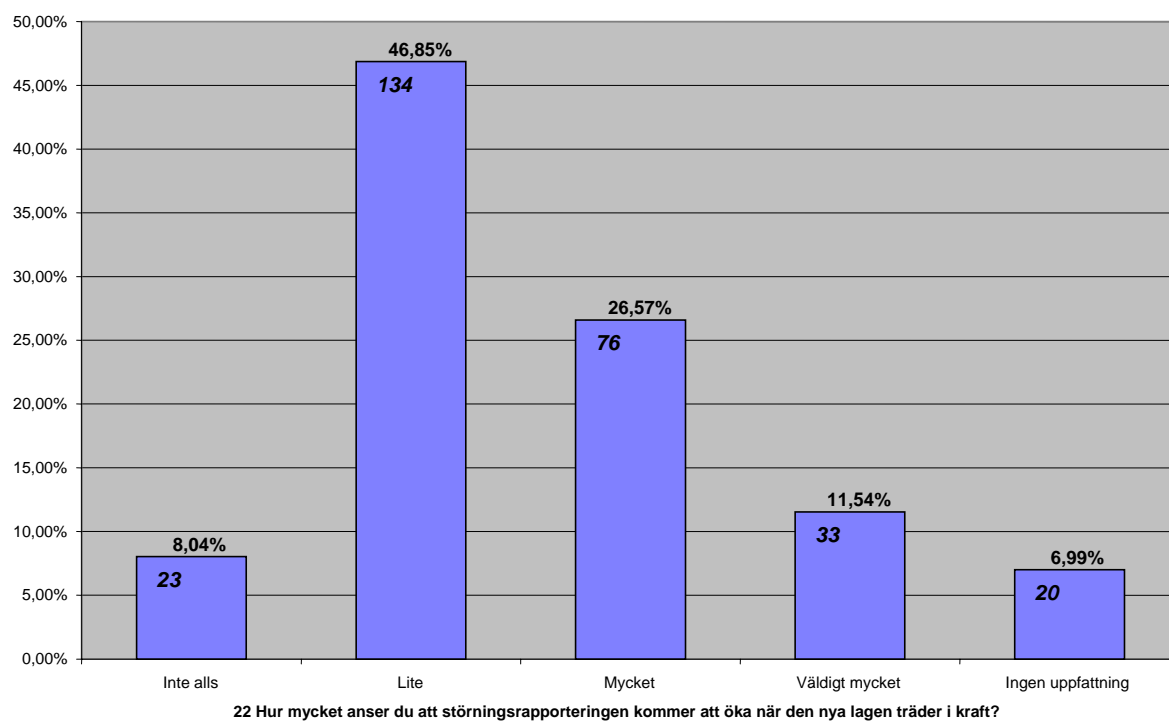


Svarsfrekvens fråga 20 – Flygchefer: 25/25 = 100%

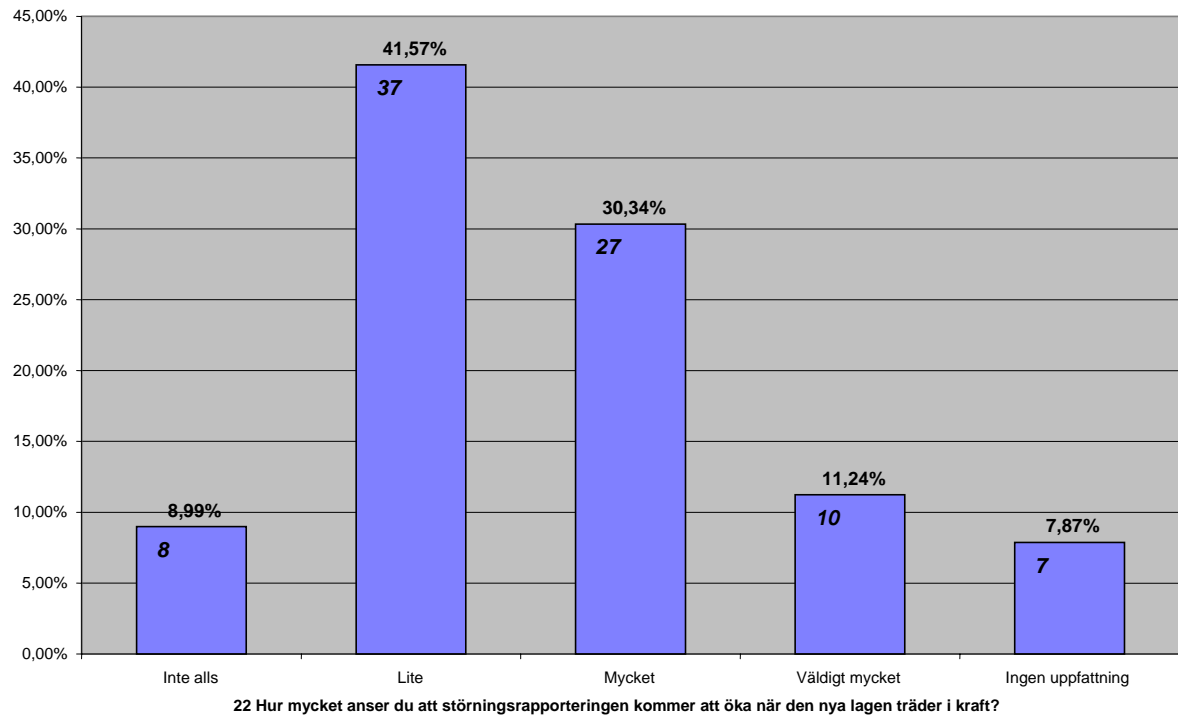
**Fråga 20 – Kommersiella piloter**

Svarsfrekvens fråga 20 – Kommersiella piloter: 189/190 = 99,5%

**Fråga 22 – samtliga svaranden:**

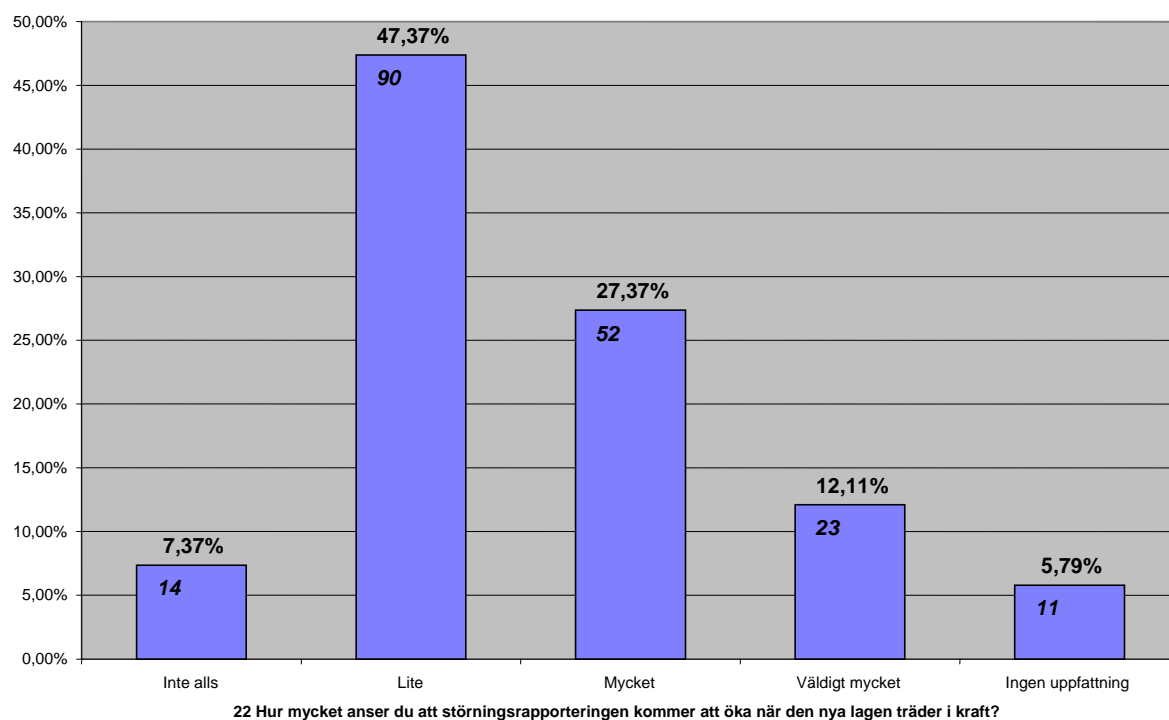


Svarsfrekvens Fråga 22 – samtliga svaranden:  $286/287 = 99,7\%$

**Fråga 22 – privatflygare:**

Svarsfrekvens fråga 22 – privatflygare:  $89/89 = 100\%$

**Fråga 22 – kommersiella piloter:**



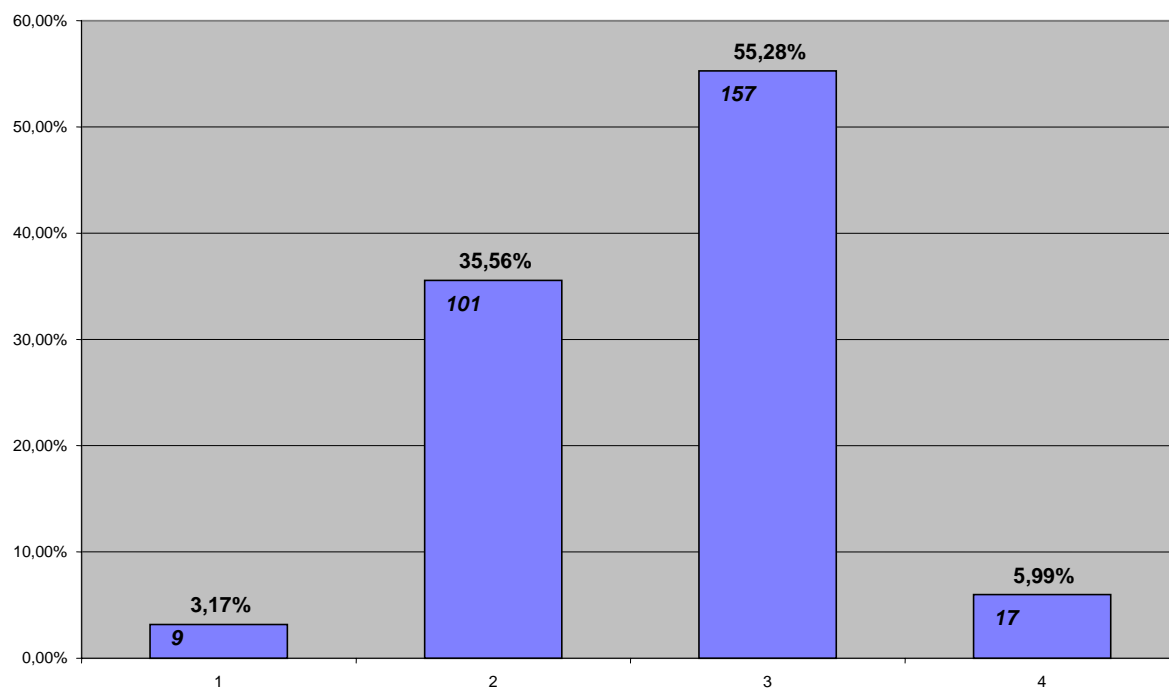
Svarsfrekvens fråga 22 – kommersiella piloter: 190/190 = 100%

**Fråga 21 Jag tror att störningsrapporteringen skulle öka genom...**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

**Fråga 21A ...bättre information från LS om syftet med rapporteringen och förklaring om vad som ska rapporteras enligt bestämmelserna.**

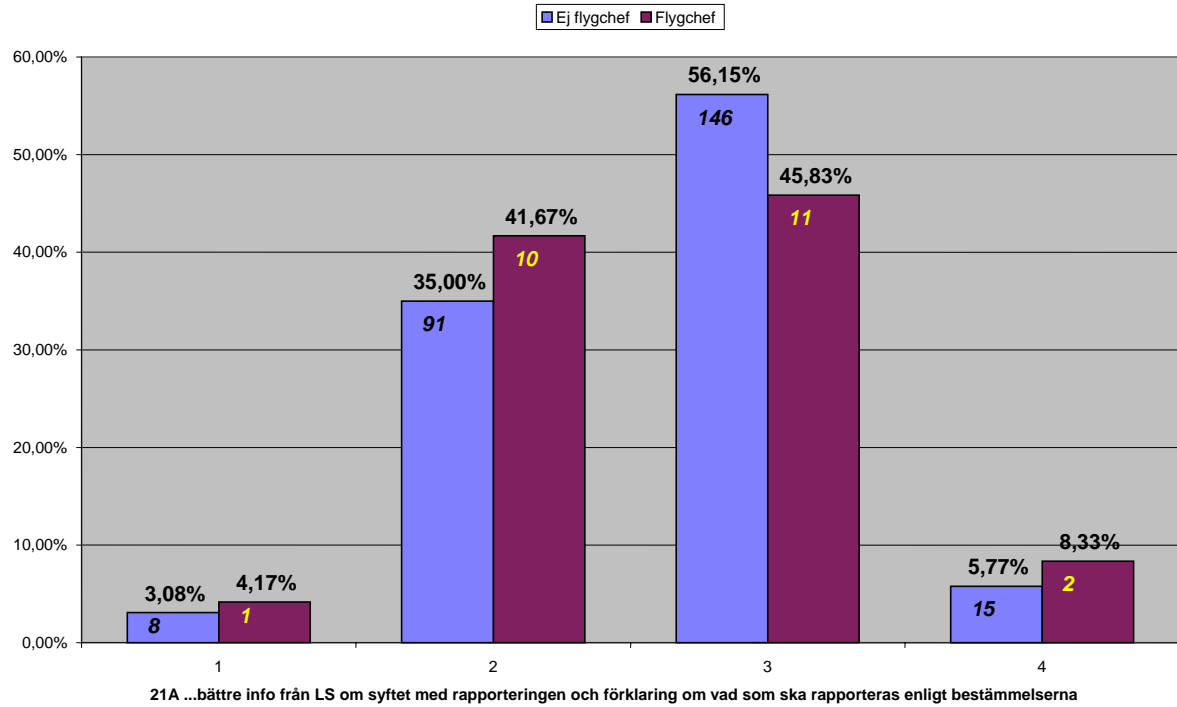
1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning



Svarsfrekvens Fråga 21A: 284/287 = 99,0%. Medel (1-3): 2,55

**Fråga 21A Flygchefer/Ej flygchefer**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

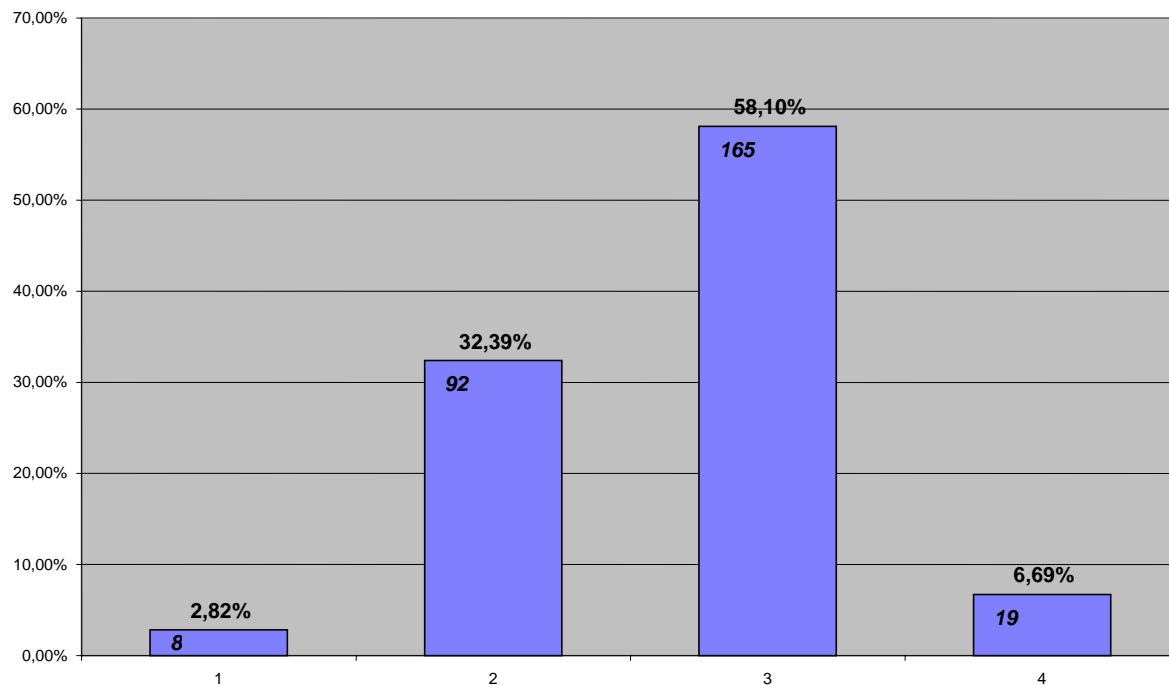


Svarsfrekvens 21A Flygchefer: 24/25 = 96,0%

Svarsfrekvens 21A Ej flygchefer: 260/262 = 99,2%

**Fråga 21B ...tydligare och enklare tolkningar och tillämpningar av föreskrifterna om störningsrapportering från LS**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning



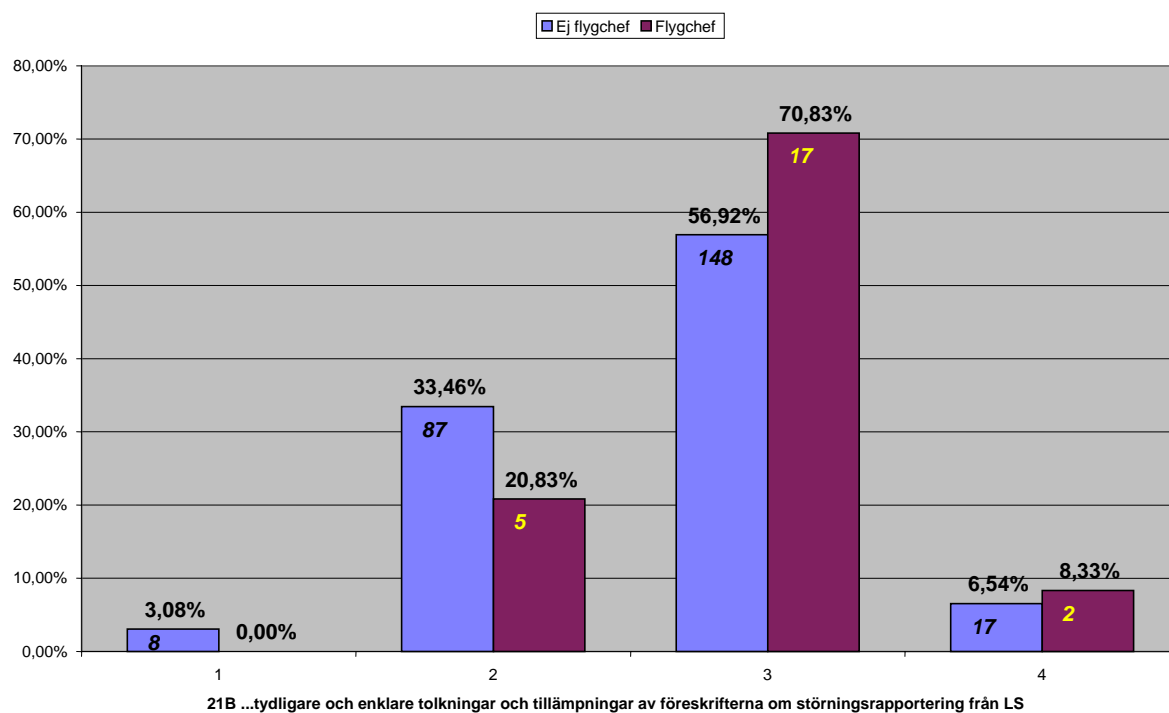
Svarsfrekvens Fråga 21B:  $284/287 = 99,0\%$

Medel (1-3): 2,59



### Fråga 21B Flygchefer/Ej flygchefer

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

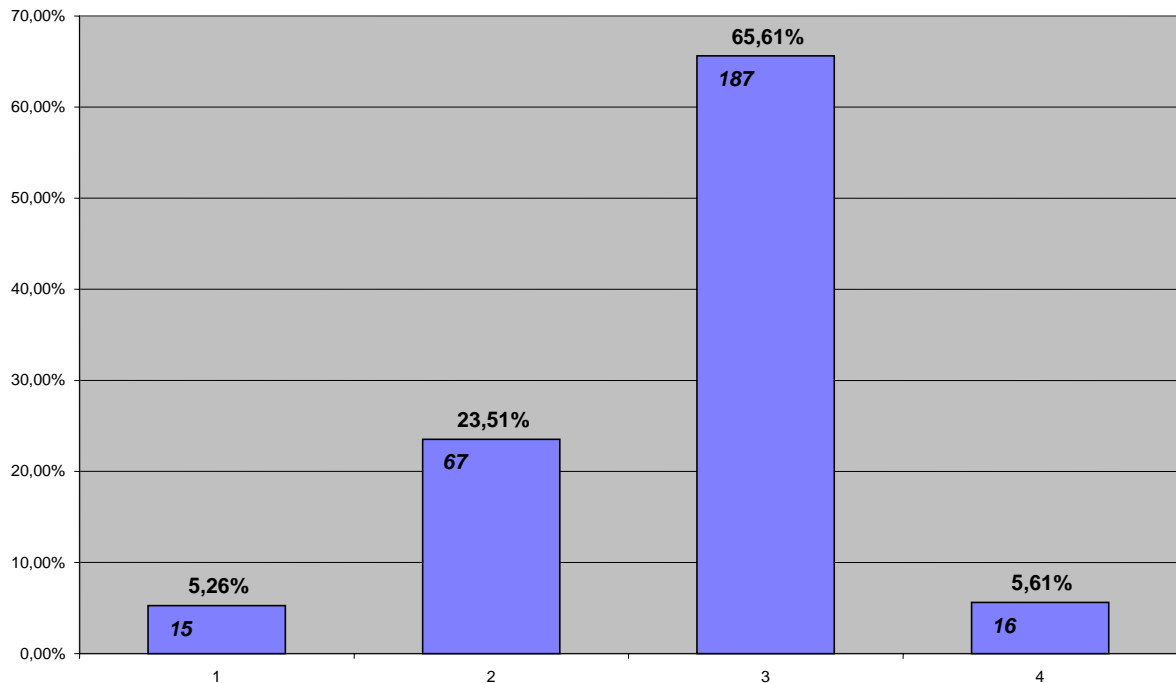


Svarsfrekvens 21B Flygchefer: 24/25 = 96,0%

Svarsfrekvens 21B Ej flygchefer: 260/262 = 99,2%

**Fråga 21C ...information om att LS enbart använder störningsrapporter i flygsäkerhetssyfte och inte för att straffa enskilda rapportörer**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

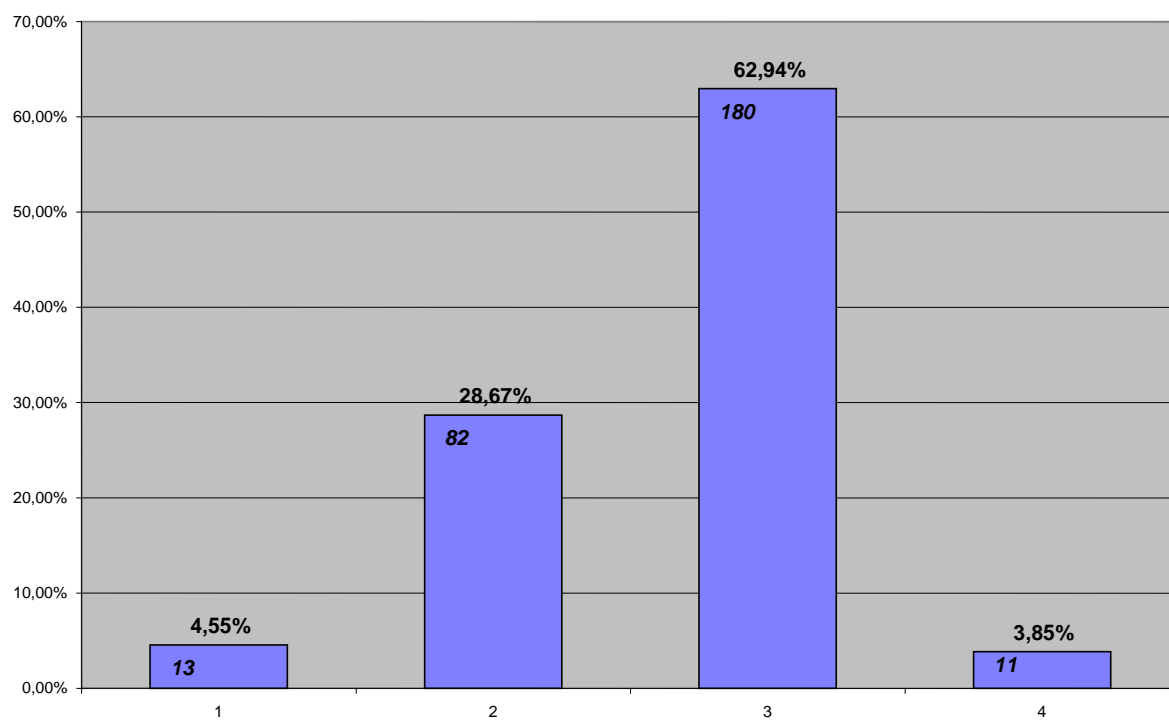


Svarsfrekvens fråga 21C:  $285/287 = 99,3\%$

Medel (1-3): 2,64

**Fråga 21D ...ökad utbildning i störningsrapportering i flygskolor**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

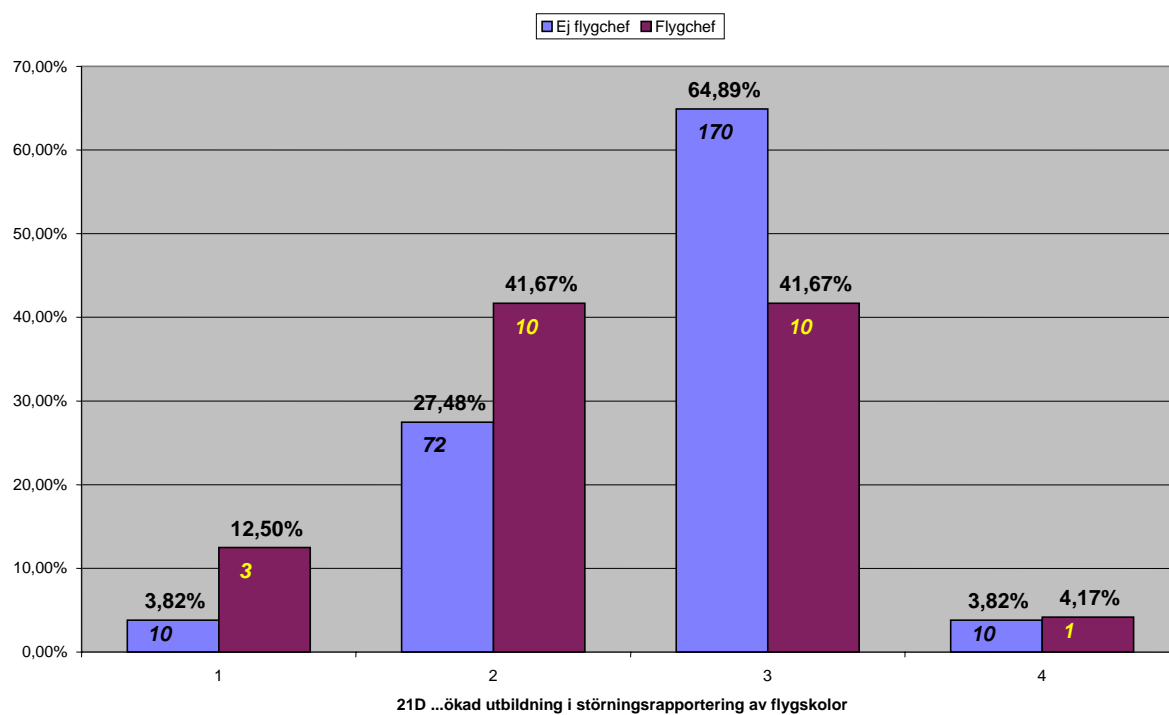


Svarsfrekvens fråga 21D:  $286/287 = 99,7\%$

Medel (1-3): 2,61

### Fråga 21D – flygchefer/ej flygchefer:

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

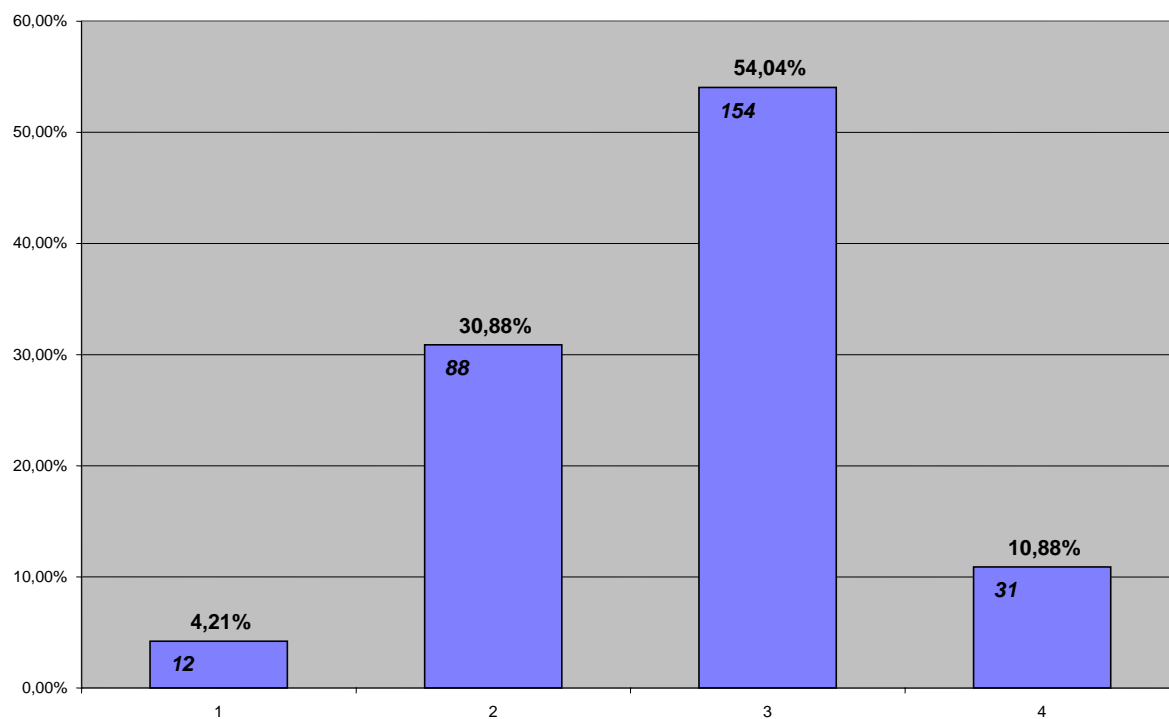


Svarsfrekvens flygchefer:  $24/25 = 96,0\%$

Svarsfrekvens ej flygchefer =  $262/262 = 100\%$

**Fråga 21E ...snabbare och bättre återkoppling från LS**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

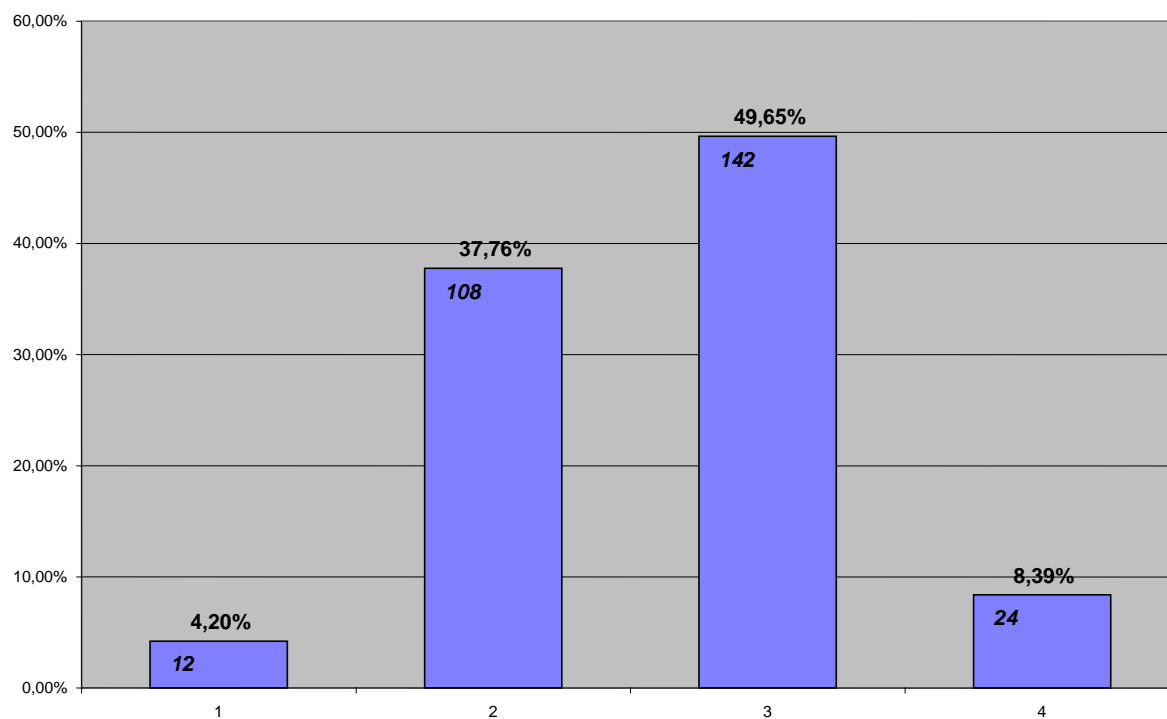


Svarsfrekvens fråga 21E:  $285/287 = 99,3\%$

Medel (1-3): 2,56

**Fråga 21F ...förbättrad kontakt generellt sett med LS**

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning

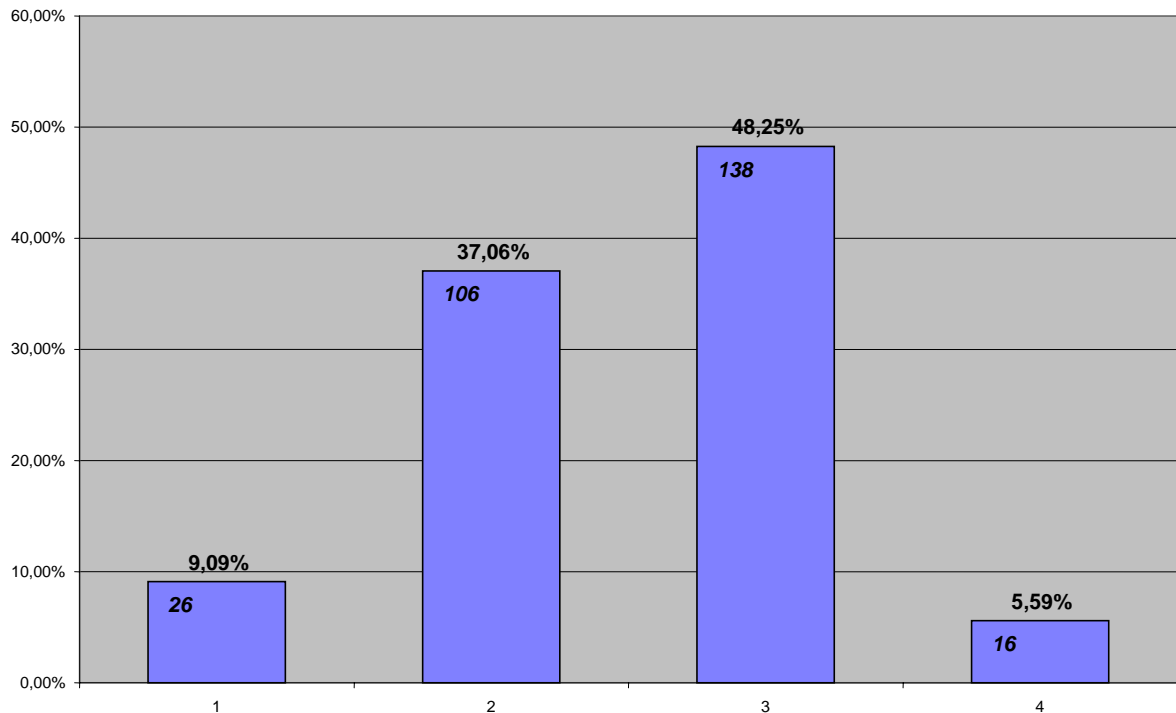


Svarsfrekvens fråga 21F:  $286/287 = 99,7\%$

Medel (1-3): 2,50

### Fråga 21G ...att alla i branschen får tillfälle att diskutera upplevda störningar och störningsrapporteringsrutiner i arrangerade seminarier av LS

1 = Instämmer inte, 2 = Instämmer delvis, 3 = Instämmer, 4 = Ingen uppfattning



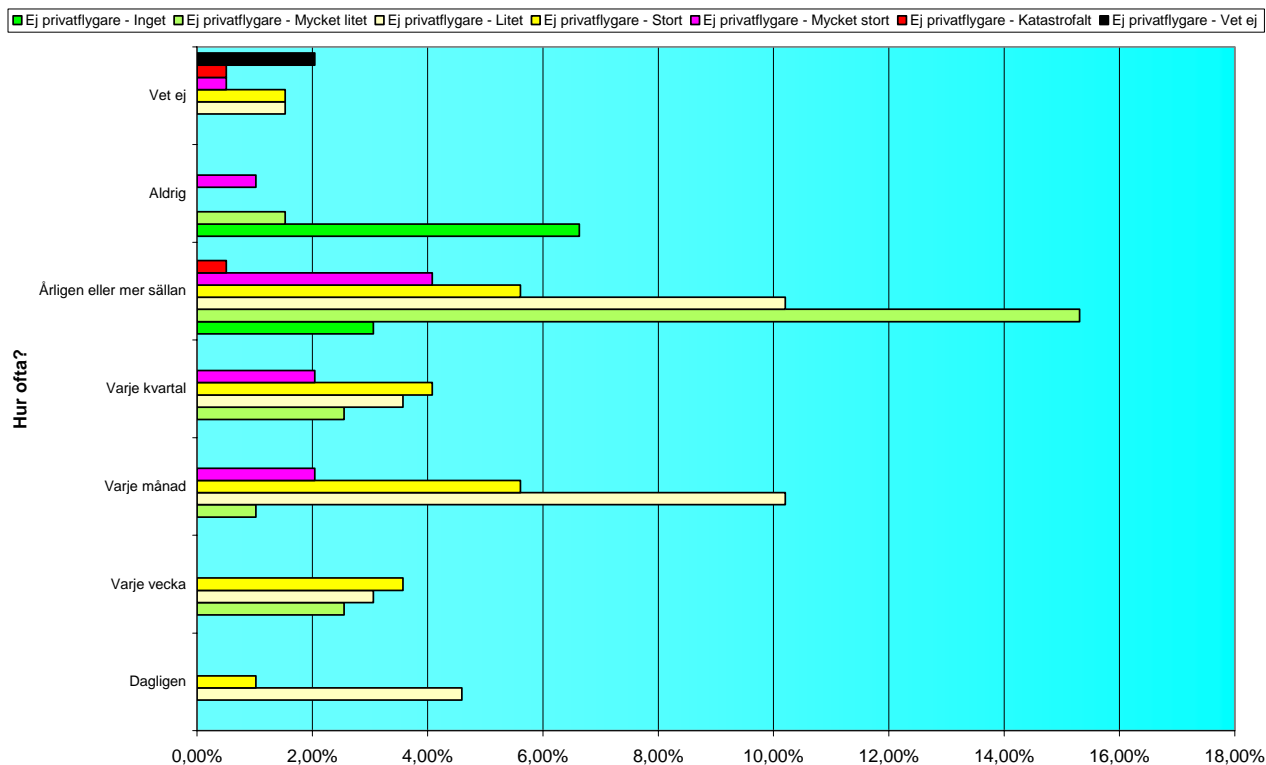
Svarsfrekvens fråga 21G:  $286/287 = 99,7\%$

Medel (1-3): 2,41

### Fråga 26 Hur ofta har du upplevt nedanstående situationer och hur stort hot upplever du att situationen innebär för en säker helikopterflygning?

Fråga 26 bestod av 21 situationer som de svarande fick gradera utefter hur ofta de upplever situationen och hur stort hot de anser situationen innebär för en säker helikopterflygning. De följande sidorna redovisar svaren uppdelat på ej privatflygare och privatflygare.

**Fråga 26A – Din uppmärksamhet är avledd, Ej privatflygare:**

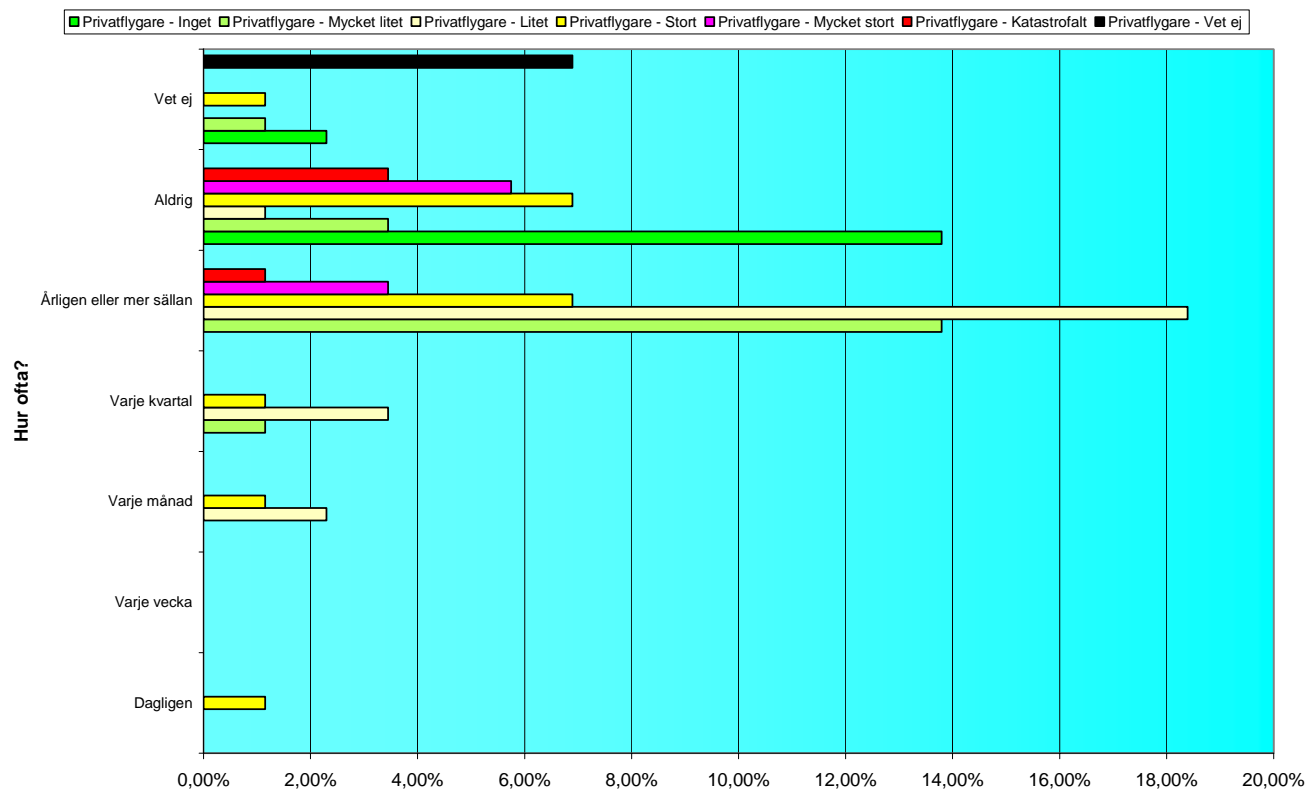


|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26A Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 4,59%         | 1,02%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>5,61%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 2,55%         | 3,06%         | 3,57%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>9,18%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 1,02%         | 10,20%        | 5,61%         | 2,04%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>18,88%</b>           |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 2,55%         | 3,57%         | 4,08%         | 2,04%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>12,24%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 3,06%            | 15,31%        | 10,20%        | 5,61%         | 4,08%        | 0,51%        | 0,00%        | <b>38,78%</b>           |
| Aldrig                   | 6,63%            | 1,53%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>9,18%</b>            |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 1,53%         | 1,53%         | 0,51%        | 0,51%        | 2,04%        | <b>6,12%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>9,69%</b>     | <b>22,96%</b> | <b>33,16%</b> | <b>21,43%</b> | <b>9,69%</b> | <b>1,02%</b> | <b>2,04%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26A Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              | 9         | 2         |              |              |          | 11                            |
| Varje vecka                 |                     | 5            | 6         | 7         |              |              |          | 18                            |
| Varje månad                 |                     | 2            | 20        | 11        | 4            |              |          | 37                            |
| Varje kvartal               |                     | 5            | 7         | 8         | 4            |              |          | 24                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 6                   | 30           | 20        | 11        | 8            | 1            |          | 76                            |
| Aldrig                      | 13                  | 3            |           |           | 2            |              |          | 18                            |
| Vet ej                      |                     |              | 3         | 3         | 1            | 1            | 4        | 12                            |
| <b>Totalt</b>               | <b>19</b>           | <b>45</b>    | <b>65</b> | <b>42</b> | <b>19</b>    | <b>2</b>     | <b>4</b> | <b>196</b>                    |

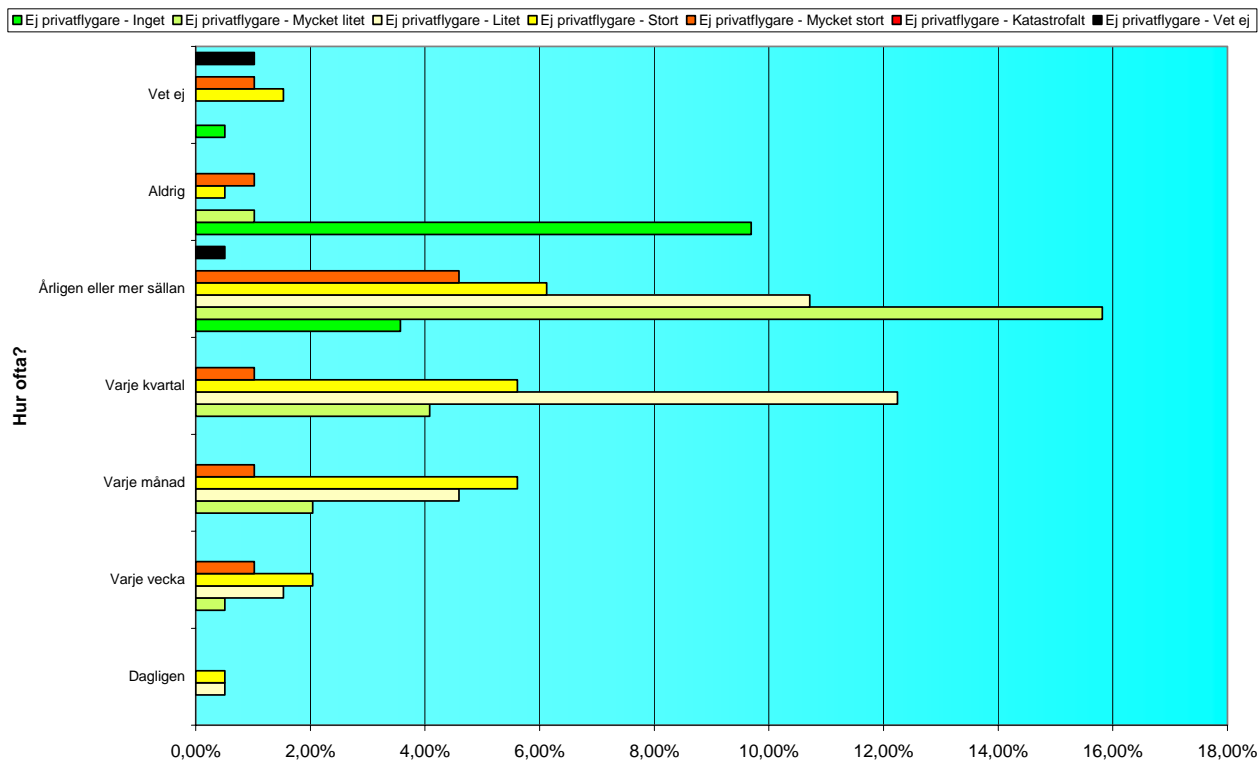
**Fråga 26A – Din uppmärksamhet är avledd, Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |               |              |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26A Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,15%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 2,30%         | 1,15%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,45%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 1,15%         | 3,45%         | 1,15%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>5,75%</b>         |
| Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 13,79%        | 18,39%        | 6,90%         | 3,45%        | 1,15%        | 0,00%        | <b>43,68%</b>        |
| Aldrig                   | 13,79%        | 3,45%         | 1,15%         | 6,90%         | 5,75%        | 3,45%        | 0,00%        | <b>34,48%</b>        |
| Vet ej                   | 2,30%         | 1,15%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%        | 0,00%        | 6,90%        | <b>11,49%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>16,09%</b> | <b>19,54%</b> | <b>25,29%</b> | <b>18,39%</b> | <b>9,20%</b> | <b>4,60%</b> | <b>6,90%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26A Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           | 1         |              |              |          | 1                       |
| Varje månad                 |               |              | 2         | 1         |              |              |          | 3                       |
| Varje kvartal               |               | 1            | 3         | 1         |              |              |          | 5                       |
| Årligen eller<br>mer sällan |               | 12           | 16        | 6         | 3            | 1            |          | 38                      |
| Aldrig                      | 12            | 3            | 1         | 6         | 5            | 3            |          | 30                      |
| Vet ej                      | 2             | 1            |           | 1         |              |              | 6        | 10                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>14</b>     | <b>17</b>    | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>8</b>     | <b>4</b>     | <b>6</b> | <b>87</b>               |

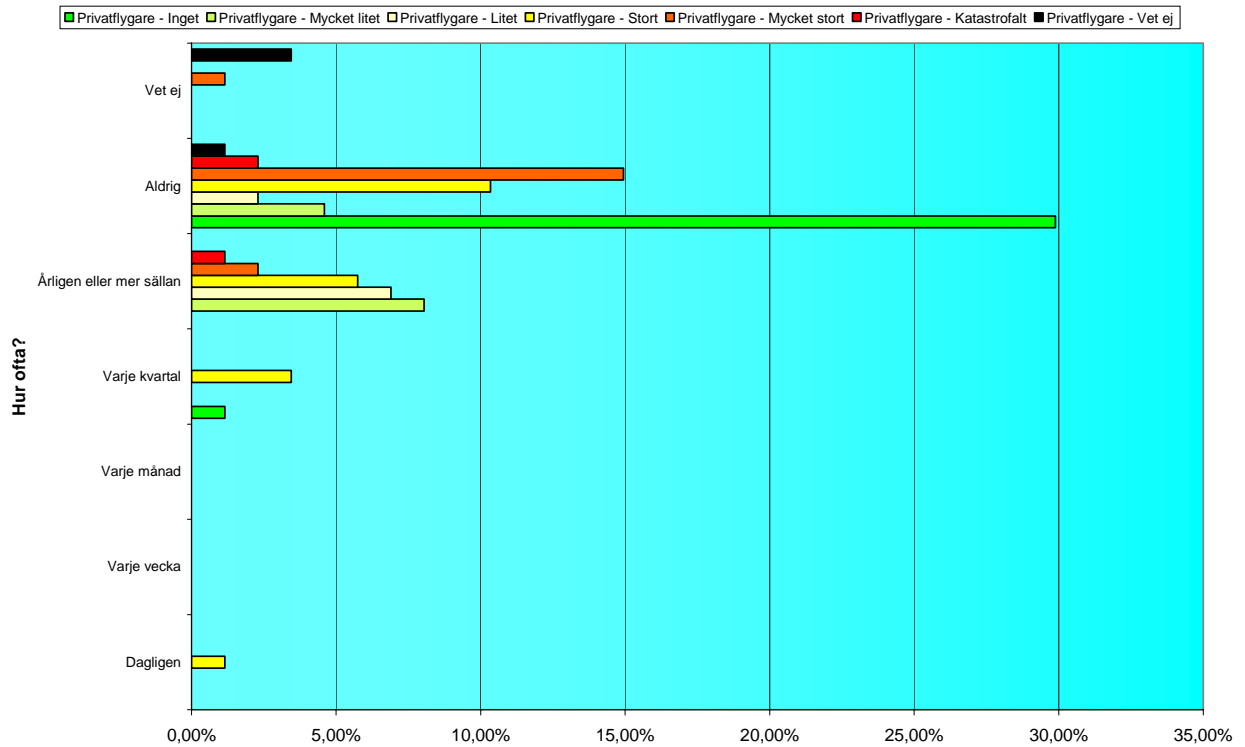
**Fråga 26B – Du känner av trötthet, Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26B Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,02%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,51%         | 1,53%         | 2,04%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>5,10%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 2,04%         | 4,59%         | 5,61%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>13,27%</b>           |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 4,08%         | 12,24%        | 5,61%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>22,96%</b>           |
| Ärligen eller mer sällan | 3,57%            | 15,82%        | 10,71%        | 6,12%         | 4,59%        | 0,00%        | 0,51%        | <b>41,33%</b>           |
| Aldrig                   | 9,69%            | 1,02%         | 0,00%         | 0,51%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>12,24%</b>           |
| Vet ej                   | 0,51%            | 0,00%         | 0,00%         | 1,53%         | 1,02%        | 0,00%        | 1,02%        | <b>4,08%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>13,78%</b>    | <b>23,47%</b> | <b>29,59%</b> | <b>21,94%</b> | <b>9,69%</b> | <b>0,00%</b> | <b>1,53%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26B Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              | 1         | 1         |              |              |          | 2                             |
| Varje vecka                 |                     | 1            | 3         | 4         | 2            |              |          | 10                            |
| Varje månad                 |                     | 4            | 9         | 11        | 2            |              |          | 26                            |
| Varje kvartal               |                     | 8            | 24        | 11        | 2            |              |          | 45                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 7                   | 31           | 21        | 12        | 9            |              | 1        | 81                            |
| Aldrig                      | 19                  | 2            |           | 1         | 2            |              |          | 24                            |
| Vet ej                      | 1                   |              |           | 3         | 2            |              | 2        | 8                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>27</b>           | <b>46</b>    | <b>58</b> | <b>43</b> | <b>19</b>    |              | <b>3</b> | <b>196</b>                    |

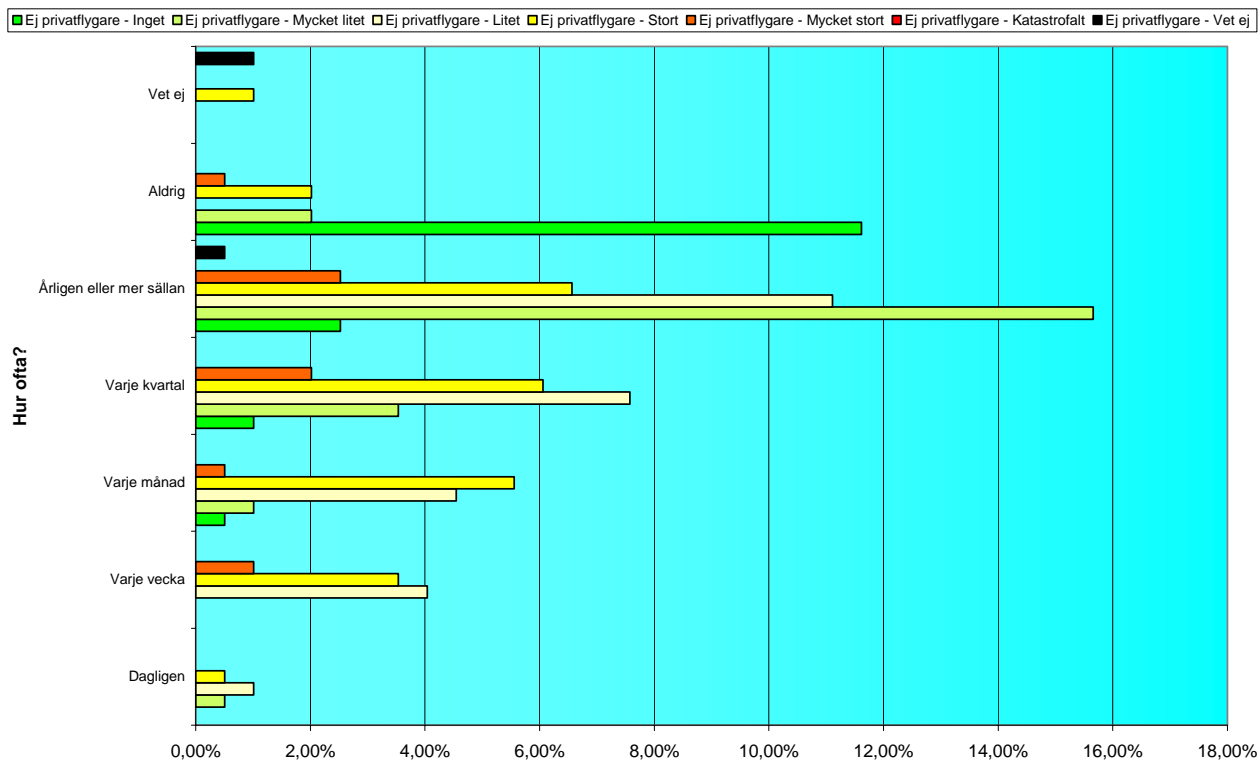
**Fråga 26B – Du känner av trötthet, Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |              |               |               |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26B Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,15%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 3,45%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>4,60%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 8,05%         | 6,90%        | 5,75%         | 2,30%         | 1,15%        | 0,00%        | <b>24,14%</b>        |
| Aldrig                   | 29,89%        | 4,60%         | 2,30%        | 10,34%        | 14,94%        | 2,30%        | 1,15%        | <b>65,52%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%        | 3,45%        | <b>4,60%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>31,03%</b> | <b>12,64%</b> | <b>9,20%</b> | <b>20,69%</b> | <b>18,39%</b> | <b>3,45%</b> | <b>4,60%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |          |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26B Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |          | 1         |              |              |          | 1                       |
| Varje vecka                 |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               | 1             |              |          | 3         |              |              |          | 4                       |
| Årligen eller<br>mer sällan |               | 7            | 6        | 5         | 2            | 1            |          | 21                      |
| Aldrig                      | 26            | 4            | 2        | 9         | 13           | 2            | 1        | 57                      |
| Vet ej                      |               |              |          |           | 1            |              | 3        | 4                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>27</b>     | <b>11</b>    | <b>8</b> | <b>18</b> | <b>16</b>    | <b>3</b>     | <b>4</b> | <b>87</b>               |

**Fråga 26C – Du känner dig pressad av tidsskäl, Ej privatflygare:**

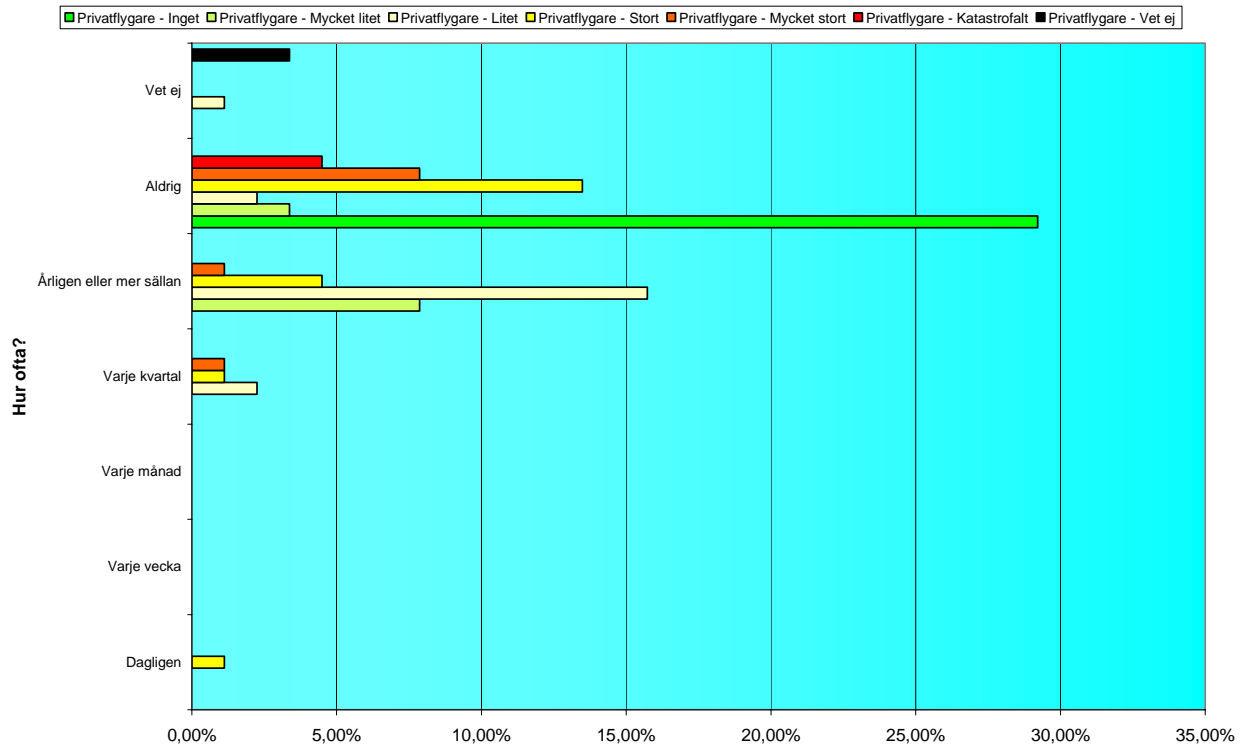


| 26C Hur ofta?            | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,51%         | 1,01%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,02%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 4,04%         | 3,54%         | 1,01%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>8,59%</b>            |
| Varje månad              | 0,51%            | 1,01%         | 4,55%         | 5,56%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>12,12%</b>           |
| Varje kvartal            | 1,01%            | 3,54%         | 7,58%         | 6,06%         | 2,02%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>20,20%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 2,53%            | 15,66%        | 11,11%        | 6,57%         | 2,53%        | 0,00%        | 0,51%        | <b>38,89%</b>           |
| Aldrig                   | 11,62%           | 2,02%         | 0,00%         | 2,02%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>16,16%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 1,01%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,01%        | <b>2,02%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>15,66%</b>    | <b>22,73%</b> | <b>28,28%</b> | <b>25,25%</b> | <b>6,57%</b> | <b>0,00%</b> | <b>1,52%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                          | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|--------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26C Hur ofta?            | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                 |                     | 1            | 2         | 1         |              |              |          | 4                             |
| Varje vecka              |                     |              | 8         | 7         | 2            |              |          | 17                            |
| Varje månad              | 1                   | 2            | 9         | 11        | 1            |              |          | 24                            |
| Varje kvartal            | 2                   | 7            | 15        | 12        | 4            |              |          | 40                            |
| Årligen eller mer sällan | 5                   | 31           | 22        | 13        | 5            |              | 1        | 77                            |
| Aldrig                   | 23                  | 4            |           | 4         | 1            |              |          | 32                            |
| Vet ej                   |                     |              |           | 2         |              |              | 2        | 4                             |
| <b>Totalt</b>            | <b>31</b>           | <b>45</b>    | <b>56</b> | <b>50</b> | <b>13</b>    |              | <b>3</b> | <b>198</b>                    |

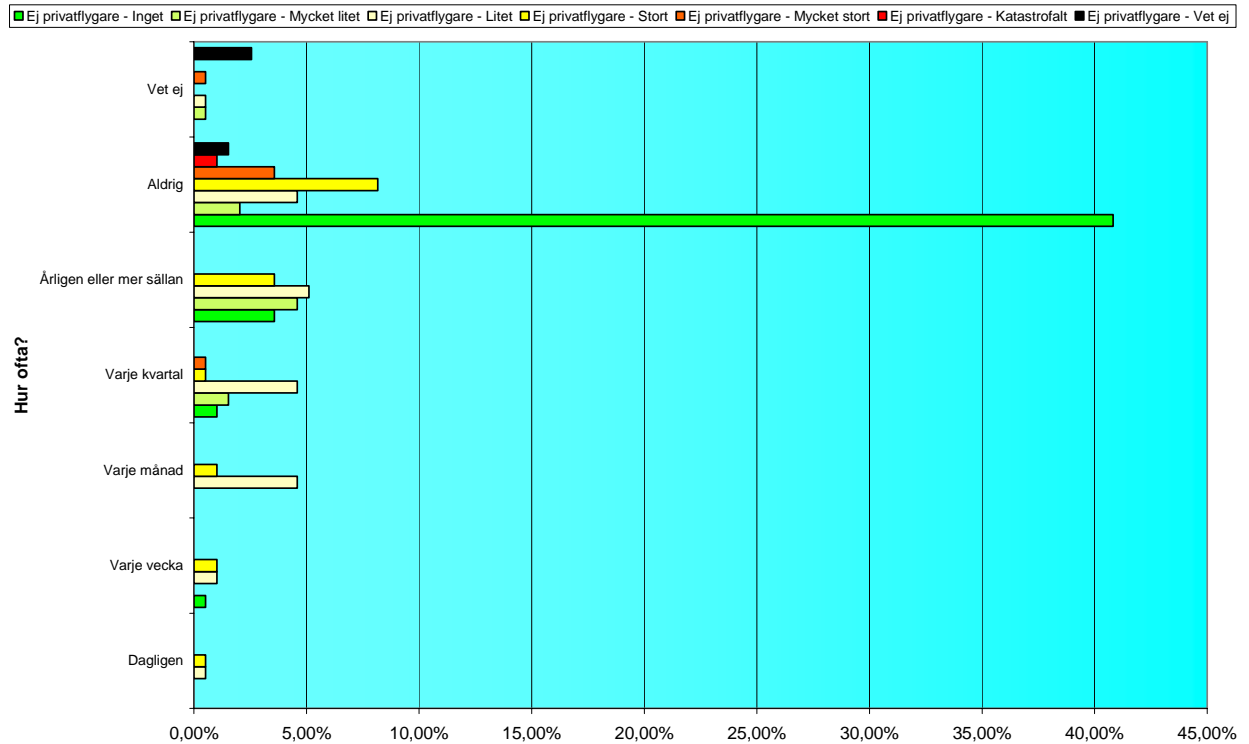
**Fråga 26C – Du känner dig pressad av tidsskäl, Privatflygare:**



|               |                          | Privatflygare |               |               |               |               |              | Privatflygare Totalt |                |
|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|----------------|
| 26C           | Hur ofta?                | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej               |                |
|               | Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,12%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%                | <b>1,12%</b>   |
|               | Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%                | <b>0,00%</b>   |
|               | Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%                | <b>0,00%</b>   |
|               | Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%         | 2,25%         | 1,12%         | 1,12%         | 0,00%        | 0,00%                | <b>4,49%</b>   |
|               | Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 7,87%         | 15,73%        | 4,49%         | 1,12%         | 0,00%        | 0,00%                | <b>29,21%</b>  |
|               | Aldrig                   | 29,21%        | 3,37%         | 2,25%         | 13,48%        | 7,87%         | 4,49%        | 0,00%                | <b>60,67%</b>  |
|               | Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%         | 1,12%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 3,37%                | <b>4,49%</b>   |
| <b>Totalt</b> |                          | <b>29,21%</b> | <b>11,24%</b> | <b>21,35%</b> | <b>20,22%</b> | <b>10,11%</b> | <b>4,49%</b> | <b>3,37%</b>         | <b>100,00%</b> |

|                             | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26C Hur<br>ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           | 1         |              |              |          | 1                       |
| Varje vecka                 |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               |               |              | 2         | 1         | 1            |              |          | 4                       |
| Ärligen eller<br>mer sällan |               | 7            | 14        | 4         | 1            |              |          | 26                      |
| Aldrig                      | 26            | 3            | 2         | 12        | 7            | 4            |          | 54                      |
| Vet ej                      |               |              | 1         |           |              |              | 3        | 4                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>26</b>     | <b>10</b>    | <b>19</b> | <b>18</b> | <b>9</b>     | <b>4</b>     | <b>3</b> | <b>89</b>               |

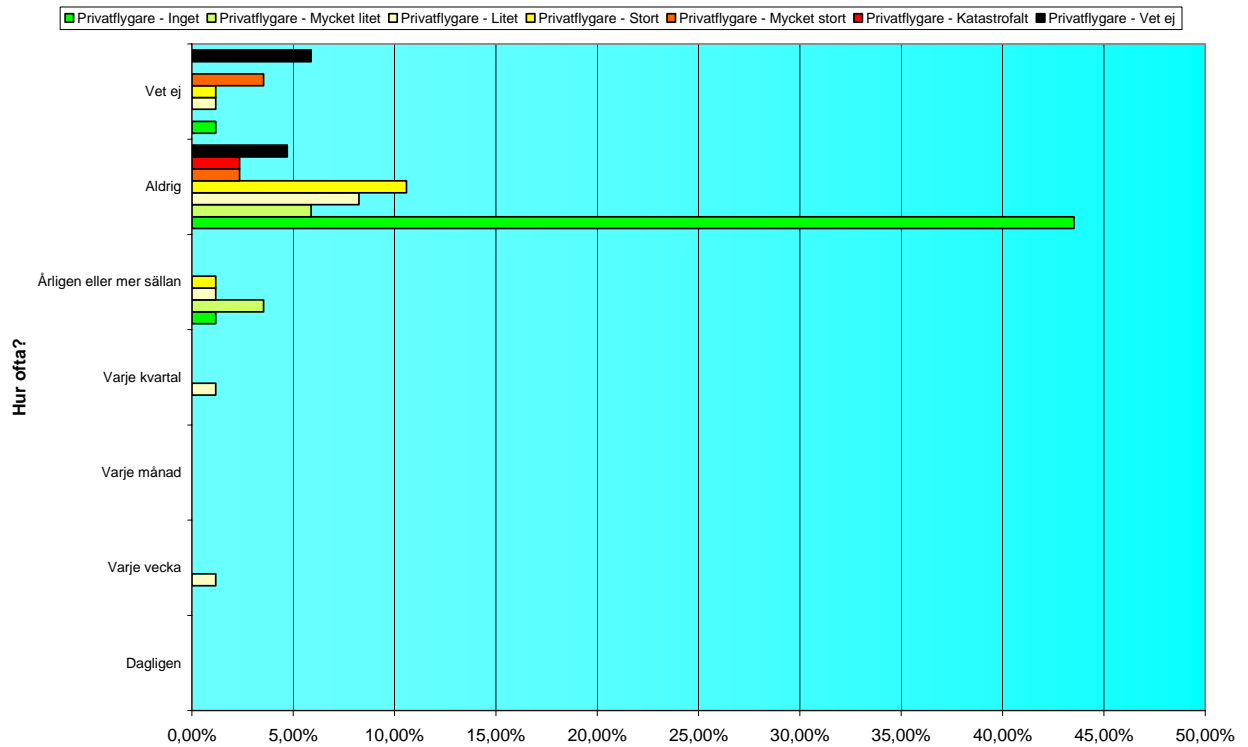
**Fråga 26D – Du känner dig pressad av ekonomiska skäl för ditt företag, Ej privatflygare:**



| 26D Hur ofta?            | Ej privatflygare |              |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%        | 0,51%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,02%</b>            |
| Varje vecka              | 0,51%            | 0,00%        | 1,02%         | 1,02%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,55%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%        | 4,59%         | 1,02%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>5,61%</b>            |
| Varje kvartal            | 1,02%            | 1,53%        | 4,59%         | 0,51%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>8,16%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 3,57%            | 4,59%        | 5,10%         | 3,57%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>16,84%</b>           |
| Aldrig                   | 40,82%           | 2,04%        | 4,59%         | 8,16%         | 3,57%        | 1,02%        | 1,53%        | <b>61,73%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,51%        | 0,51%         | 0,00%         | 0,51%        | 0,00%        | 2,55%        | <b>4,08%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>45,92%</b>    | <b>8,67%</b> | <b>20,92%</b> | <b>14,80%</b> | <b>4,59%</b> | <b>1,02%</b> | <b>4,08%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |       |       |              |              |        | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|--------|-------------------------|
| 26D ofta? Hur            | Inget            | Mycket litet | Litet | Stort | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej |                         |
| Dagligen                 |                  |              | 1     | 1     |              |              |        | 2                       |
| Varje vecka              | 1                |              | 2     | 2     |              |              |        | 5                       |
| Varje månad              |                  |              | 9     | 2     |              |              |        | 11                      |
| Varje kvartal            | 2                | 3            | 9     | 1     | 1            |              |        | 16                      |
| Årligen eller mer sällan | 7                | 9            | 10    | 7     |              |              |        | 33                      |
| Aldrig                   | 80               | 4            | 9     | 16    | 7            | 2            | 3      | 121                     |
| Vet ej                   |                  | 1            | 1     |       | 1            |              | 5      | 8                       |
| Totalt                   | 90               | 17           | 41    | 29    | 9            | 2            | 8      | 196                     |

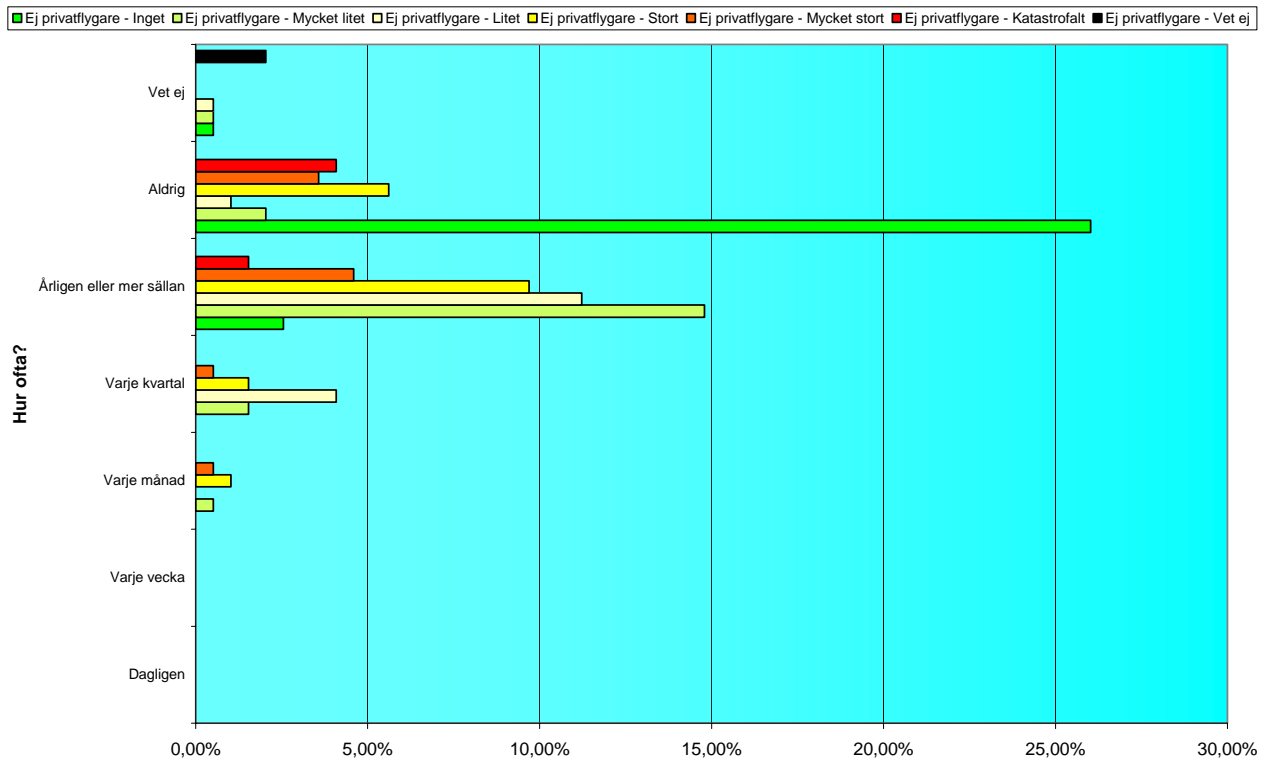
**Fråga 26D – Du känner dig pressad av ekonomiska skäl för ditt företag, Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |               |               |              |              |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| 26D Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 1,18%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,18%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 1,18%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,18%</b>         |
| Ärligen eller mer sällan | 1,18%         | 3,53%        | 1,18%         | 1,18%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>7,06%</b>         |
| Aldrig                   | 43,53%        | 5,88%        | 8,24%         | 10,59%        | 2,35%        | 2,35%        | 4,71%         | <b>77,65%</b>        |
| Vet ej                   | 1,18%         | 0,00%        | 1,18%         | 1,18%         | 3,53%        | 0,00%        | 5,88%         | <b>12,94%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>45,88%</b> | <b>9,41%</b> | <b>12,94%</b> | <b>12,94%</b> | <b>5,88%</b> | <b>2,35%</b> | <b>10,59%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                          | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26D Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                 |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka              |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Varje månad              |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje kvartal            |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Ärligen eller mer sällan | 1             | 3            | 1         | 1         |              |              |          | 6                       |
| Aldrig                   | 37            | 5            | 7         | 9         | 2            | 2            | 4        | 66                      |
| Vet ej                   | 1             |              | 1         | 1         | 3            |              | 5        | 11                      |
| <b>Totalt</b>            | <b>39</b>     | <b>8</b>     | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>5</b>     | <b>2</b>     | <b>9</b> | <b>85</b>               |

**Fråga 26E – Har svårt att bedöma fart, avstånd eller höjd, Ej privatflygare:**

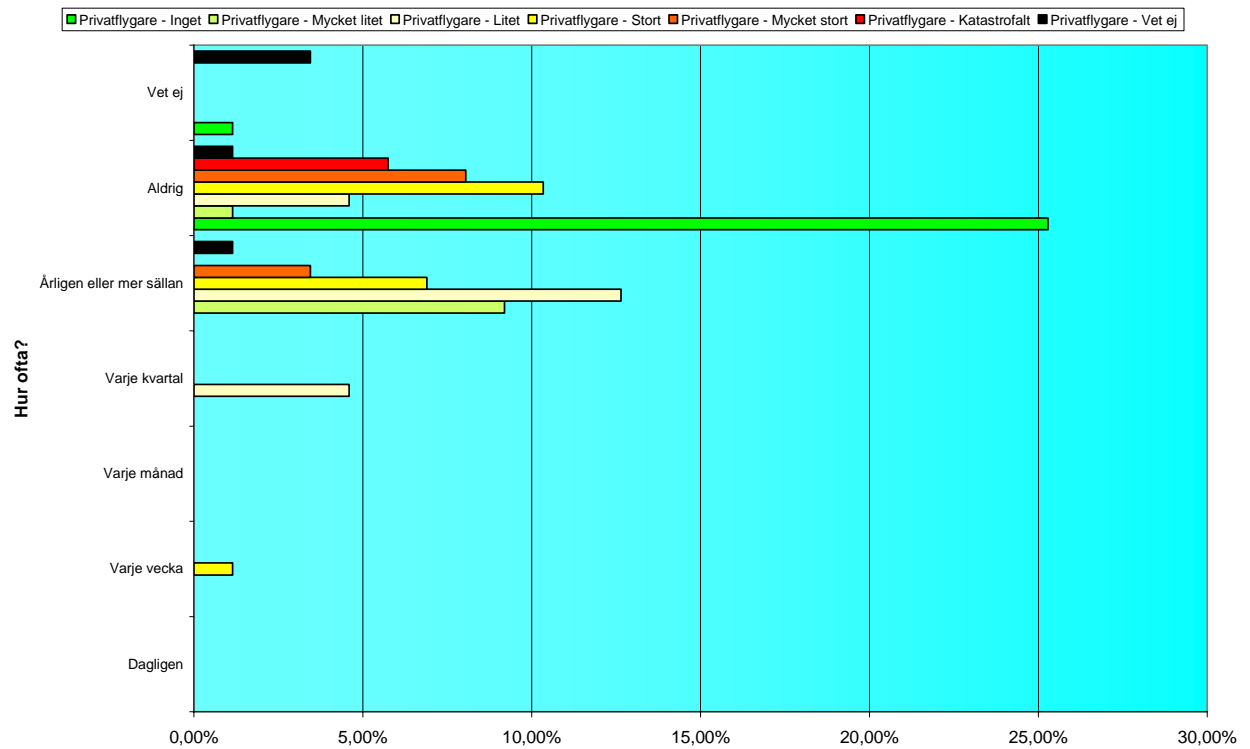


|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26E Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,51%         | 0,00%         | 1,02%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,04%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 1,53%         | 4,08%         | 1,53%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>7,65%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 2,55%            | 14,80%        | 11,22%        | 9,69%         | 4,59%        | 1,53%        | 0,00%        | <b>44,39%</b>           |
| Aldrig                   | 26,02%           | 2,04%         | 1,02%         | 5,61%         | 3,57%        | 4,08%        | 0,00%        | <b>42,35%</b>           |
| Vet ej                   | 0,51%            | 0,51%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 2,04%        | <b>3,57%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>29,08%</b>    | <b>19,39%</b> | <b>16,84%</b> | <b>17,86%</b> | <b>9,18%</b> | <b>5,61%</b> | <b>2,04%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26E Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje vecka                 |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje månad                 |                     | 1            |           | 2         | 1            |              |          | 4                             |
| Varje kvartal               |                     | 3            | 8         | 3         | 1            |              |          | 15                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 5                   | 29           | 22        | 19        | 9            | 3            |          | 87                            |
| Aldrig                      | 51                  | 4            | 2         | 11        | 7            | 8            |          | 83                            |
| Vet ej                      | 1                   | 1            | 1         |           |              |              | 4        | 7                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>57</b>           | <b>38</b>    | <b>33</b> | <b>35</b> | <b>18</b>    | <b>11</b>    | <b>4</b> | <b>196</b>                    |

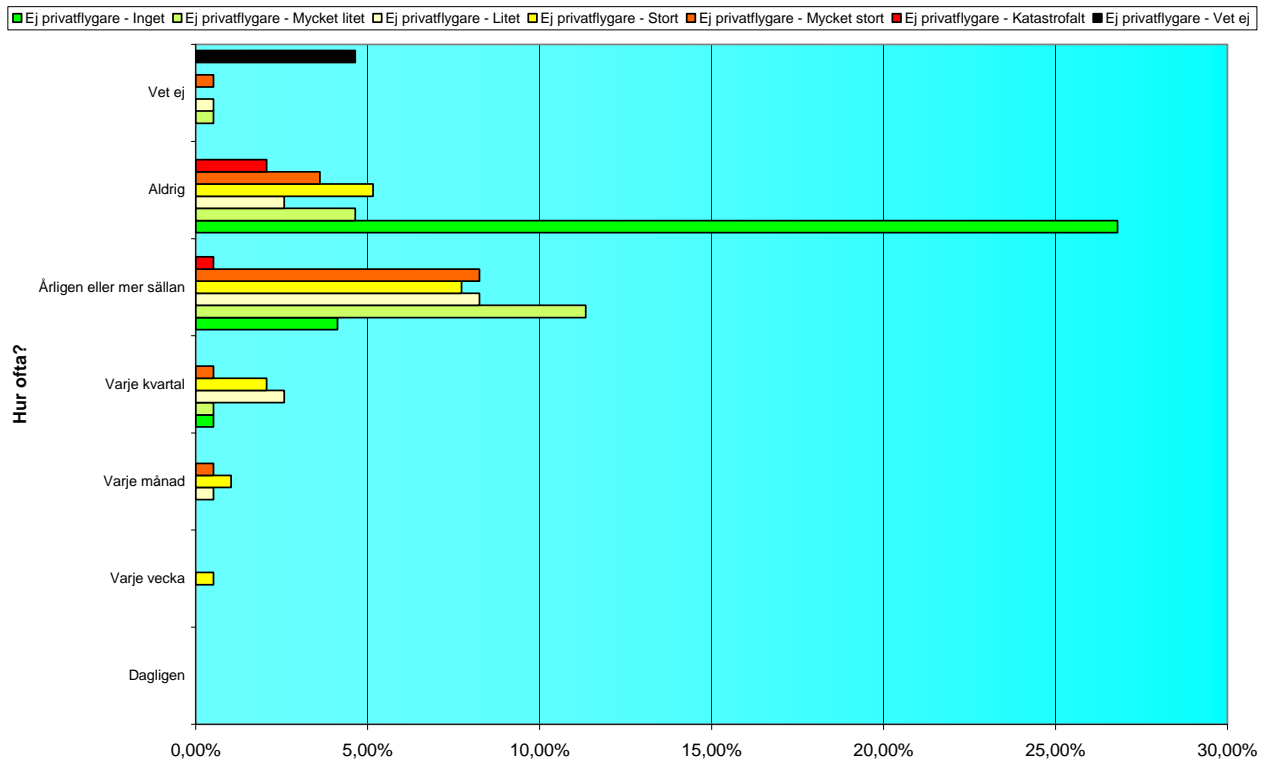
**Fråga 26E – Har svårt att bedöma fart, avstånd eller höjd, Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |               |               |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26E Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,15%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%         | 4,60%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>4,60%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 9,20%         | 12,64%        | 6,90%         | 3,45%         | 0,00%        | 1,15%        | <b>33,33%</b>        |
| Aldrig                   | 25,29%        | 1,15%         | 4,60%         | 10,34%        | 8,05%         | 5,75%        | 1,15%        | <b>56,32%</b>        |
| Vet ej                   | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 3,45%        | <b>4,60%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>26,44%</b> | <b>10,34%</b> | <b>21,84%</b> | <b>18,39%</b> | <b>11,49%</b> | <b>5,75%</b> | <b>5,75%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26E Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |           | 1         |              |              |          | 1                       |
| Varje månad                 |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               |               |              | 4         |           |              |              |          | 4                       |
| Årligen eller<br>mer sällan |               | 8            | 11        | 6         | 3            |              | 1        | 29                      |
| Aldrig                      | 22            | 1            | 4         | 9         | 7            | 5            | 1        | 49                      |
| Vet ej                      | 1             |              |           |           |              |              | 3        | 4                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>23</b>     | <b>9</b>     | <b>19</b> | <b>16</b> | <b>10</b>    | <b>5</b>     | <b>5</b> | <b>87</b>               |

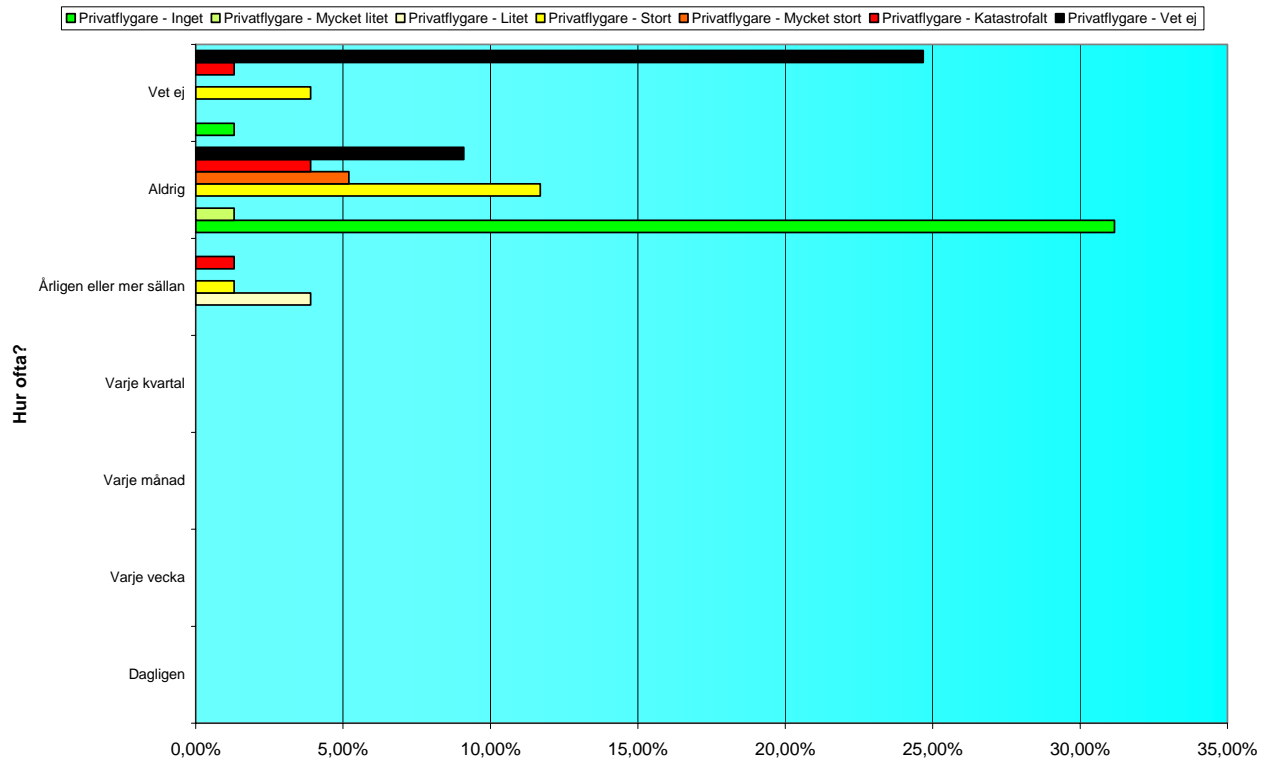
**Fråga 26F – Samarbetssvårigheter inom besättningen (CRM) – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |               |               |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26F Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,52%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,52%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%         | 0,52%         | 1,03%         | 0,52%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,06%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,52%            | 0,52%         | 2,58%         | 2,06%         | 0,52%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>6,19%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 4,12%            | 11,34%        | 8,25%         | 7,73%         | 8,25%         | 0,52%        | 0,00%        | <b>40,21%</b>           |
| Aldrig                   | 26,80%           | 4,64%         | 2,58%         | 5,15%         | 3,61%         | 2,06%        | 0,00%        | <b>44,85%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,52%         | 0,52%         | 0,00%         | 0,52%         | 0,00%        | 4,64%        | <b>6,19%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>31,44%</b>    | <b>17,01%</b> | <b>14,43%</b> | <b>16,49%</b> | <b>13,40%</b> | <b>2,58%</b> | <b>4,64%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26F Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje vecka                 |                     |              |           | 1         |              |              |          | 1                             |
| Varje månad                 |                     |              | 1         | 2         | 1            |              |          | 4                             |
| Varje kvartal               | 1                   | 1            | 5         | 4         | 1            |              |          | 12                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 8                   | 22           | 16        | 15        | 16           | 1            |          | 78                            |
| Aldrig                      | 52                  | 9            | 5         | 10        | 7            | 4            |          | 87                            |
| Vet ej                      |                     | 1            | 1         |           | 1            |              | 9        | 12                            |
| <b>Totalt</b>               | <b>61</b>           | <b>33</b>    | <b>28</b> | <b>32</b> | <b>26</b>    | <b>5</b>     | <b>9</b> | <b>194</b>                    |

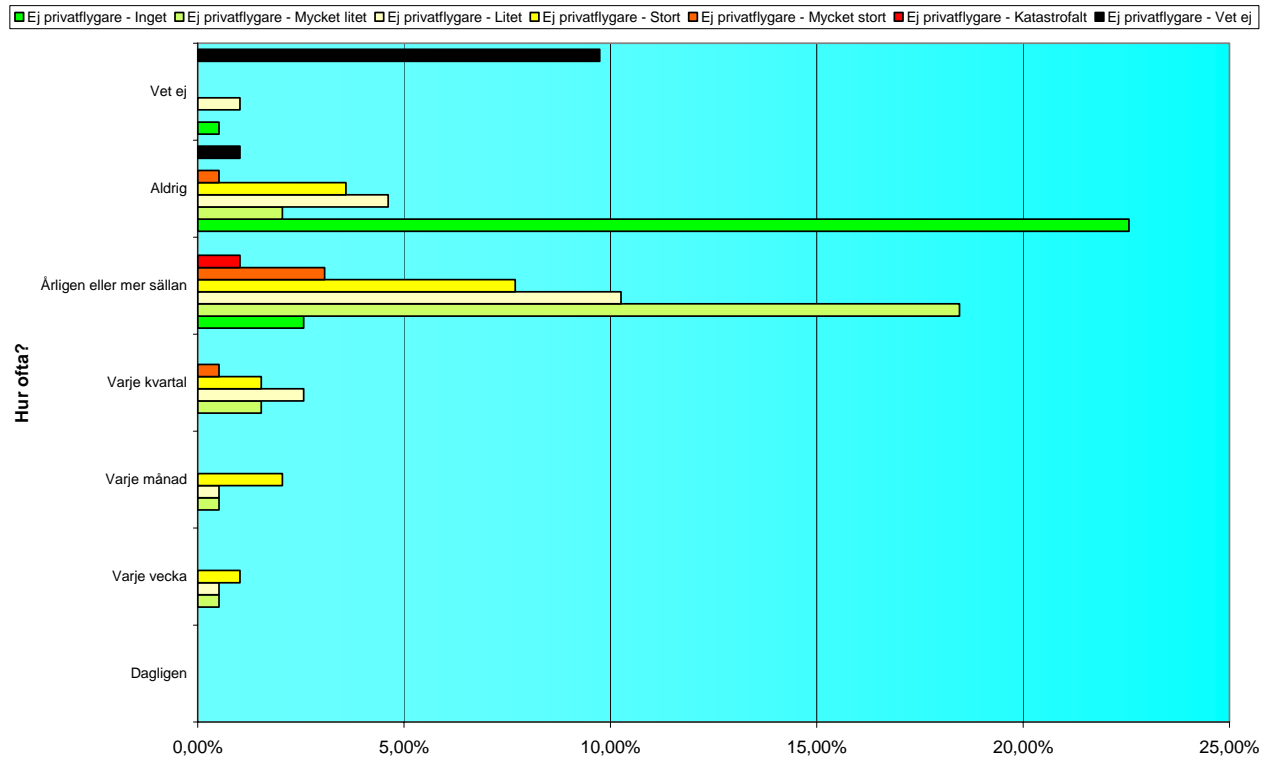
**Fråga 26F – Samarbetssvårigheter inom besättningen (CRM) – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |              |               |              |              |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| 26F Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 0,00%        | 3,90%        | 1,30%         | 0,00%        | 1,30%        | 0,00%         | <b>6,49%</b>         |
| Aldrig                   | 31,17%        | 1,30%        | 0,00%        | 11,69%        | 5,19%        | 3,90%        | 9,09%         | <b>62,34%</b>        |
| Vet ej                   | 1,30%         | 0,00%        | 0,00%        | 3,90%         | 0,00%        | 1,30%        | 24,68%        | <b>31,17%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>32,47%</b> | <b>1,30%</b> | <b>3,90%</b> | <b>16,88%</b> | <b>5,19%</b> | <b>6,49%</b> | <b>33,77%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |          |           |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26F Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje kvartal               |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Årligen eller<br>mer sällan |               |              | 3        | 1         |              | 1            |           | 5                       |
| Aldrig                      | 24            | 1            |          | 9         | 4            | 3            | 7         | 48                      |
| Vet ej                      | 1             |              |          | 3         |              | 1            | 19        | 24                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>25</b>     | <b>1</b>     | <b>3</b> | <b>13</b> | <b>4</b>     | <b>5</b>     | <b>26</b> | <b>77</b>               |

**Fråga 26G – Problem med markorganisationen hos kund/arbetsplats/egen organisation – Ej privatflygare:**

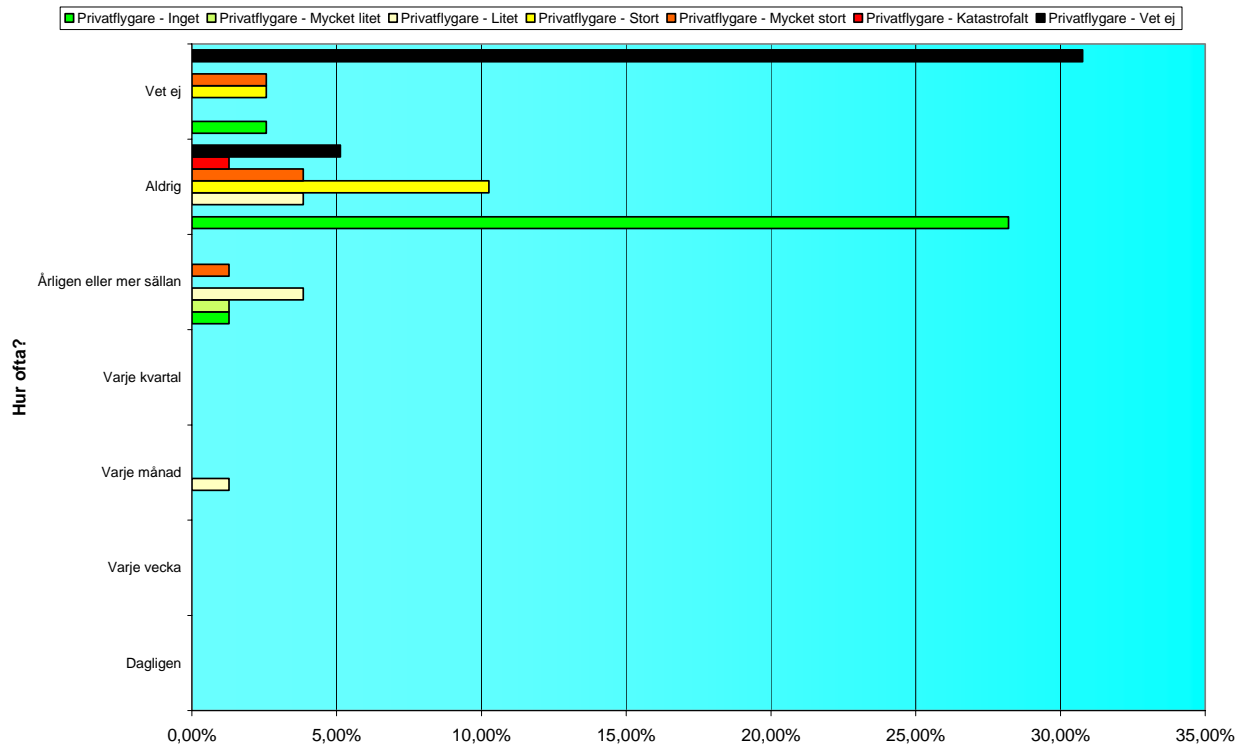


| 26G Hur ofta?            | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |               | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,51%         | 0,51%         | 1,03%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>2,05%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,51%         | 0,51%         | 2,05%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>3,08%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 1,54%         | 2,56%         | 1,54%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>6,15%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 2,56%            | 18,46%        | 10,26%        | 7,69%         | 3,08%        | 1,03%        | 0,00%         | <b>43,08%</b>           |
| Aldrig                   | 22,56%           | 2,05%         | 4,62%         | 3,59%         | 0,51%        | 0,00%        | 1,03%         | <b>34,36%</b>           |
| Vet ej                   | 0,51%            | 0,00%         | 1,03%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 9,74%         | <b>11,28%</b>           |
| <b>Totalt</b>            | <b>25,64%</b>    | <b>23,08%</b> | <b>19,49%</b> | <b>15,90%</b> | <b>4,10%</b> | <b>1,03%</b> | <b>10,77%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |           | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------------|
| 26G Hur<br>ofta?            | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              |              |           |                               |
| Varje vecka                 |                     | 1            | 1         | 2         |              |              |           | 4                             |
| Varje månad                 |                     | 1            | 1         | 4         |              |              |           | 6                             |
| Varje kvartal               |                     | 3            | 5         | 3         | 1            |              |           | 12                            |
| Årligen eller<br>mer sällan | 5                   | 36           | 20        | 15        | 6            | 2            |           | 84                            |
| Aldrig                      | 44                  | 4            | 9         | 7         | 1            |              | 2         | 67                            |
| Vet ej                      | 1                   |              | 2         |           |              |              | 19        | 22                            |
| <b>Totalt</b>               | <b>50</b>           | <b>45</b>    | <b>38</b> | <b>31</b> | <b>8</b>     | <b>2</b>     | <b>21</b> | <b>195</b>                    |

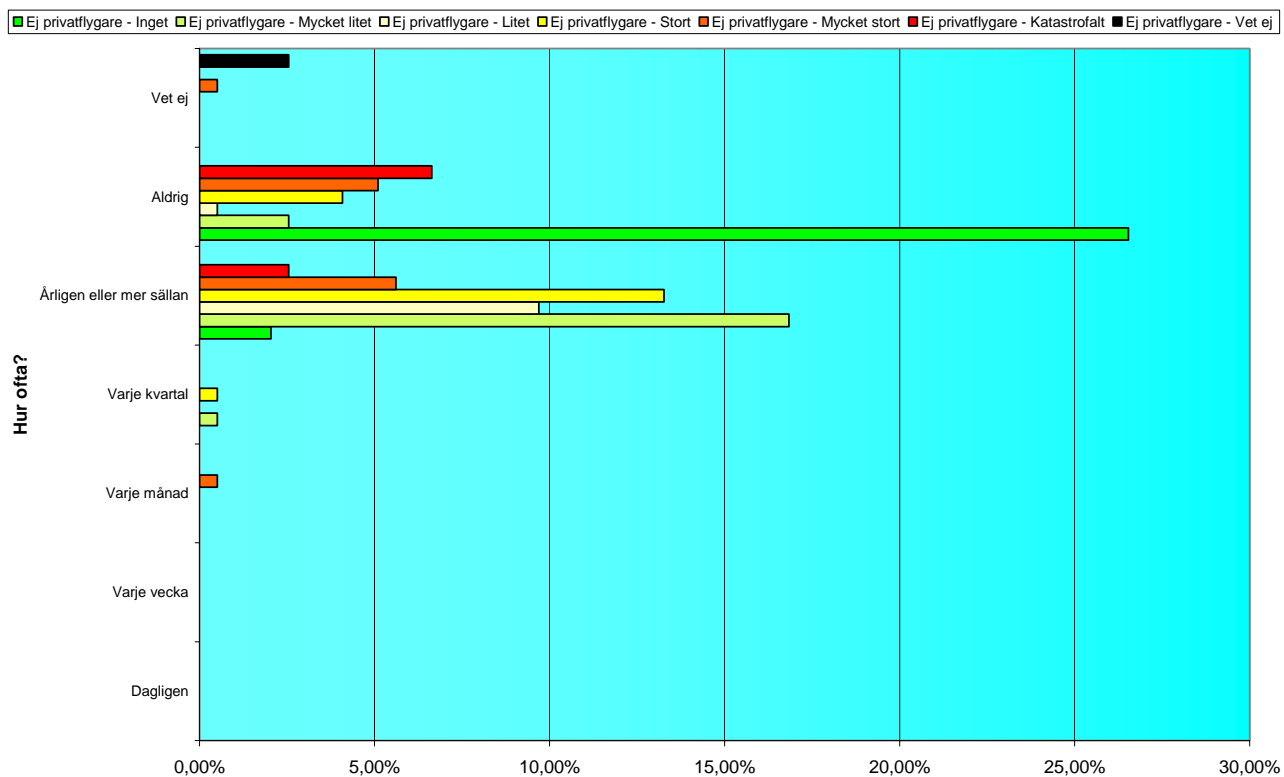
**Fråga 26G – Problem med markorganisationen hos kund/arbetsplats/egen organisation – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |              |               |              |              |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| 26G Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 1,28%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,28%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 1,28%         | 1,28%        | 3,85%        | 0,00%         | 1,28%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>7,69%</b>         |
| Aldrig                   | 28,21%        | 0,00%        | 3,85%        | 10,26%        | 3,85%        | 1,28%        | 5,13%         | <b>52,56%</b>        |
| Vet ej                   | 2,56%         | 0,00%        | 0,00%        | 2,56%         | 2,56%        | 0,00%        | 30,77%        | <b>38,46%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>32,05%</b> | <b>1,28%</b> | <b>8,97%</b> | <b>12,82%</b> | <b>7,69%</b> | <b>1,28%</b> | <b>35,90%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                          | Privatflygare |              |          |           |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26G Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje vecka              |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje månad              |               |              | 1        |           |              |              |           | 1                       |
| Varje kvartal            |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Ärligen eller mer sällan | 1             | 1            | 3        |           | 1            |              |           | 6                       |
| Aldrig                   | 22            |              | 3        | 8         | 3            | 1            | 4         | 41                      |
| Vet ej                   | 2             |              |          | 2         | 2            |              | 24        | 30                      |
| <b>Totalt</b>            | <b>25</b>     | <b>1</b>     | <b>7</b> | <b>10</b> | <b>6</b>     | <b>1</b>     | <b>28</b> | <b>78</b>               |

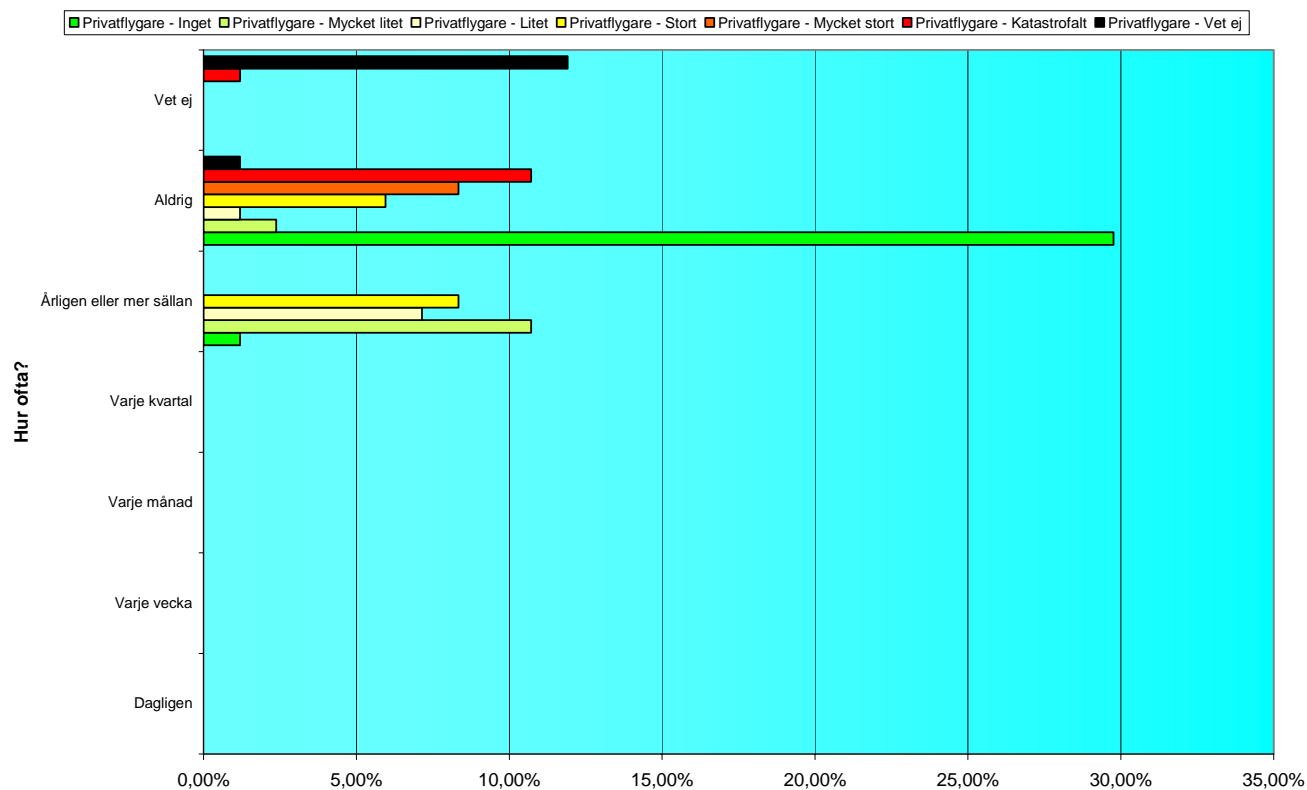
**Fråga 26H – Du känner att svårighetsgraden i flyguppsdraget överstiger din förmåga/erfarenhetsnivå – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |               |               |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
| Hur ofta?                | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 0,51%         | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,02%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 2,04%            | 16,84%        | 9,69%         | 13,27%        | 5,61%         | 2,55%        | 0,00%        | <b>50,00%</b>           |
| Aldrig                   | 26,53%           | 2,55%         | 0,51%         | 4,08%         | 5,10%         | 6,63%        | 0,00%        | <b>45,41%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 2,55%        | <b>3,06%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>28,57%</b>    | <b>19,90%</b> | <b>10,20%</b> | <b>17,86%</b> | <b>11,73%</b> | <b>9,18%</b> | <b>2,55%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26H ofta? Hur            | Inget            | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                 |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka              |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje månad              |                  |              |           |           | 1            |              |          | 1                       |
| Varje kvartal            |                  | 1            |           | 1         |              |              |          | 2                       |
| Årligen eller mer sällan | 4                | 33           | 19        | 26        | 11           | 5            |          | 98                      |
| Aldrig                   | 52               | 5            | 1         | 8         | 10           | 13           |          | 89                      |
| Vet ej                   |                  |              |           |           | 1            |              | 5        | 6                       |
| <b>Totalt</b>            | <b>56</b>        | <b>39</b>    | <b>20</b> | <b>35</b> | <b>23</b>    | <b>18</b>    | <b>5</b> | <b>196</b>              |

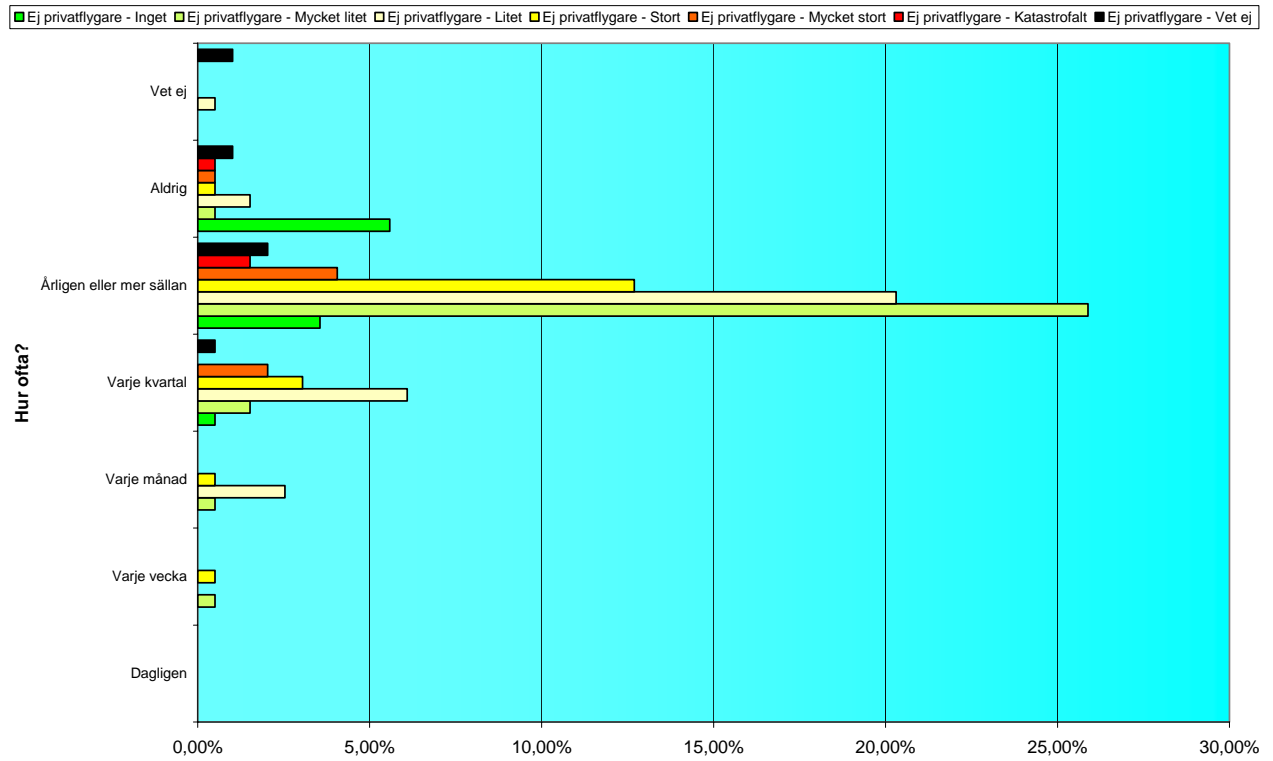
**Fråga 26H – Du känner att svårighetsgraden i flyguppsdraget överstiger din förmåga/erfarenhetsnivå – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |       |        |              |              |        | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|-------|--------|--------------|--------------|--------|----------------------|
| 26H Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet | Stort  | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00% | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%  | 0,00%                |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00% | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%  | 0,00%                |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00% | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%  | 0,00%                |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00% | 0,00%  | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%  | 0,00%                |
| Årligen eller mer sällan | 1,19%         | 10,71%       | 7,14% | 8,33%  | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%  | 27,38%               |
| Aldrig                   | 29,76%        | 2,38%        | 1,19% | 5,95%  | 8,33%        | 10,71%       | 1,19%  | 59,52%               |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%        | 0,00% | 0,00%  | 0,00%        | 1,19%        | 11,90% | 13,10%               |
| Totalt                   | 30,95%        | 13,10%       | 8,33% | 14,29% | 8,33%        | 11,90%       | 13,10% | 100,00%              |

|                             | Privatflygare |              |          |           |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26H Hur<br>ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje kvartal               |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 1             | 9            | 6        | 7         |              |              |           | 23                      |
| Aldrig                      | 25            | 2            | 1        | 5         | 7            | 9            | 1         | 50                      |
| Vet ej                      |               |              |          |           |              | 1            | 10        | 11                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>26</b>     | <b>11</b>    | <b>7</b> | <b>12</b> | <b>7</b>     | <b>10</b>    | <b>11</b> | <b>84</b>               |

**Fråga 26I – Du råkar ut för oförutsägbara situationer, t.ex. tekniska problem – Ej privatflygare:**

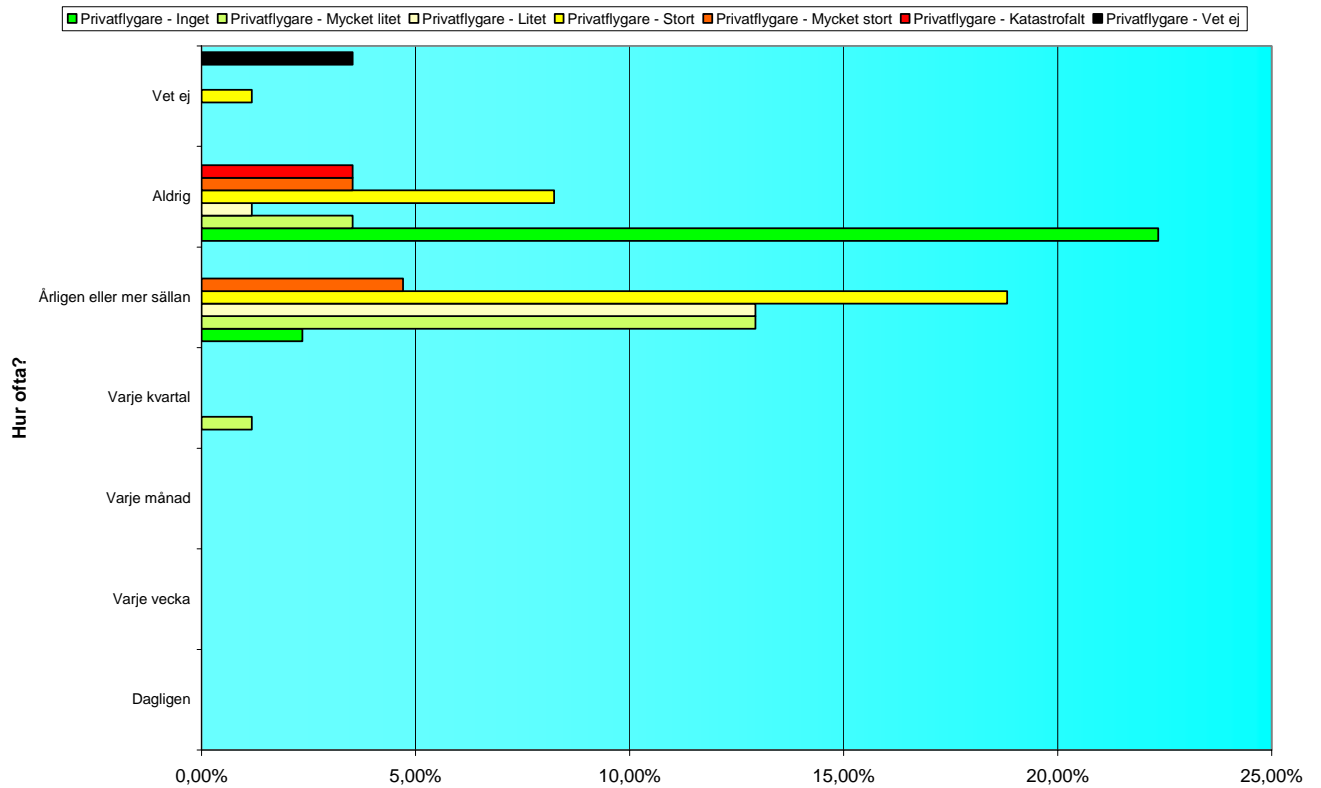


|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26I Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,51%         | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,02%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,51%         | 2,54%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,55%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,51%            | 1,52%         | 6,09%         | 3,05%         | 2,03%        | 0,00%        | 0,51%        | <b>13,71%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 3,55%            | 25,89%        | 20,30%        | 12,69%        | 4,06%        | 1,52%        | 2,03%        | <b>70,05%</b>           |
| Aldrig                   | 5,58%            | 0,51%         | 1,52%         | 0,51%         | 0,51%        | 0,51%        | 1,02%        | <b>10,15%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,02%        | <b>1,52%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>9,64%</b>     | <b>28,93%</b> | <b>30,96%</b> | <b>17,26%</b> | <b>6,60%</b> | <b>2,03%</b> | <b>4,57%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |              |              |           |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|----------|-------------------------------|
| 26I Hur ofta?               | Inget               | Katastrofalt | Litet     | Mycket litet | Mycket stort | Stort     | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |              |              |           |          |                               |
| Varje vecka                 |                     |              |           | 1            |              | 1         |          | 2                             |
| Varje månad                 |                     |              | 5         | 1            |              | 1         |          | 7                             |
| Varje kvartal               | 1                   |              | 12        | 3            | 4            | 6         | 1        | 27                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 7                   | 3            | 40        | 51           | 8            | 25        | 4        | 138                           |
| Aldrig                      | 11                  | 1            | 3         | 1            | 1            | 1         | 2        | 20                            |
| Vet ej                      |                     |              | 1         |              |              |           | 2        | 3                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>19</b>           | <b>4</b>     | <b>61</b> | <b>57</b>    | <b>13</b>    | <b>34</b> | <b>9</b> | <b>197</b>                    |

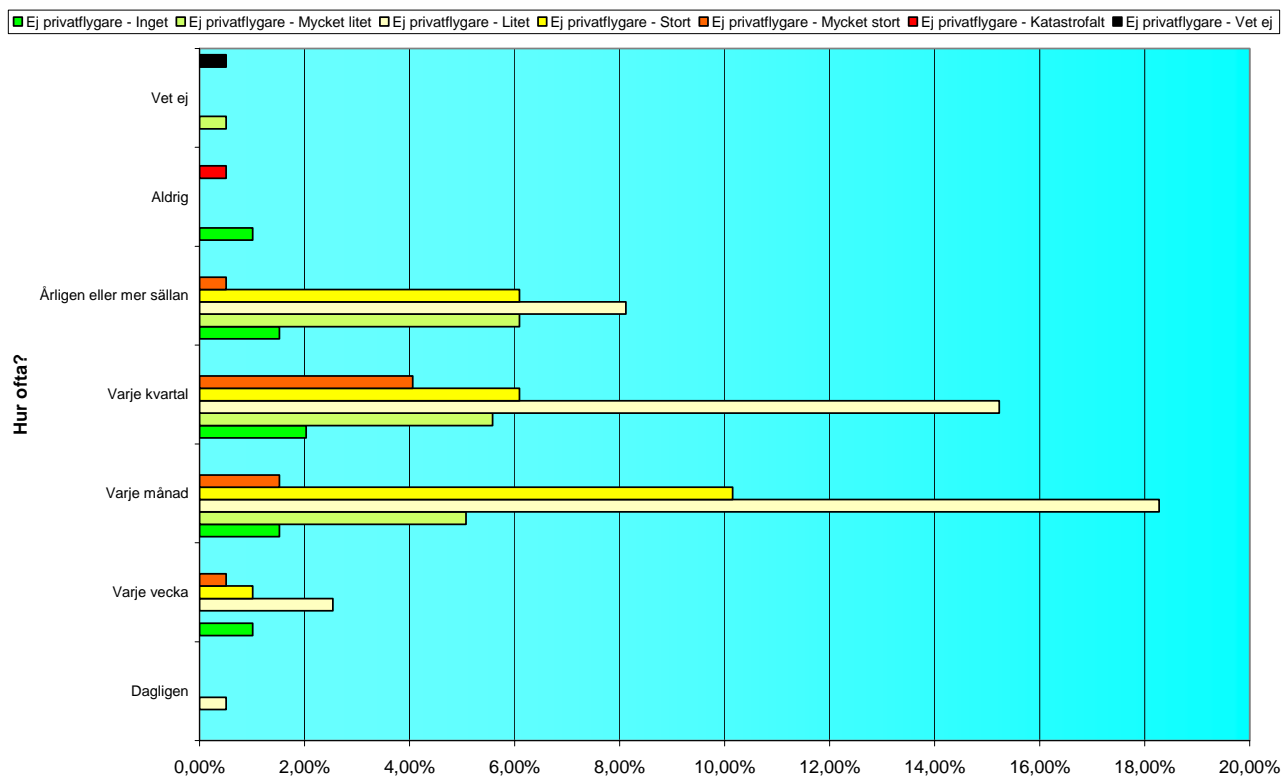
**Fråga 26I – Du rågar ut för oförutsägbara situationer, t.ex. tekniska problem – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |               |              |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26I Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 1,18%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,18%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 2,35%         | 12,94%        | 12,94%        | 18,82%        | 4,71%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>51,76%</b>        |
| Aldrig                   | 22,35%        | 3,53%         | 1,18%         | 8,24%         | 3,53%        | 3,53%        | 0,00%        | <b>42,35%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,18%         | 0,00%        | 0,00%        | 3,53%        | <b>4,71%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>24,71%</b> | <b>17,65%</b> | <b>14,12%</b> | <b>28,24%</b> | <b>8,24%</b> | <b>3,53%</b> | <b>3,53%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |              |              |           |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|----------|-------------------------|
| 26I Hur ofta?               | Inget         | Katastrofalt | Litet     | Mycket litet | Mycket stort | Stort     | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |              |              |           |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |           |              |              |           |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |           |              |              |           |          |                         |
| Varje kvartal               |               |              |           | 1            |              |           |          | 1                       |
| Årligen eller<br>mer sällan | 2             |              | 11        | 11           | 4            | 16        |          | 44                      |
| Aldrig                      | 19            | 3            | 1         | 3            | 3            | 7         |          | 36                      |
| Vet ej                      |               |              |           |              |              | 1         | 3        | 4                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>21</b>     | <b>3</b>     | <b>12</b> | <b>15</b>    | <b>7</b>     | <b>24</b> | <b>3</b> | <b>85</b>               |

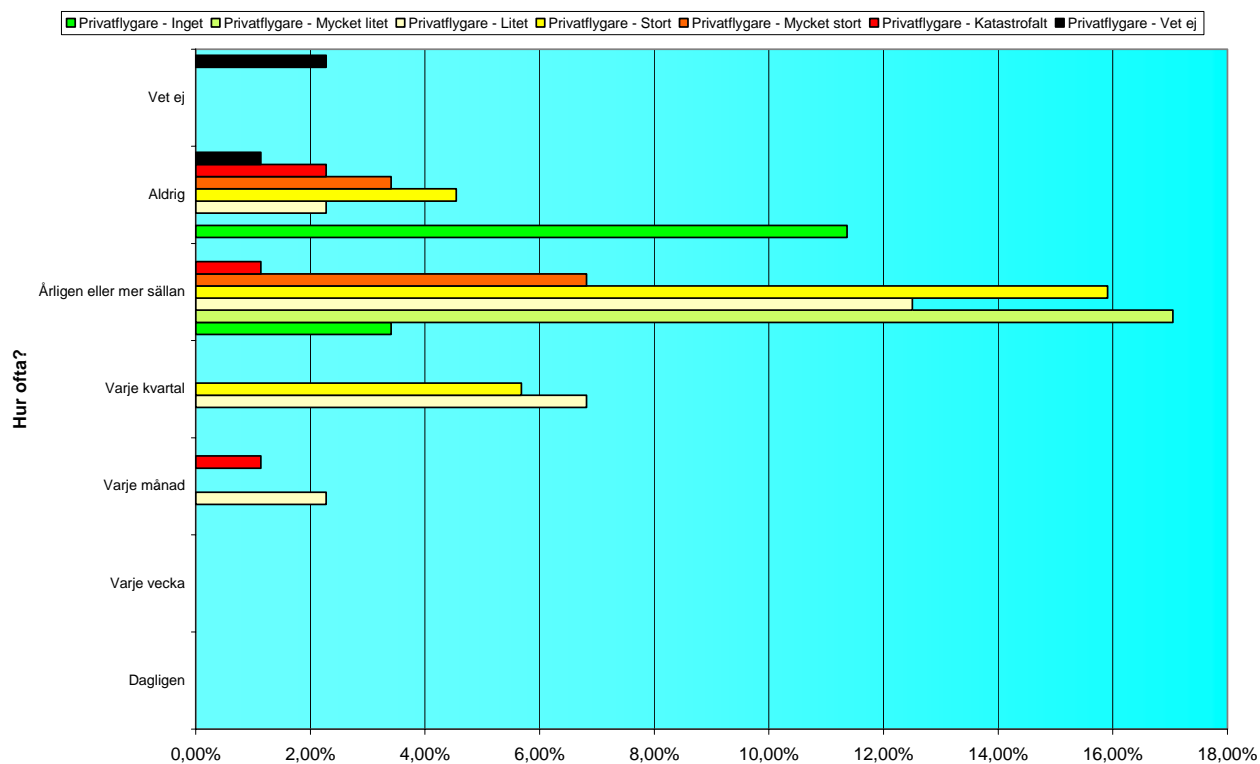
**Fråga 26J – Du råkar ut för dåligt väder, turbulens, kraftig vind, dåliga siktförhållanden eller liknande – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26J Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje vecka              | 1,02%            | 0,00%         | 2,54%         | 1,02%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>5,08%</b>            |
| Varje månad              | 1,52%            | 5,08%         | 18,27%        | 10,15%        | 1,52%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>36,55%</b>           |
| Varje kvartal            | 2,03%            | 5,58%         | 15,23%        | 6,09%         | 4,06%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>32,99%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 1,52%            | 6,09%         | 8,12%         | 6,09%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>22,34%</b>           |
| Aldrig                   | 1,02%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,51%        | 0,00%        | <b>1,52%</b>            |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,51%        | <b>1,02%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>7,11%</b>     | <b>17,26%</b> | <b>44,67%</b> | <b>23,35%</b> | <b>6,60%</b> | <b>0,51%</b> | <b>0,51%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |              |              |           |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|----------|-------------------------------|
| 26J Hur ofta?               | Inget               | Katastrofalt | Litet     | Mycket litet | Mycket stort | Stort     | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              | 1         |              |              |           |          | 1                             |
| Varje vecka                 | 2                   |              | 5         |              | 1            | 2         |          | 10                            |
| Varje månad                 | 3                   |              | 36        | 10           | 3            | 20        |          | 72                            |
| Varje kvartal               | 4                   |              | 30        | 11           | 8            | 12        |          | 65                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 3                   |              | 16        | 12           | 1            | 12        |          | 44                            |
| Aldrig                      | 2                   | 1            |           |              |              |           |          | 3                             |
| Vet ej                      |                     |              |           | 1            |              |           | 1        | 2                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>14</b>           | <b>1</b>     | <b>88</b> | <b>34</b>    | <b>13</b>    | <b>46</b> | <b>1</b> | <b>197</b>                    |

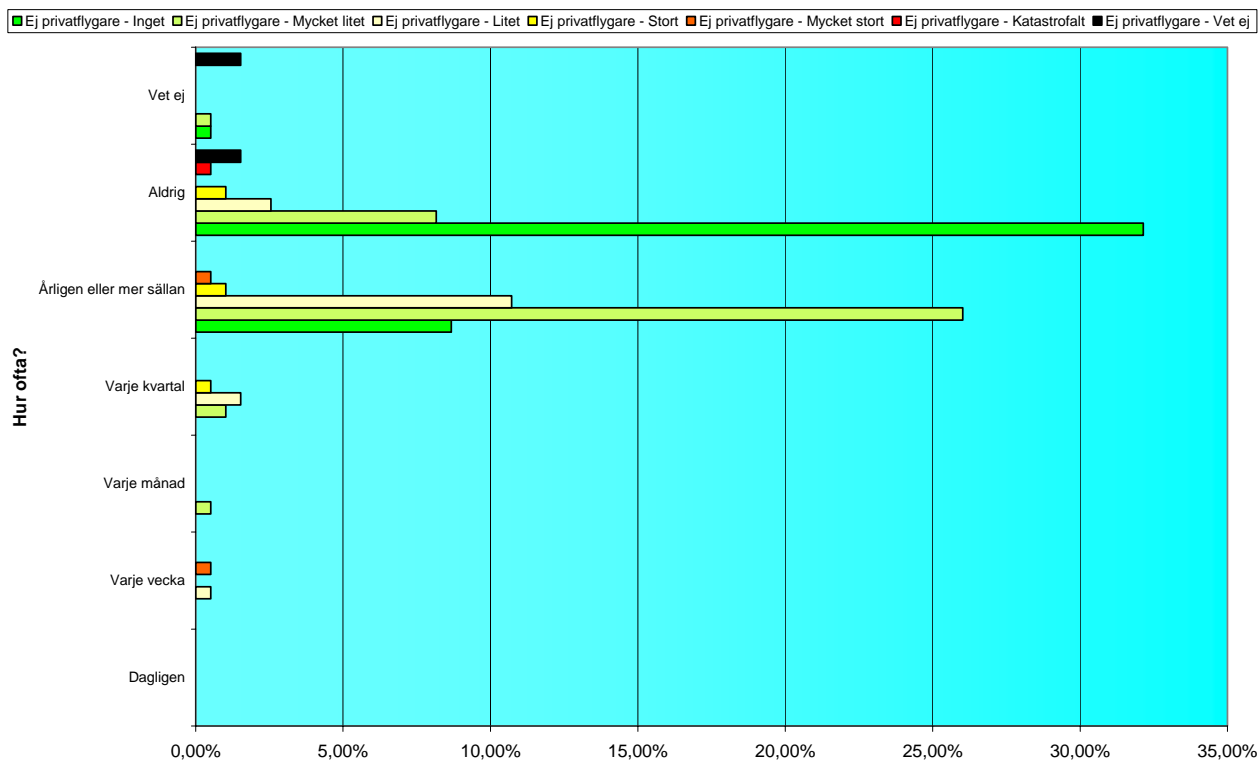
**Fråga 26J – Du råkar ut för dåligt väder, turbulens, kraftig vind, dåliga siktförhållanden eller liknande – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |               |               |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26J Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 2,27%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,14%        | 0,00%        | <b>3,41%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%         | 6,82%         | 5,68%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>12,50%</b>        |
| Årligen eller mer sällan | 3,41%         | 17,05%        | 12,50%        | 15,91%        | 6,82%         | 1,14%        | 0,00%        | <b>56,82%</b>        |
| Aldrig                   | 11,36%        | 0,00%         | 2,27%         | 4,55%         | 3,41%         | 2,27%        | 1,14%        | <b>25,00%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 2,27%        | <b>2,27%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>14,77%</b> | <b>17,05%</b> | <b>23,86%</b> | <b>26,14%</b> | <b>10,23%</b> | <b>4,55%</b> | <b>3,41%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |              |              |           |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|----------|-------------------------|
| 26J Hur ofta?               | Inget         | Katastrofalt | Litet     | Mycket litet | Mycket stort | Stort     | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |              |              |           |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |           |              |              |           |          |                         |
| Varje månad                 |               | 1            | 2         |              |              |           |          | 3                       |
| Varje kvartal               |               |              | 6         |              |              | 5         |          | 11                      |
| Årligen eller<br>mer sällan | 3             | 1            | 11        | 15           | 6            | 14        |          | 50                      |
| Aldrig                      | 10            | 2            | 2         |              | 3            | 4         | 1        | 22                      |
| Vet ej                      |               |              |           |              |              |           | 2        | 2                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>13</b>     | <b>4</b>     | <b>21</b> | <b>15</b>    | <b>9</b>     | <b>23</b> | <b>3</b> | <b>88</b>               |

**Fråga 26K – Svårigheter på flygplats, t.ex. hitta landningsplats/uppställningsplats – Ej privatflygare:**

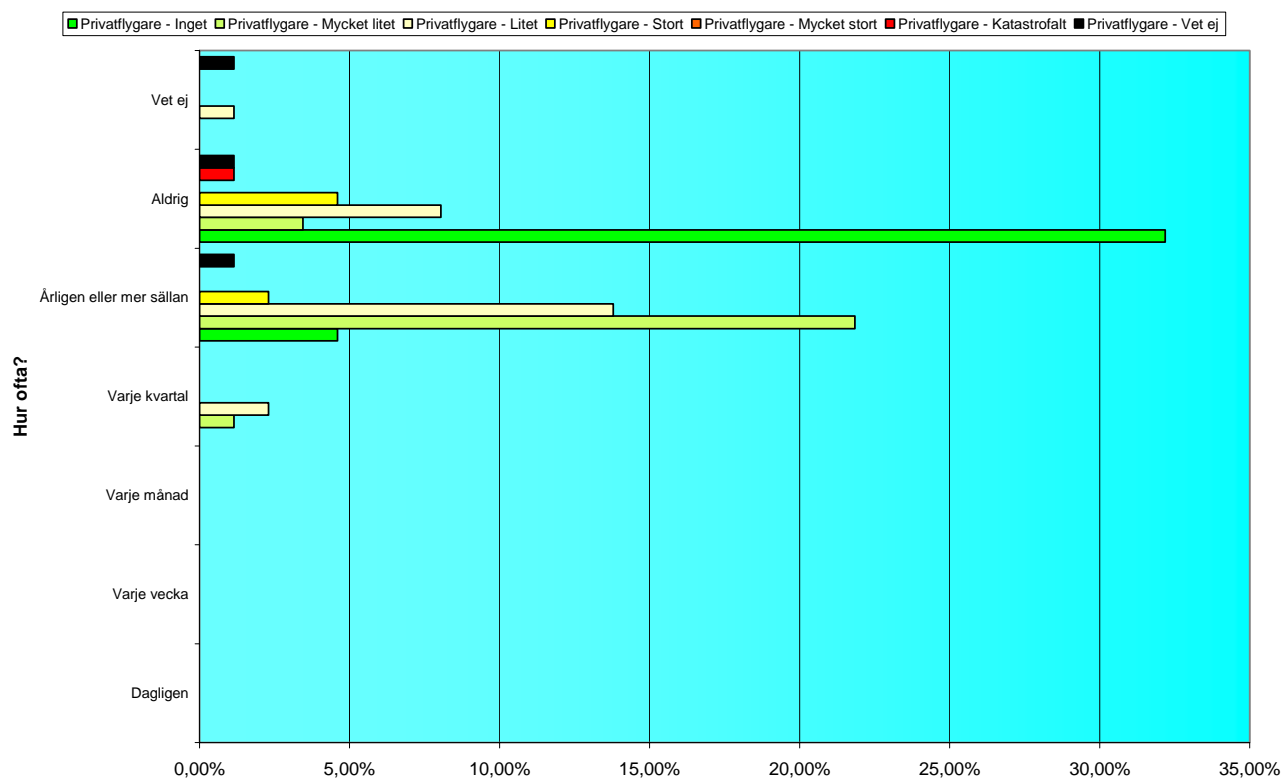


|                          | Ej privatflygare |               |               |              |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26K Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort        | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,02%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 1,02%         | 1,53%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,06%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 8,67%            | 26,02%        | 10,71%        | 1,02%        | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>46,94%</b>           |
| Aldrig                   | 32,14%           | 8,16%         | 2,55%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,51%        | 1,53%        | <b>45,92%</b>           |
| Vet ej                   | 0,51%            | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,53%        | <b>2,55%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>41,33%</b>    | <b>36,22%</b> | <b>15,31%</b> | <b>2,55%</b> | <b>1,02%</b> | <b>0,51%</b> | <b>3,06%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |          |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26K Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |          |              |              |          |                               |
| Varje vecka                 |                     |              | 1         |          | 1            |              |          | 2                             |
| Varje månad                 |                     | 1            |           |          |              |              |          | 1                             |
| Varje kvartal               |                     | 2            | 3         | 1        |              |              |          | 6                             |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 17                  | 51           | 21        | 2        | 1            |              |          | 92                            |
| Aldrig                      | 63                  | 16           | 5         | 2        |              | 1            | 3        | 90                            |
| Vet ej                      | 1                   | 1            |           |          |              |              | 3        | 5                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>81</b>           | <b>71</b>    | <b>30</b> | <b>5</b> | <b>2</b>     | <b>1</b>     | <b>6</b> | <b>196</b>                    |

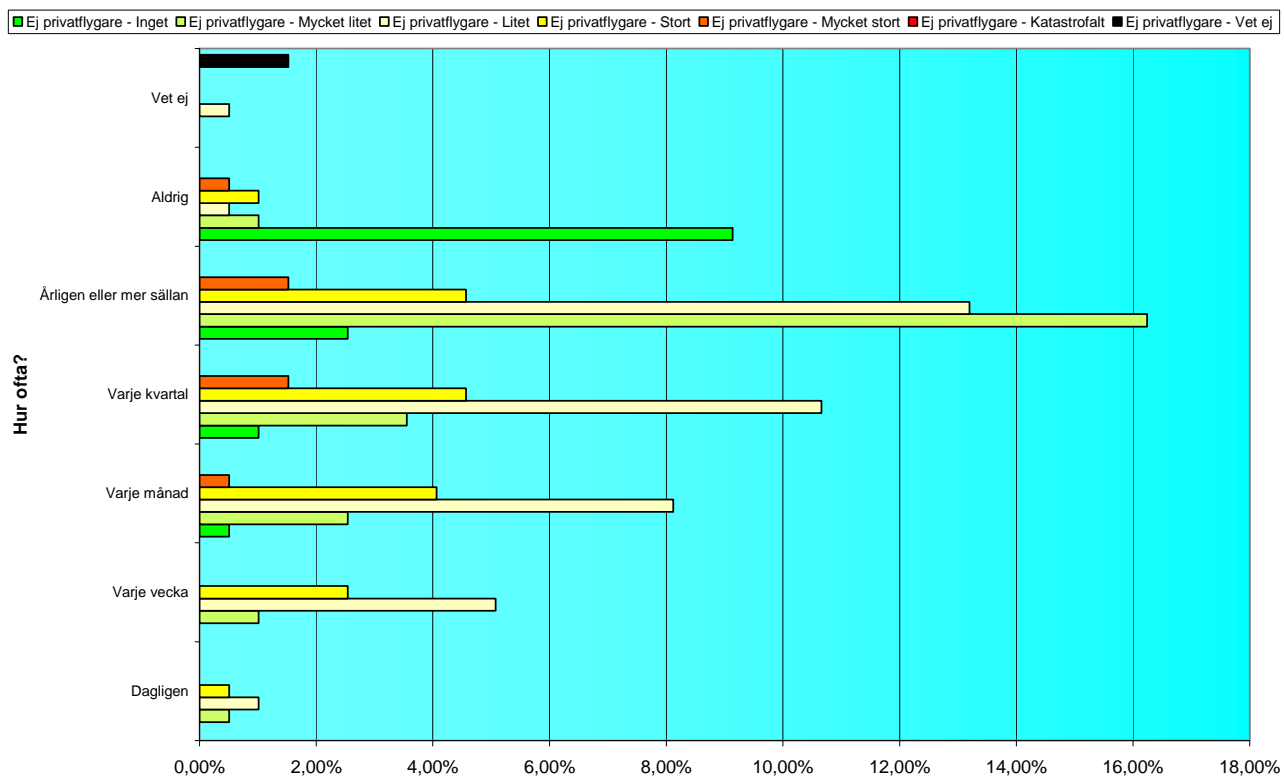
**Fråga 26K – Svårigheter på flygplats, t.ex. hitta landningsplats/uppställningsplats – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |              |              |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26K Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort        | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 1,15%         | 2,30%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,45%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 4,60%         | 21,84%        | 13,79%        | 2,30%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%        | <b>43,68%</b>        |
| Aldrig                   | 32,18%        | 3,45%         | 8,05%         | 4,60%        | 0,00%        | 1,15%        | 1,15%        | <b>50,57%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%        | <b>2,30%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>36,78%</b> | <b>26,44%</b> | <b>25,29%</b> | <b>6,90%</b> | <b>0,00%</b> | <b>1,15%</b> | <b>3,45%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |          |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26K Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |          |              |              |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |           |          |              |              |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |           |          |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               |               | 1            | 2         |          |              |              |          | 3                       |
| Årligen eller<br>mer sällan | 4             | 19           | 12        | 2        |              |              | 1        | 38                      |
| Aldrig                      | 28            | 3            | 7         | 4        |              | 1            | 1        | 44                      |
| Vet ej                      |               |              | 1         |          |              |              | 1        | 2                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>32</b>     | <b>23</b>    | <b>22</b> | <b>6</b> |              | <b>1</b>     | <b>3</b> | <b>87</b>               |

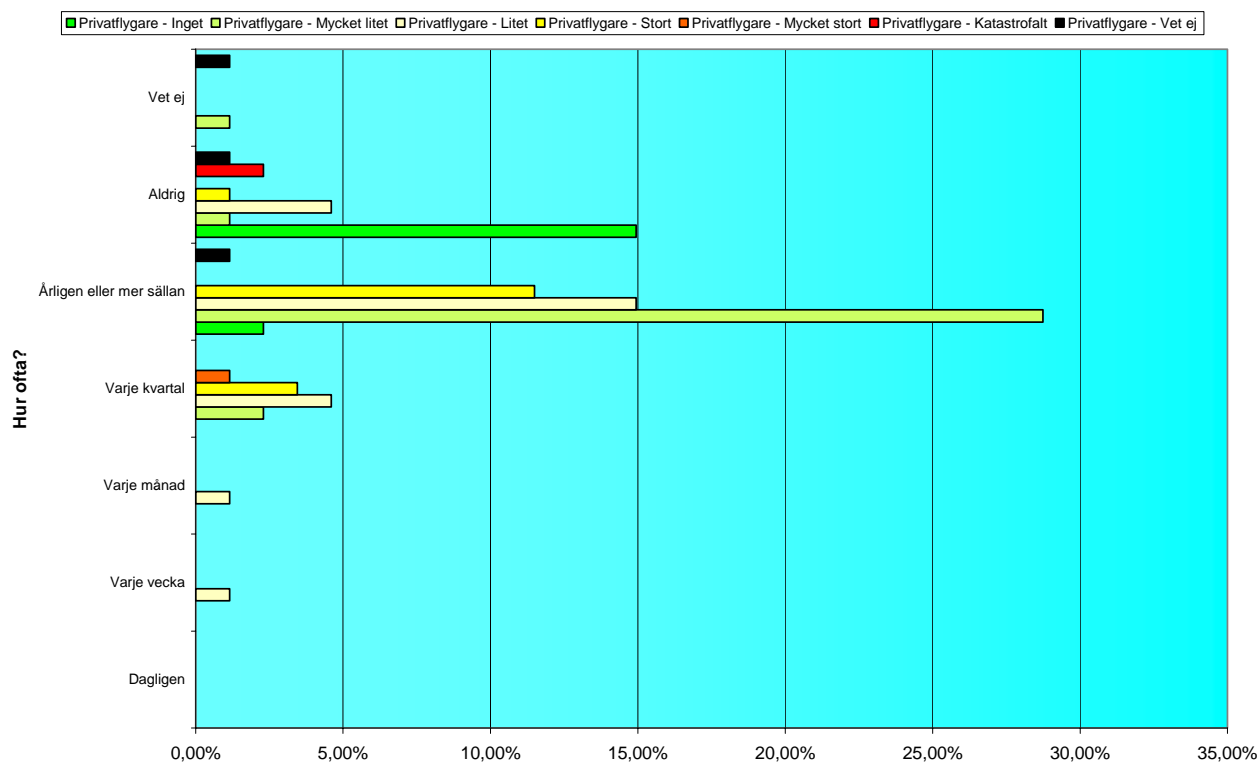
**Fråga 26L – Svårigheter i terräng på vald utlandningsplats, t.ex. sluttande mark, snötäcke – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 26L Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,51%         | 1,02%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,03%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 1,02%         | 5,08%         | 2,54%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>8,63%</b>            |
| Varje månad              | 0,51%            | 2,54%         | 8,12%         | 4,06%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>15,74%</b>           |
| Varje kvartal            | 1,02%            | 3,55%         | 10,66%        | 4,57%         | 1,52%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>21,32%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 2,54%            | 16,24%        | 13,20%        | 4,57%         | 1,52%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>38,07%</b>           |
| Aldrig                   | 9,14%            | 1,02%         | 0,51%         | 1,02%         | 0,51%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>12,18%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,52%        | <b>2,03%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>13,20%</b>    | <b>24,87%</b> | <b>39,09%</b> | <b>17,26%</b> | <b>4,06%</b> | <b>0,00%</b> | <b>1,52%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26L Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     | 1            | 2         | 1         |              |              |          | 4                             |
| Varje vecka                 |                     | 2            | 10        | 5         |              |              |          | 17                            |
| Varje månad                 | 1                   | 5            | 16        | 8         | 1            |              |          | 31                            |
| Varje kvartal               | 2                   | 7            | 21        | 9         | 3            |              |          | 42                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 5                   | 32           | 26        | 9         | 3            |              |          | 75                            |
| Aldrig                      | 18                  | 2            | 1         | 2         | 1            |              |          | 24                            |
| Vet ej                      |                     |              | 1         |           |              |              | 3        | 4                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>26</b>           | <b>49</b>    | <b>77</b> | <b>34</b> | <b>8</b>     |              | <b>3</b> | <b>197</b>                    |

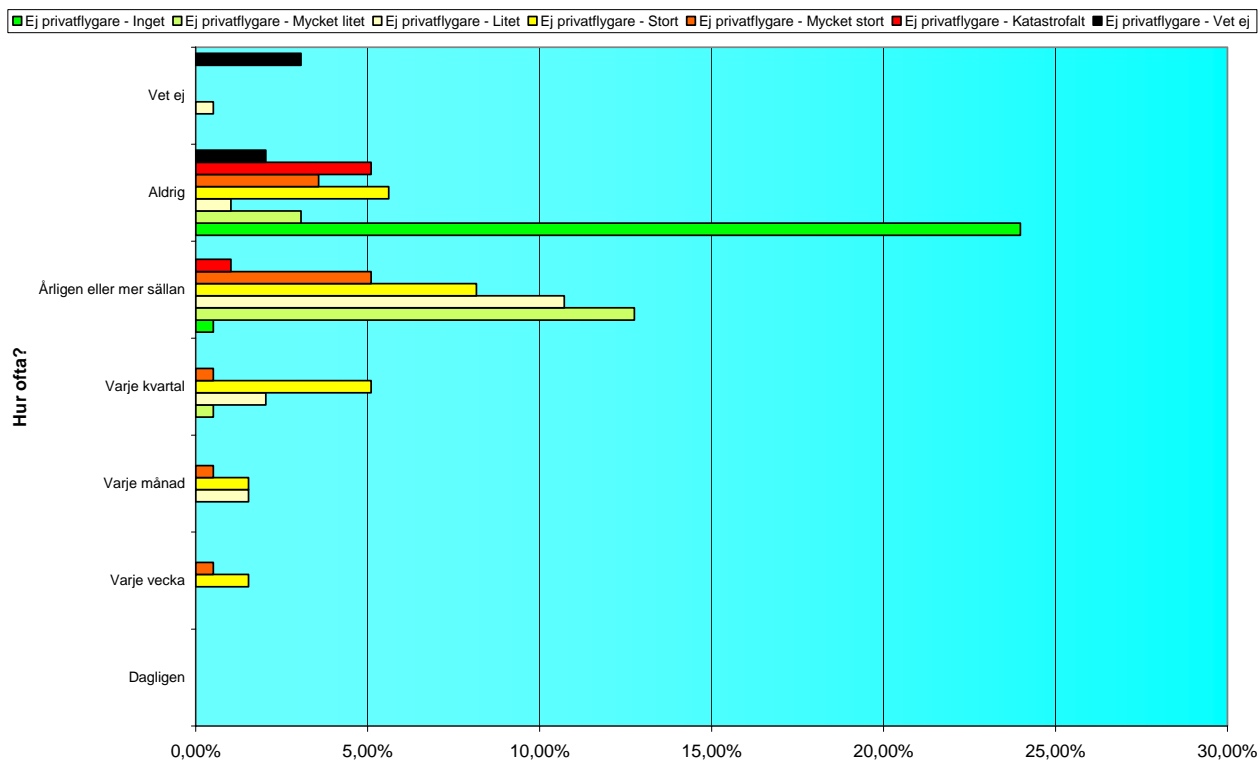
**Fråga 26L – Svårigheter i terräng på vald utlandningsplats, t.ex. sluttande mark, snötäcke – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |               |               |               |              |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26L Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,15%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>1,15%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 2,30%         | 4,60%         | 3,45%         | 1,15%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>11,49%</b>        |
| Årligen eller mer sällan | 2,30%         | 28,74%        | 14,94%        | 11,49%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%        | <b>58,62%</b>        |
| Aldrig                   | 14,94%        | 1,15%         | 4,60%         | 1,15%         | 0,00%        | 2,30%        | 1,15%        | <b>25,29%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%        | <b>2,30%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>17,24%</b> | <b>33,33%</b> | <b>26,44%</b> | <b>16,09%</b> | <b>1,15%</b> | <b>2,30%</b> | <b>3,45%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26L Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Varje månad                 |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Varje kvartal               |               | 2            | 4         | 3         | 1            |              |          | 10                      |
| Årligen eller<br>mer sällan | 2             | 25           | 13        | 10        |              |              | 1        | 51                      |
| Aldrig                      | 13            | 1            | 4         | 1         |              | 2            | 1        | 22                      |
| Vet ej                      |               | 1            |           |           |              |              | 1        | 2                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>15</b>     | <b>29</b>    | <b>23</b> | <b>14</b> | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>3</b> | <b>87</b>               |

**Fråga 26M – Du upplever stress i att fullfölja kundens uppdrag trots att du är medveten om att det är ett riskfyllt uppdrag – Ej privatflygare:**

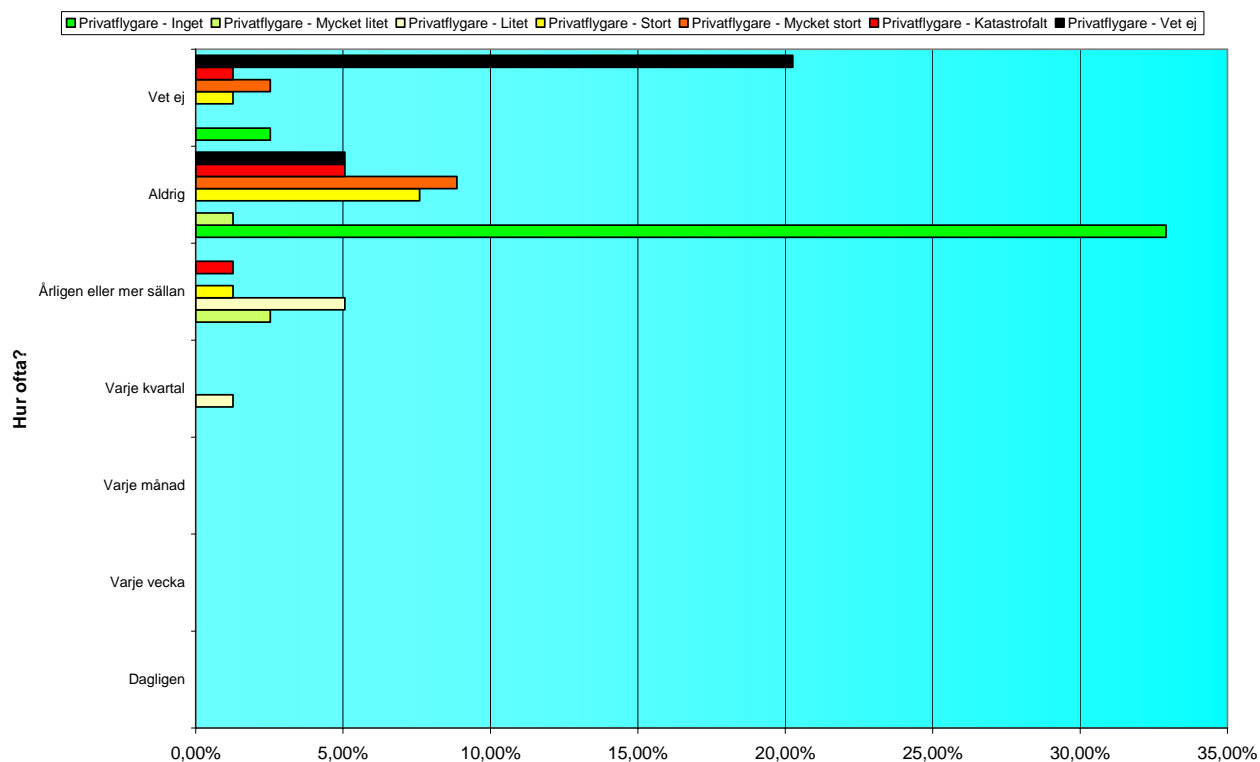


| 26M Hur ofta?            | Ej privatflygare |               |               |               |               |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 1,53%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,04%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%         | 1,53%         | 1,53%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,57%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 0,51%         | 2,04%         | 5,10%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>8,16%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 0,51%            | 12,76%        | 10,71%        | 8,16%         | 5,10%         | 1,02%        | 0,00%        | <b>38,27%</b>           |
| Aldrig                   | 23,98%           | 3,06%         | 1,02%         | 5,61%         | 3,57%         | 5,10%        | 2,04%        | <b>44,39%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 3,06%        | <b>3,57%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>24,49%</b>    | <b>16,33%</b> | <b>15,82%</b> | <b>21,94%</b> | <b>10,20%</b> | <b>6,12%</b> | <b>5,10%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |           | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------------|
| 26M Hur<br>ofta?            | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              |              |           |                               |
| Varje vecka                 |                     |              |           | 3         | 1            |              |           | 4                             |
| Varje månad                 |                     |              | 3         | 3         | 1            |              |           | 7                             |
| Varje kvartal               |                     | 1            | 4         | 10        | 1            |              |           | 16                            |
| Årligen eller<br>mer sällan | 1                   | 25           | 21        | 16        | 10           | 2            |           | 75                            |
| Aldrig                      | 47                  | 6            | 2         | 11        | 7            | 10           | 4         | 87                            |
| Vet ej                      |                     |              | 1         |           |              |              | 6         | 7                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>48</b>           | <b>32</b>    | <b>31</b> | <b>43</b> | <b>20</b>    | <b>12</b>    | <b>10</b> | <b>196</b>                    |

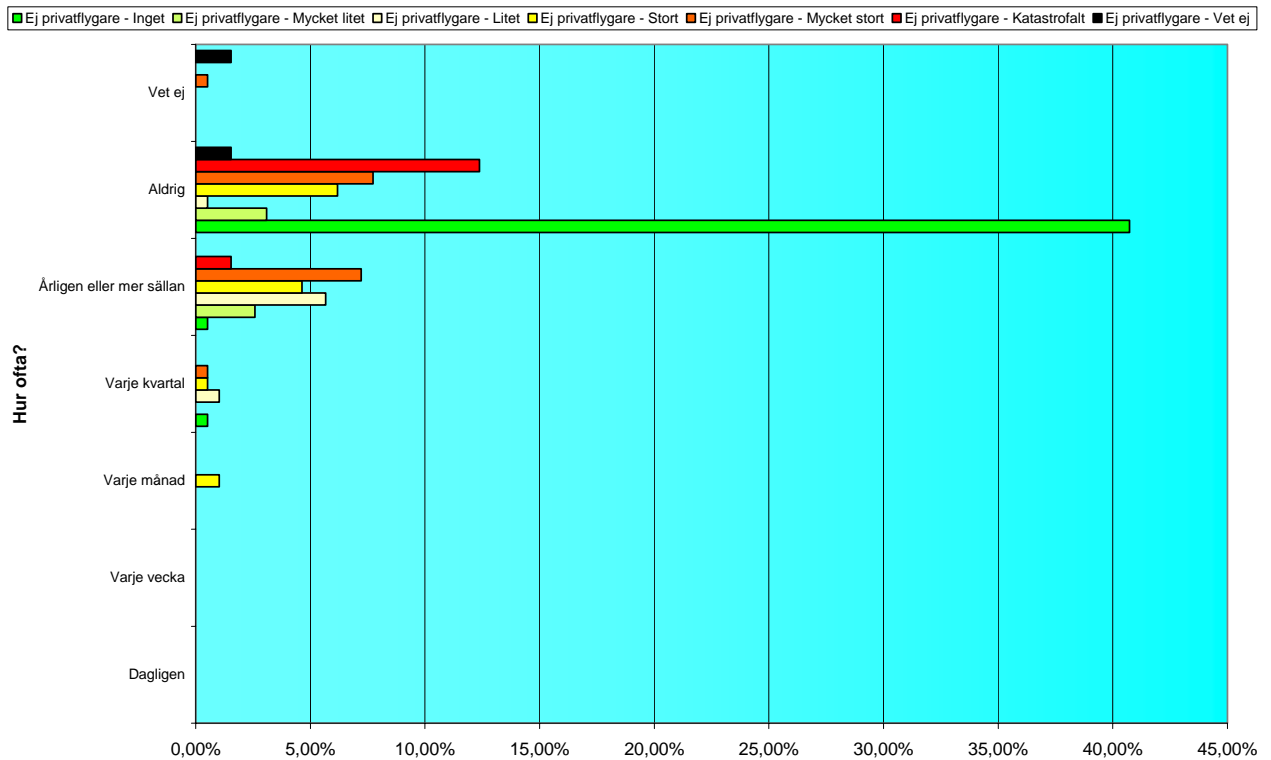
**Fråga 26M – Du upplever stress i att fullfölja kundens uppdrag trots att du är medveten om att det är ett riskfyllt uppdrag – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |              |               |               |              |               |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------------|
| 26M Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej        |               |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 1,27%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>1,27%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 2,53%        | 5,06%        | 1,27%         | 0,00%         | 1,27%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>10,13%</b>        |
| Aldrig                   | 32,91%        | 1,27%        | 0,00%        | 7,59%         | 8,86%         | 5,06%        | 5,06%         | 5,06%         | <b>60,76%</b>        |
| Vet ej                   | 2,53%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,27%         | 2,53%         | 1,27%        | 20,25%        | 20,25%        | <b>27,85%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>35,44%</b> | <b>3,80%</b> | <b>6,33%</b> | <b>10,13%</b> | <b>11,39%</b> | <b>7,59%</b> | <b>25,32%</b> | <b>25,32%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |          |          |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26M Hur<br>ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |          |              |              |           |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |          |              |              |           |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |          |              |              |           |                         |
| Varje kvartal               |               |              | 1        |          |              |              |           | 1                       |
| Ärligen eller<br>mer sällan |               | 2            | 4        | 1        |              | 1            |           | 8                       |
| Aldrig                      | 26            | 1            |          | 6        | 7            | 4            | 4         | 48                      |
| Vet ej                      | 2             |              |          | 1        | 2            | 1            | 16        | 22                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>28</b>     | <b>3</b>     | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>9</b>     | <b>6</b>     | <b>20</b> | <b>79</b>               |

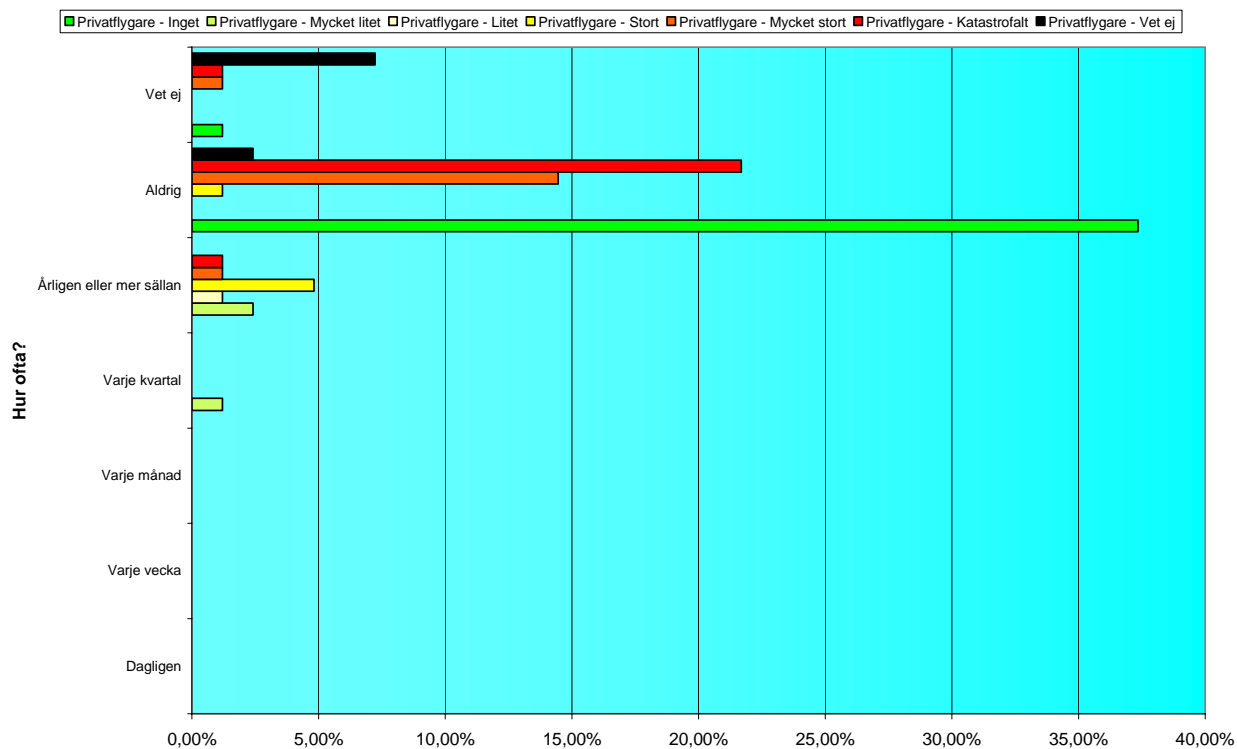
**Fråga 26N – Du fullföljer uppdrag trots mycket stort risktagande – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |              |              |               |               |               |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 26N Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 1,03%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>1,03%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,52%            | 0,00%        | 1,03%        | 0,52%         | 0,52%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>2,58%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 0,52%            | 2,58%        | 5,67%        | 4,64%         | 7,22%         | 1,55%         | 0,00%        | <b>22,16%</b>           |
| Aldrig                   | 40,72%           | 3,09%        | 0,52%        | 6,19%         | 7,73%         | 12,37%        | 1,55%        | <b>72,16%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,52%         | 0,00%         | 1,55%        | <b>2,06%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>41,75%</b>    | <b>5,67%</b> | <b>7,22%</b> | <b>12,37%</b> | <b>15,98%</b> | <b>13,92%</b> | <b>3,09%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26N ofta? Hur            | Inget            | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                 |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka              |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje månad              |                  |              |           | 2         |              |              |          | 2                       |
| Varje kvartal            | 1                |              | 2         | 1         | 1            |              |          | 5                       |
| Årligen eller mer sällan | 1                | 5            | 11        | 9         | 14           | 3            |          | 43                      |
| Aldrig                   | 79               | 6            | 1         | 12        | 15           | 24           | 3        | 140                     |
| Vet ej                   |                  |              |           |           | 1            |              | 3        | 4                       |
| <b>Totalt</b>            | <b>81</b>        | <b>11</b>    | <b>14</b> | <b>24</b> | <b>31</b>    | <b>27</b>    | <b>6</b> | <b>194</b>              |

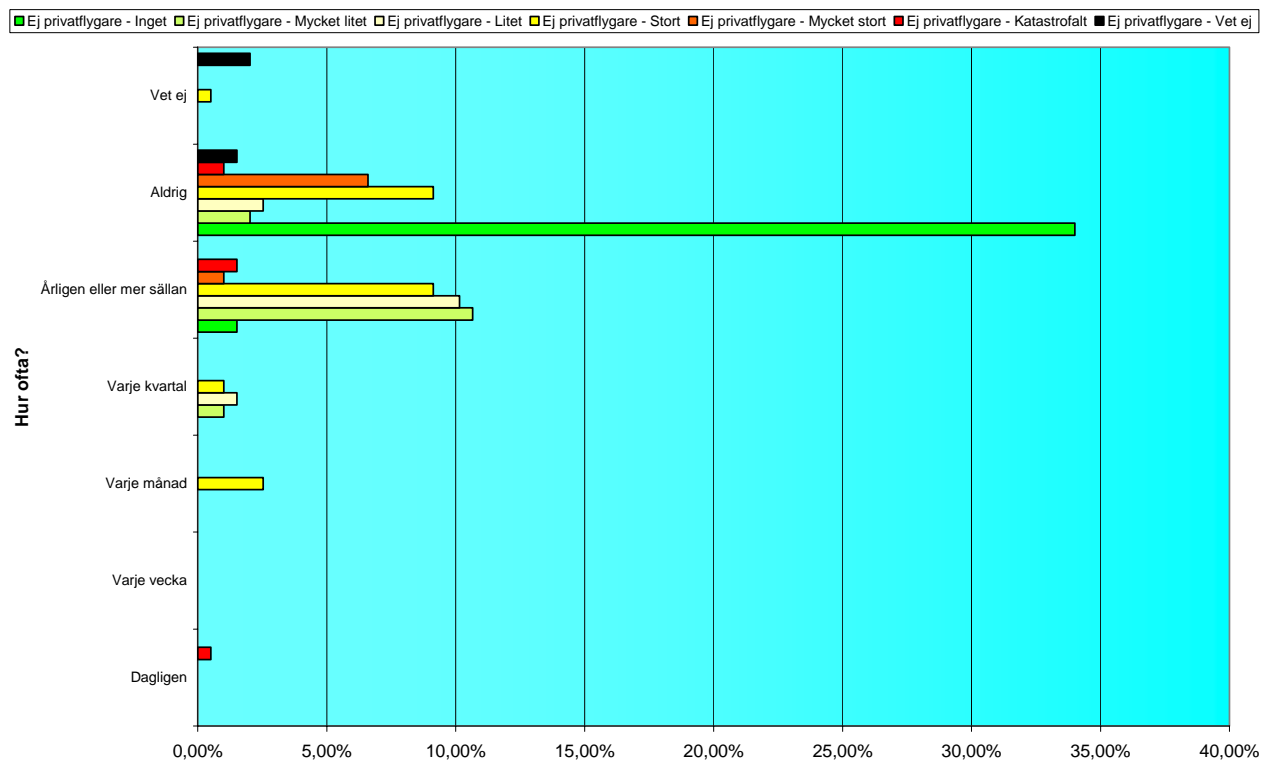
**Fråga 26N – Du fullföljer uppdrag trots mycket stort risktagande – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |              |              |               |               |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|
| 26N Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort        | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 1,20%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>1,20%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 2,41%        | 1,20%        | 4,82%        | 1,20%         | 1,20%         | 0,00%        | <b>10,84%</b>        |
| Aldrig                   | 37,35%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,20%        | 14,46%        | 21,69%        | 2,41%        | <b>77,11%</b>        |
| Vet ej                   | 1,20%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,20%         | 1,20%         | 7,23%        | <b>10,84%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>38,55%</b> | <b>3,61%</b> | <b>1,20%</b> | <b>6,02%</b> | <b>16,87%</b> | <b>24,10%</b> | <b>9,64%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |          |          |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26N Hur<br>ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |          |              |              |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |          |              |              |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |          |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               |               | 1            |          |          |              |              |          | 1                       |
| Ärligen eller<br>mer sällan |               | 2            | 1        | 4        | 1            | 1            |          | 9                       |
| Aldrig                      | 31            |              |          | 1        | 12           | 18           | 2        | 64                      |
| Vet ej                      | 1             |              |          |          | 1            | 1            | 6        | 9                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>32</b>     | <b>3</b>     | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>14</b>    | <b>20</b>    | <b>8</b> | <b>83</b>               |

**Fråga 26O – Du har för långa arbetstider för att klara av att utföra ditt flyguppdrag riskfritt – Ej privatflygare:**

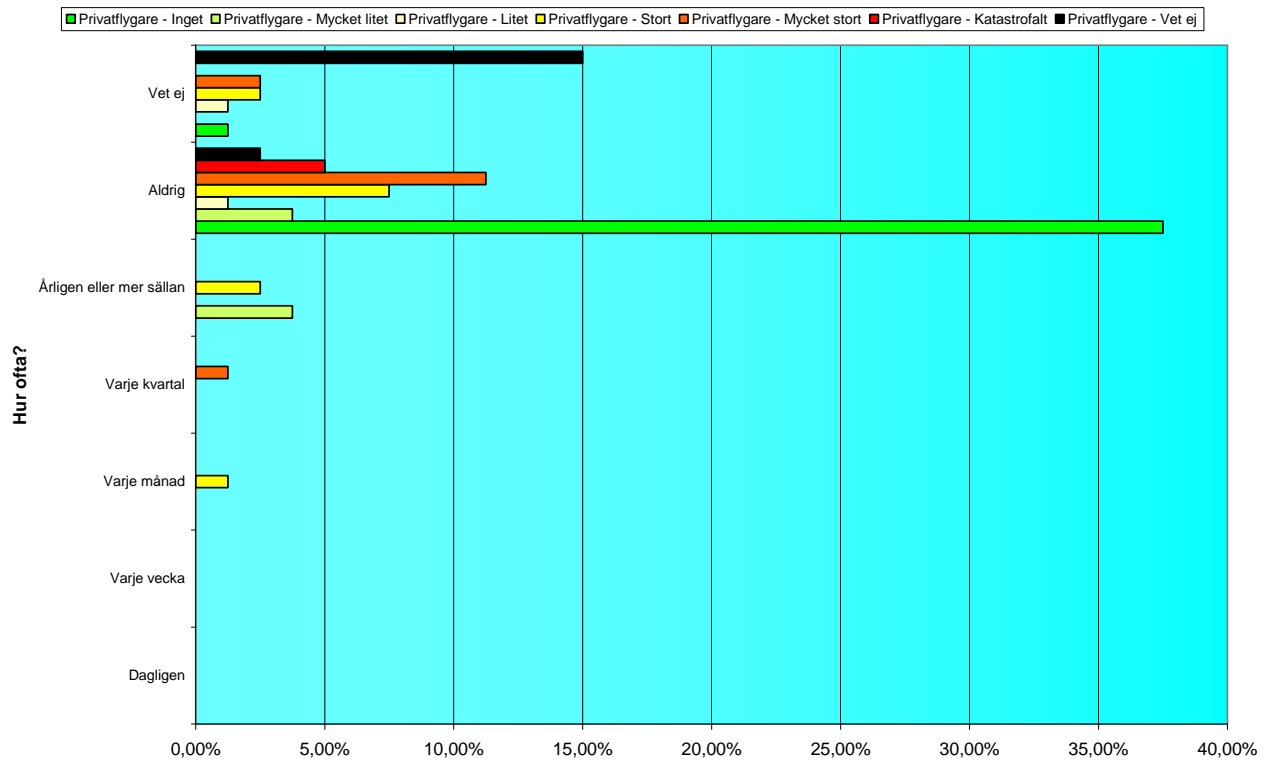


| 26O Hur ofta?            | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,51%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 2,54%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>2,54%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 1,02%         | 1,52%         | 1,02%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | <b>3,55%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 1,52%            | 10,66%        | 10,15%        | 9,14%         | 1,02%        | 1,52%        | 0,00%        | <b>34,01%</b>           |
| Aldrig                   | 34,01%           | 2,03%         | 2,54%         | 9,14%         | 6,60%        | 1,02%        | 1,52%        | <b>56,85%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,00%        | 2,03%        | <b>2,54%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>35,53%</b>    | <b>13,71%</b> | <b>14,21%</b> | <b>22,34%</b> | <b>7,61%</b> | <b>3,05%</b> | <b>3,55%</b> | <b>100,00%</b>          |



|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 260 Hur<br>ofta?            | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              | 1            |          | 1                             |
| Varje vecka                 |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje månad                 |                     |              |           | 5         |              |              |          | 5                             |
| Varje kvartal               |                     | 2            | 3         | 2         |              |              |          | 7                             |
| Årligen eller<br>mer sällan | 3                   | 21           | 20        | 18        | 2            | 3            |          | 67                            |
| Aldrig                      | 67                  | 4            | 5         | 18        | 13           | 2            | 3        | 112                           |
| Vet ej                      |                     |              |           | 1         |              |              | 4        | 5                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>70</b>           | <b>27</b>    | <b>28</b> | <b>44</b> | <b>15</b>    | <b>6</b>     | <b>7</b> | <b>197</b>                    |

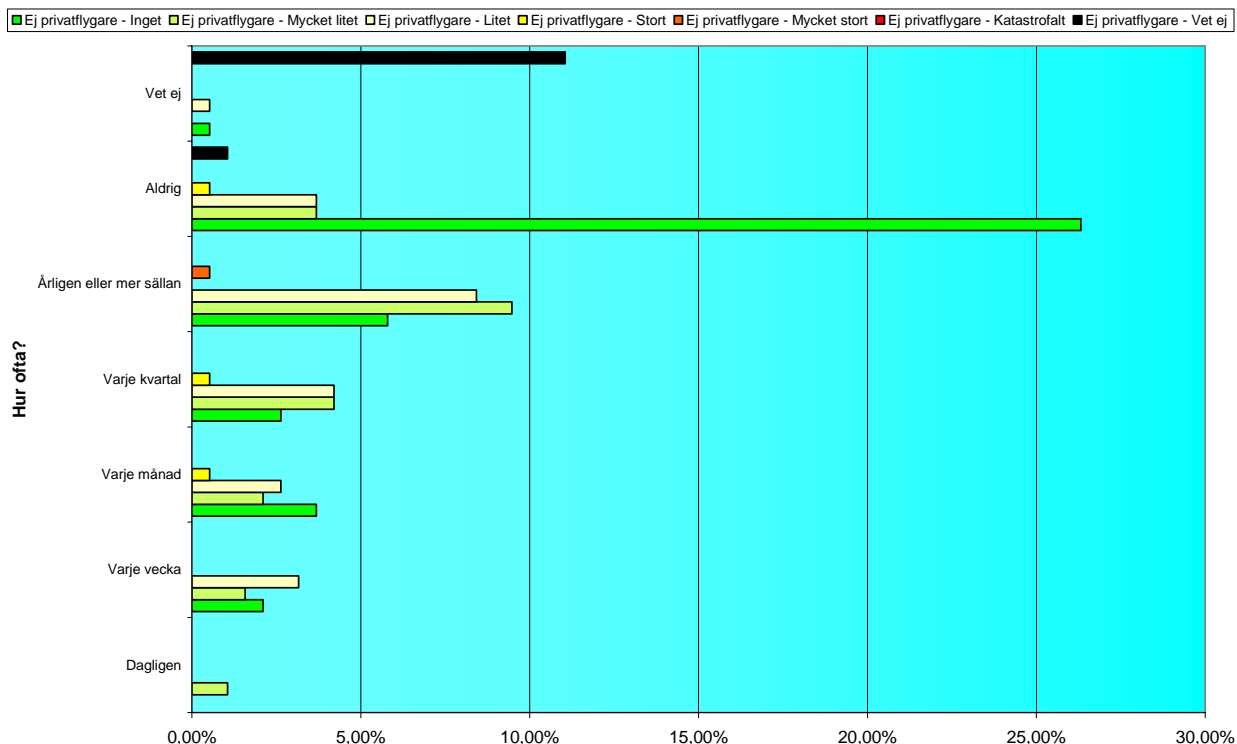
**Fråga 260 – Du har för långa arbetstider för att klara av att utföra ditt flyguppdrag riskfritt –Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |              |               |               |              |               |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------------|
| 260 Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej        |               |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,25%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>1,25%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 1,25%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>1,25%</b>         |
| Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 3,75%        | 0,00%        | 2,50%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | <b>6,25%</b>         |
| Aldrig                   | 37,50%        | 3,75%        | 1,25%        | 7,50%         | 11,25%        | 5,00%        | 2,50%         | 2,50%         | <b>68,75%</b>        |
| Vet ej                   | 1,25%         | 0,00%        | 1,25%        | 2,50%         | 2,50%         | 0,00%        | 15,00%        | 15,00%        | <b>22,50%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>38,75%</b> | <b>7,50%</b> | <b>2,50%</b> | <b>13,75%</b> | <b>15,00%</b> | <b>5,00%</b> | <b>17,50%</b> | <b>17,50%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |          |           |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26O Hur<br>ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |           |              |              |           |                         |
| Varje månad                 |               |              |          | 1         |              |              |           | 1                       |
| Varje kvartal               |               |              |          |           | 1            |              |           | 1                       |
| Ärligen eller<br>mer sällan |               | 3            |          | 2         |              |              |           | 5                       |
| Aldrig                      | 30            | 3            | 1        | 6         | 9            | 4            | 2         | 55                      |
| Vet ej                      | 1             |              | 1        | 2         | 2            |              | 12        | 18                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>31</b>     | <b>6</b>     | <b>2</b> | <b>11</b> | <b>12</b>    | <b>4</b>     | <b>14</b> | <b>80</b>               |

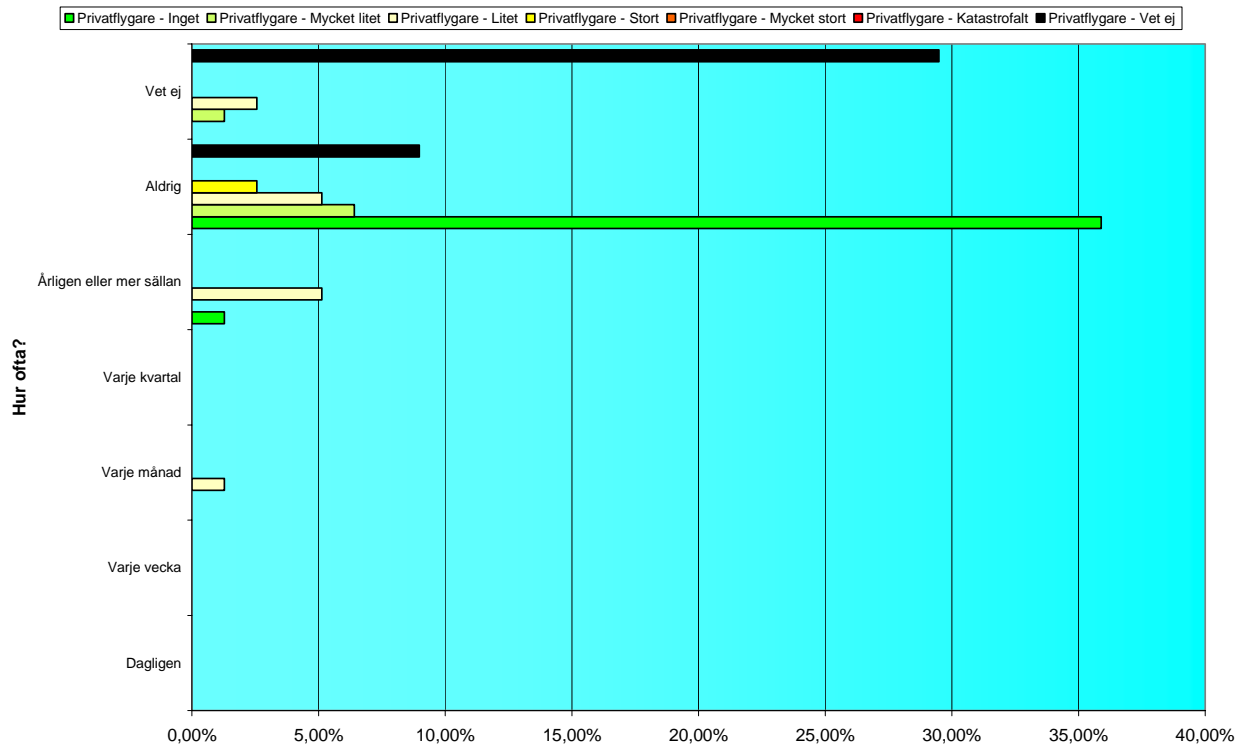
**Fråga 26P – Du har långa väntetider inför ett flyguppdrag, t.ex. SAR/HEMS – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |               |               |              |              |              |               | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|
| 26P Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort        | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 1,05%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,05%</b>            |
| Varje vecka              | 2,11%            | 1,58%         | 3,16%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>6,84%</b>            |
| Varje månad              | 3,68%            | 2,11%         | 2,63%         | 0,53%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>8,95%</b>            |
| Varje kvartal            | 2,63%            | 4,21%         | 4,21%         | 0,53%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>11,58%</b>           |
| Årligen eller mer sällan | 5,79%            | 9,47%         | 8,42%         | 0,00%        | 0,53%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>24,21%</b>           |
| Aldrig                   | 26,32%           | 3,68%         | 3,68%         | 0,53%        | 0,00%        | 0,00%        | 1,05%         | <b>35,26%</b>           |
| Vet ej                   | 0,53%            | 0,00%         | 0,53%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 11,05%        | <b>12,11%</b>           |
| <b>Totalt</b>            | <b>41,05%</b>    | <b>22,11%</b> | <b>22,63%</b> | <b>1,58%</b> | <b>0,53%</b> | <b>0,00%</b> | <b>12,11%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |          |              |              |           | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------------|
| 26P Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                               |
| Dagligen                    |                     | 2            |           |          |              |              |           | 2                             |
| Varje vecka                 | 4                   | 3            | 6         |          |              |              |           | 13                            |
| Varje månad                 | 7                   | 4            | 5         | 1        |              |              |           | 17                            |
| Varje kvartal               | 5                   | 8            | 8         | 1        |              |              |           | 22                            |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 11                  | 18           | 16        |          | 1            |              |           | 46                            |
| Aldrig                      | 50                  | 7            | 7         | 1        |              |              | 2         | 67                            |
| Vet ej                      | 1                   |              | 1         |          |              |              | 21        | 23                            |
| <b>Totalt</b>               | <b>78</b>           | <b>42</b>    | <b>43</b> | <b>3</b> | <b>1</b>     |              | <b>23</b> | <b>190</b>                    |

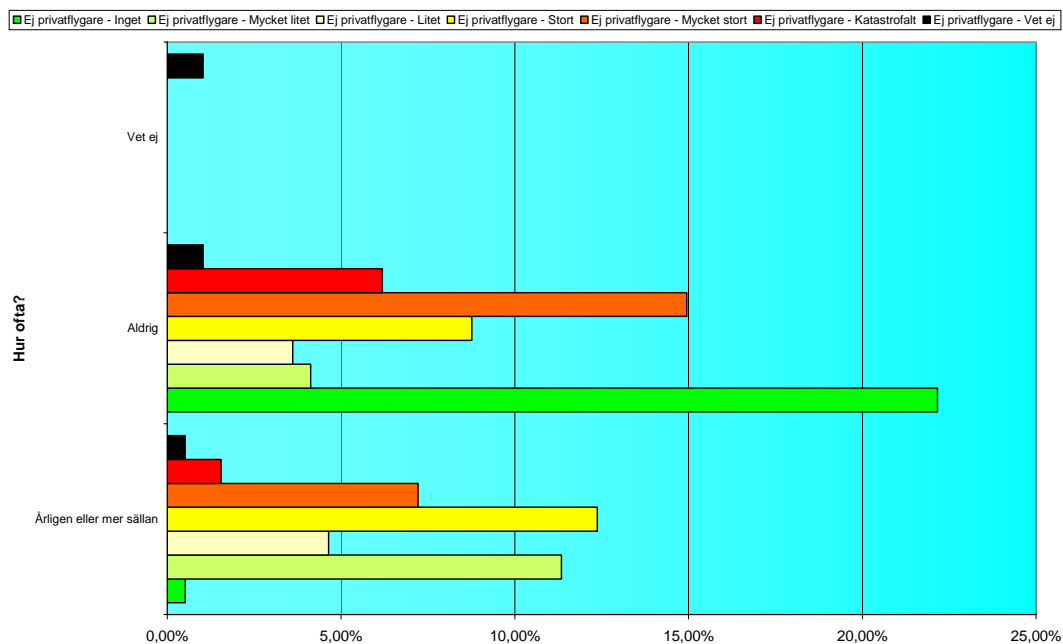
**Fråga 26P – Du har långa väntetider inför ett flyguppdrag, t.ex. SAR/HEMS – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |               |              |              |              |               | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| 26P Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet         | Stort        | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej        |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 1,28%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,28%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>0,00%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 1,28%         | 0,00%        | 5,13%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | <b>6,41%</b>         |
| Aldrig                   | 35,90%        | 6,41%        | 5,13%         | 2,56%        | 0,00%        | 0,00%        | 8,97%         | <b>58,97%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 1,28%        | 2,56%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 29,49%        | <b>33,33%</b>        |
| <b>Totalt</b>            | <b>37,18%</b> | <b>7,69%</b> | <b>14,10%</b> | <b>2,56%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>38,46%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                             | Privatflygare |              |           |          |              |              |           | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------------------|
| 26P Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort    | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej    |                         |
| Dagligen                    |               |              |           |          |              |              |           |                         |
| Varje vecka                 |               |              |           |          |              |              |           |                         |
| Varje månad                 |               |              | 1         |          |              |              |           | 1                       |
| Varje kvartal               |               |              |           |          |              |              |           |                         |
| Årligen eller<br>mer sällan | 1             |              | 4         |          |              |              |           | 5                       |
| Aldrig                      | 28            | 5            | 4         | 2        |              |              | 7         | 46                      |
| Vet ej                      |               | 1            | 2         |          |              |              | 23        | 26                      |
| <b>Totalt</b>               | <b>29</b>     | <b>6</b>     | <b>11</b> | <b>2</b> |              |              | <b>30</b> | <b>78</b>               |

**Fråga 26Q – Förlorad motoreffekt/motorrelaterade fel – Ej privatflygare:**



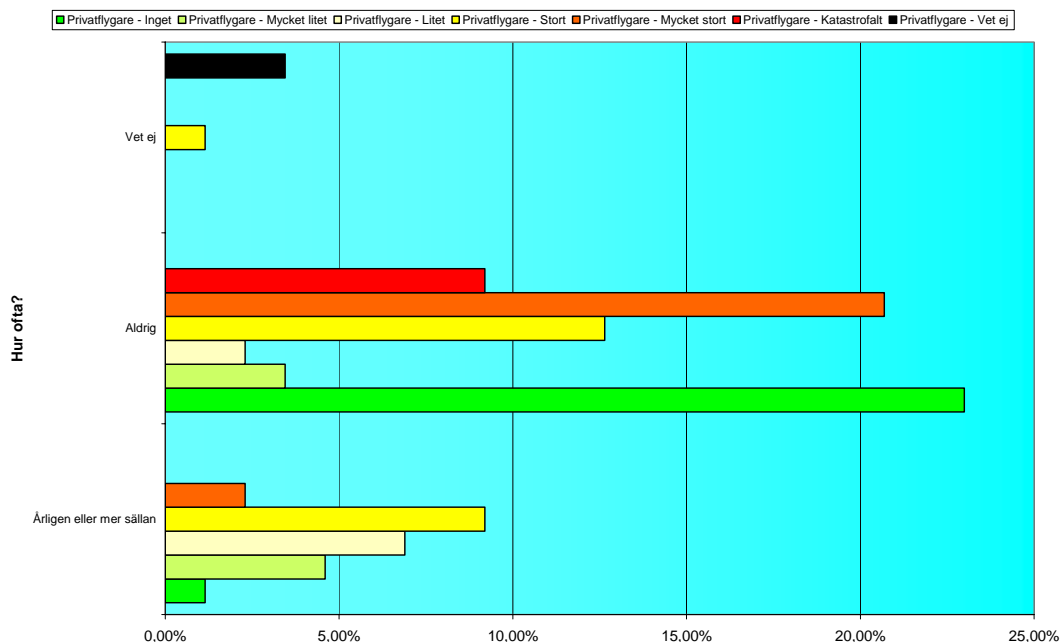
|     |                          | Ej privatflygare |               |              |               |               |              |              |                |
|-----|--------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| 26Q | Hur ofta?                | Inget            | Mycket litet  | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       | Totalt         |
|     | Ärligen eller mer sällan | 0,52%            | 11,34%        | 4,64%        | 12,37%        | 7,22%         | 1,55%        | 0,52%        | <b>38,14%</b>  |
|     | Aldrig                   | 22,16%           | 4,12%         | 3,61%        | 8,76%         | 14,95%        | 6,19%        | 1,03%        | <b>60,82%</b>  |
|     | Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 1,03%        | <b>1,03%</b>   |
|     | <b>Totalt</b>            | <b>22,68%</b>    | <b>15,46%</b> | <b>8,25%</b> | <b>21,13%</b> | <b>22,16%</b> | <b>7,73%</b> | <b>2,58%</b> | <b>100,00%</b> |

|     |                          | Ej privatflygare |              |           |           |              |              |          |            |
|-----|--------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|------------|
| 26Q | Hur ofta?                | Inget            | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   | Totalt     |
|     | Ärligen eller mer sällan | 1                | 22           | 9         | 24        | 14           | 3            | 1        | <b>74</b>  |
|     | Aldrig                   | 43               | 8            | 7         | 17        | 29           | 12           | 2        | <b>118</b> |
|     | Vet ej                   |                  |              |           |           |              |              | 2        | <b>2</b>   |
|     | <b>Totalt</b>            | <b>44</b>        | <b>30</b>    | <b>16</b> | <b>41</b> | <b>43</b>    | <b>15</b>    | <b>5</b> | <b>194</b> |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för motorproblem Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.



**Fråga 26Q – Förlorad motoreffekt/motorrelaterade fel – Privatflygare:**

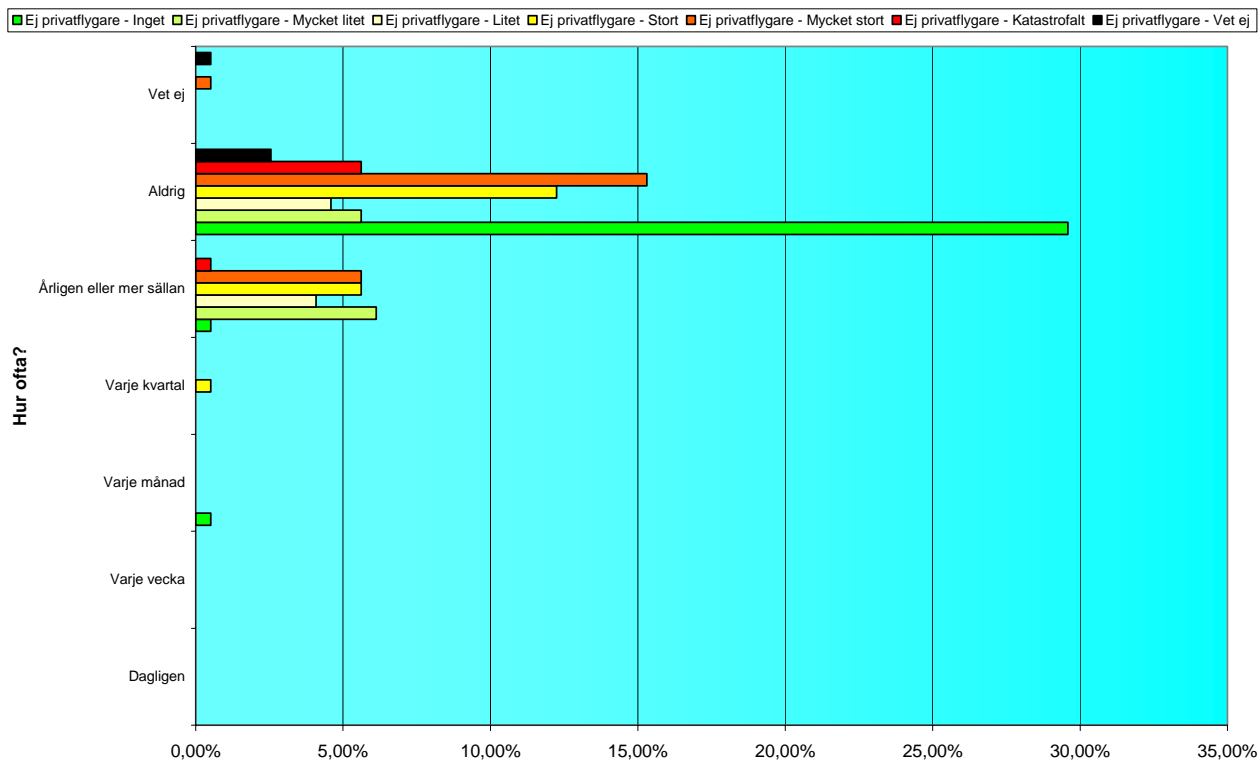


|     |                          | Privatflygare |              |              |               |               |              |              |                |
|-----|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| 26Q | Hur ofta?                | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       | Totalt         |
|     | Ärligen eller mer sällan | 1,15%         | 4,60%        | 6,90%        | 9,20%         | 2,30%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>24,14%</b>  |
|     | Aldrig                   | 22,99%        | 3,45%        | 2,30%        | 12,64%        | 20,69%        | 9,20%        | 0,00%        | <b>71,26%</b>  |
|     | Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%         | 0,00%         | 0,00%        | 3,45%        | <b>4,60%</b>   |
|     | <b>Totalt</b>            | <b>24,14%</b> | <b>8,05%</b> | <b>9,20%</b> | <b>22,99%</b> | <b>22,99%</b> | <b>9,20%</b> | <b>3,45%</b> | <b>100,00%</b> |

|     |                          | Privatflygare |              |          |           |              |              |          |           |
|-----|--------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|-----------|
| 26Q | Hur ofta?                | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   | Totalt    |
|     | Ärligen eller mer sällan | 1             | 4            | 6        | 8         | 2            |              |          | <b>21</b> |
|     | Aldrig                   | 20            | 3            | 2        | 11        | 18           | 8            |          | <b>62</b> |
|     | Vet ej                   |               |              |          | 1         |              |              | 3        | <b>4</b>  |
|     | <b>Totalt</b>            | <b>21</b>     | <b>7</b>     | <b>8</b> | <b>20</b> | <b>20</b>    | <b>8</b>     | <b>3</b> | <b>87</b> |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för motorproblem Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.

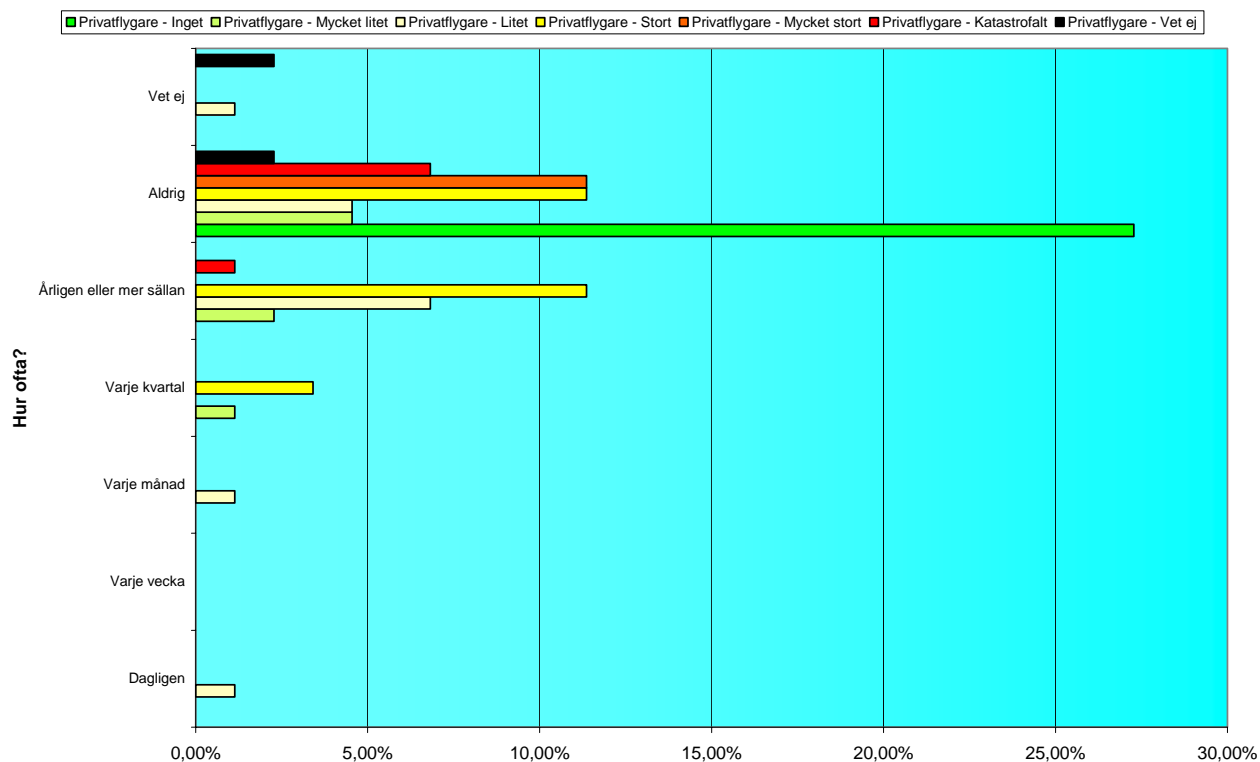
**Fråga 26R – Varvtalsfall p.g.a. för kraftigt effektuttag – Ej privatflygare:**



| 26R Hur ofta?            | Ej privatflygare |               |              |               |               |              |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                          | Inget            | Mycket litet  | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,51%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 0,51%            | 6,12%         | 4,08%        | 5,61%         | 5,61%         | 0,51%        | 0,00%        | <b>22,45%</b>           |
| Aldrig                   | 29,59%           | 5,61%         | 4,59%        | 12,24%        | 15,31%        | 5,61%        | 2,55%        | <b>75,51%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%        | 0,51%        | <b>1,02%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>30,61%</b>    | <b>11,73%</b> | <b>8,67%</b> | <b>18,37%</b> | <b>21,43%</b> | <b>6,12%</b> | <b>3,06%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26R ofta? Hur            | Inget            | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                 |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka              |                  |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje månad              | 1                |              |           |           |              |              |          | 1                       |
| Varje kvartal            |                  |              |           | 1         |              |              |          | 1                       |
| Årligen eller mer sällan | 1                | 12           | 8         | 11        | 11           | 1            |          | 44                      |
| Aldrig                   | 58               | 11           | 9         | 24        | 30           | 11           | 5        | 148                     |
| Vet ej                   |                  |              |           |           | 1            |              | 1        | 2                       |
| <b>Totalt</b>            | <b>60</b>        | <b>23</b>    | <b>17</b> | <b>36</b> | <b>42</b>    | <b>12</b>    | <b>6</b> | <b>196</b>              |

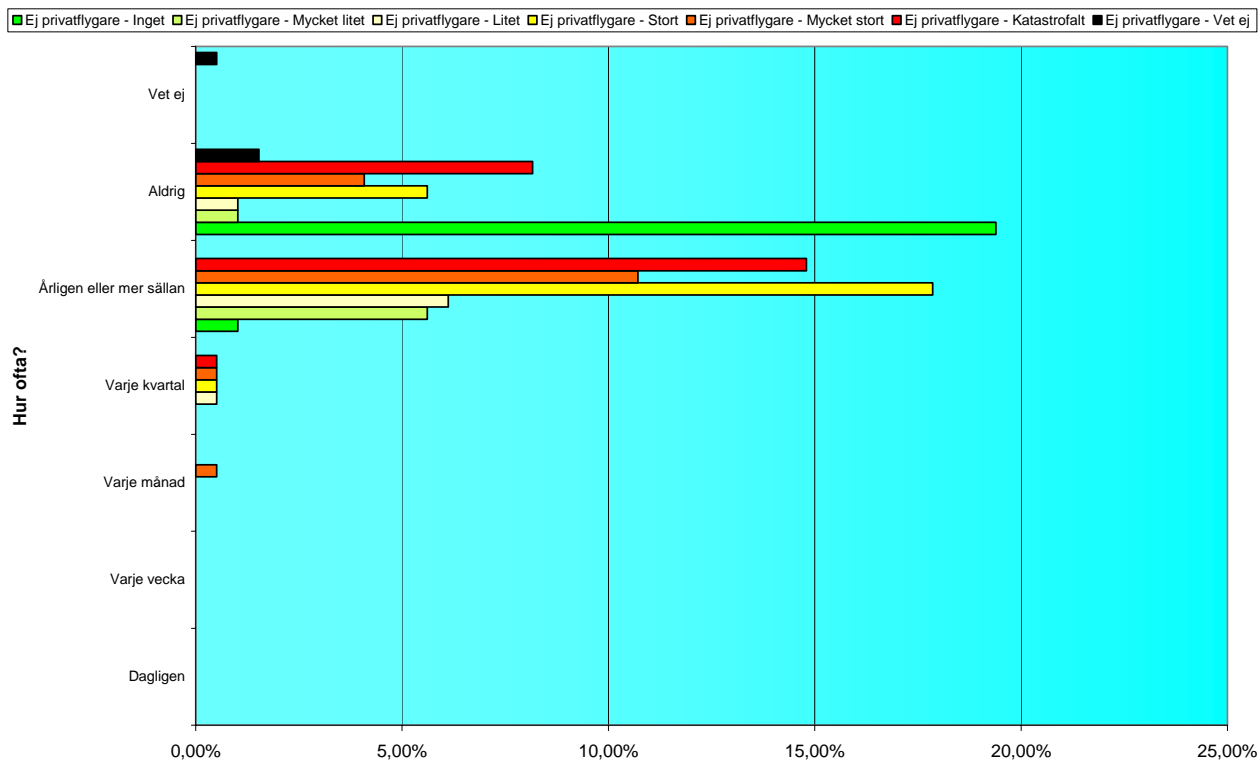
**Fråga 26R – Varvtalsfall p.g.a. för kraftigt effektuttag – Privatflygare:**



|                          | Privatflygare |              |               |               |               |              |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|
| 26R Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 1,14%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,14%                |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%                |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 1,14%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,14%                |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 1,14%        | 0,00%         | 3,41%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 4,55%                |
| Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 2,27%        | 6,82%         | 11,36%        | 0,00%         | 1,14%        | 0,00%        | 21,59%               |
| Aldrig                   | 27,27%        | 4,55%        | 4,55%         | 11,36%        | 11,36%        | 6,82%        | 2,27%        | 68,18%               |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%        | 1,14%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 2,27%        | 3,41%                |
| <b>Totalt</b>            | <b>27,27%</b> | <b>7,95%</b> | <b>14,77%</b> | <b>26,14%</b> | <b>11,36%</b> | <b>7,95%</b> | <b>4,55%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                          | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26R Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                 |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Varje vecka              |               |              |           |           |              |              |          |                         |
| Varje månad              |               |              | 1         |           |              |              |          | 1                       |
| Varje kvartal            |               | 1            |           | 3         |              |              |          | 4                       |
| Ärligen eller mer sällan |               | 2            | 6         | 10        |              | 1            |          | 19                      |
| Aldrig                   | 24            | 4            | 4         | 10        | 10           | 6            | 2        | 60                      |
| Vet ej                   |               |              | 1         |           |              |              | 2        | 3                       |
| <b>Totalt</b>            | <b>24</b>     | <b>7</b>     | <b>13</b> | <b>23</b> | <b>10</b>    | <b>7</b>     | <b>4</b> | <b>88</b>               |

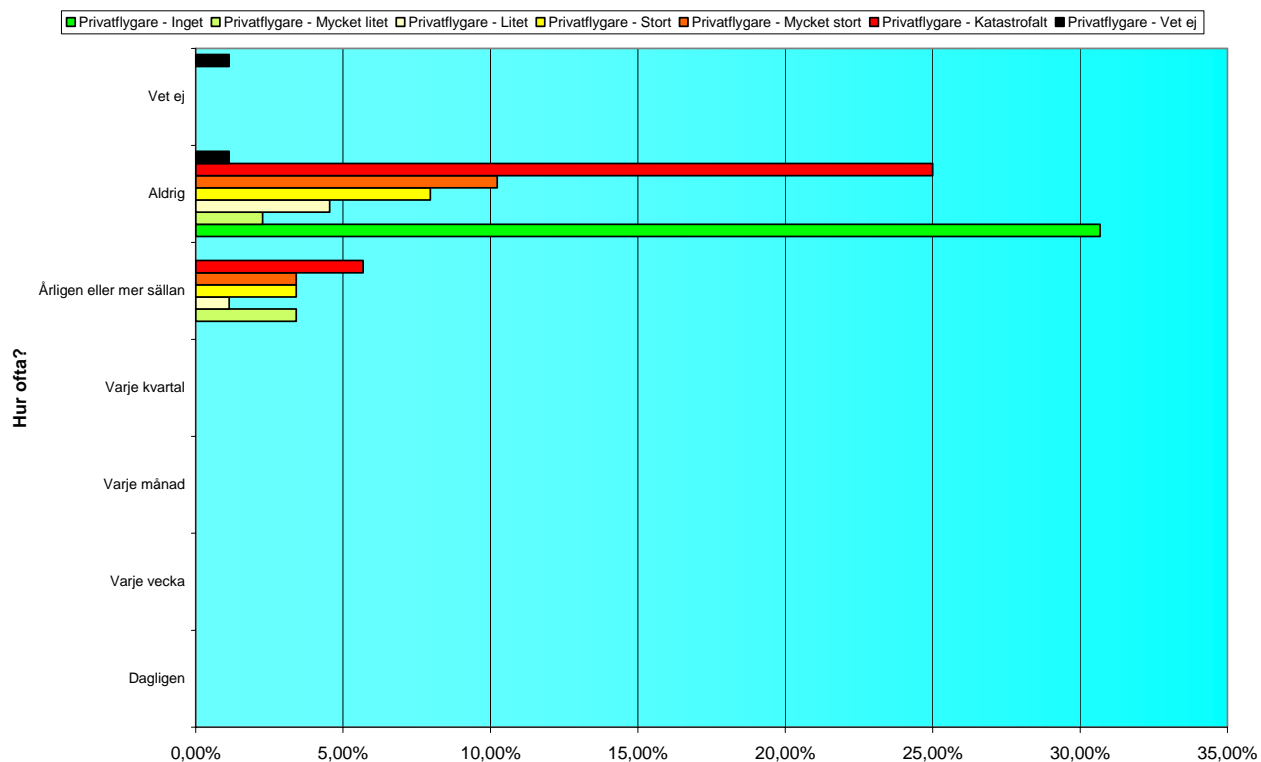
**Fråga 26S – Nära att kollidera (ledningar, terräng, andra föremål) – Ej privatflygare:**



|                          | Ej privatflygare |              |              |               |               |               |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 26S Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                         |
| Dagligen                 | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje vecka              | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>            |
| Varje månad              | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,51%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,51%</b>            |
| Varje kvartal            | 0,00%            | 0,00%        | 0,51%        | 0,51%         | 0,51%         | 0,51%         | 0,00%        | <b>2,04%</b>            |
| Årligen eller mer sällan | 1,02%            | 5,61%        | 6,12%        | 17,86%        | 10,71%        | 14,80%        | 0,00%        | <b>56,12%</b>           |
| Aldrig                   | 19,39%           | 1,02%        | 1,02%        | 5,61%         | 4,08%         | 8,16%         | 1,53%        | <b>40,82%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,51%        | <b>0,51%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>20,41%</b>    | <b>6,63%</b> | <b>7,65%</b> | <b>23,98%</b> | <b>15,82%</b> | <b>23,47%</b> | <b>2,04%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                             | Ej<br>privatflygare |              |           |           |              |              |          | Ej<br>privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|
| 26S Hur ofta?               | Inget               | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                               |
| Dagligen                    |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje vecka                 |                     |              |           |           |              |              |          |                               |
| Varje månad                 |                     |              |           |           | 1            |              |          | 1                             |
| Varje kvartal               |                     |              | 1         | 1         | 1            | 1            |          | 4                             |
| Ärligen eller<br>mer sällan | 2                   | 11           | 12        | 35        | 21           | 29           |          | 110                           |
| Aldrig                      | 38                  | 2            | 2         | 11        | 8            | 16           | 3        | 80                            |
| Vet ej                      |                     |              |           |           |              |              | 1        | 1                             |
| <b>Totalt</b>               | <b>40</b>           | <b>13</b>    | <b>15</b> | <b>47</b> | <b>31</b>    | <b>46</b>    | <b>4</b> | <b>196</b>                    |

**Fråga 26S – Nära att kollidera (ledningar, terräng, andra föremål) – Privatflygare:**

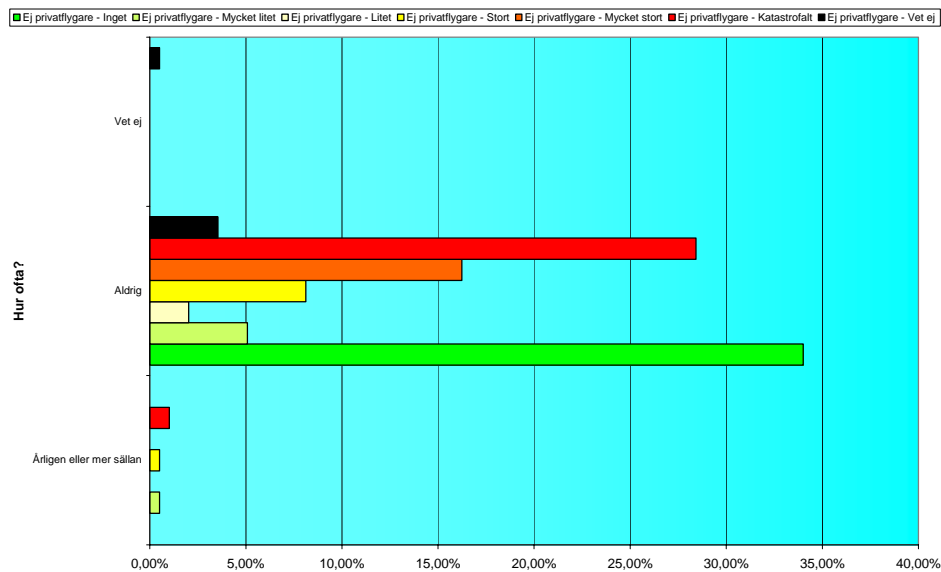


|                          | Privatflygare |              |              |               |               |               |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|
| 26S Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                      |
| Dagligen                 | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje vecka              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje månad              | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Varje kvartal            | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>0,00%</b>         |
| Årligen eller mer sällan | 0,00%         | 3,41%        | 1,14%        | 3,41%         | 3,41%         | 5,68%         | 0,00%        | <b>17,05%</b>        |
| Aldrig                   | 30,68%        | 2,27%        | 4,55%        | 7,95%         | 10,23%        | 25,00%        | 1,14%        | <b>81,82%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,14%        | <b>1,14%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>30,68%</b> | <b>5,68%</b> | <b>5,68%</b> | <b>11,36%</b> | <b>13,64%</b> | <b>30,68%</b> | <b>2,27%</b> | <b>100,00%</b>       |



|                             | Privatflygare |              |          |           |              |              |          | Privatflygare<br>Totalt |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26S Hur ofta?               | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Dagligen                    |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Varje vecka                 |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Varje månad                 |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Varje kvartal               |               |              |          |           |              |              |          |                         |
| Årligen eller<br>mer sällan |               | 3            | 1        | 3         | 3            | 5            |          | 15                      |
| Aldrig                      | 27            | 2            | 4        | 7         | 9            | 22           | 1        | 72                      |
| Vet ej                      |               |              |          |           |              |              | 1        | 1                       |
| <b>Totalt</b>               | <b>27</b>     | <b>5</b>     | <b>5</b> | <b>10</b> | <b>12</b>    | <b>27</b>    | <b>2</b> | <b>88</b>               |

**Fråga 26T – Stjärtrotorbortfall – Ej privatflygare:**

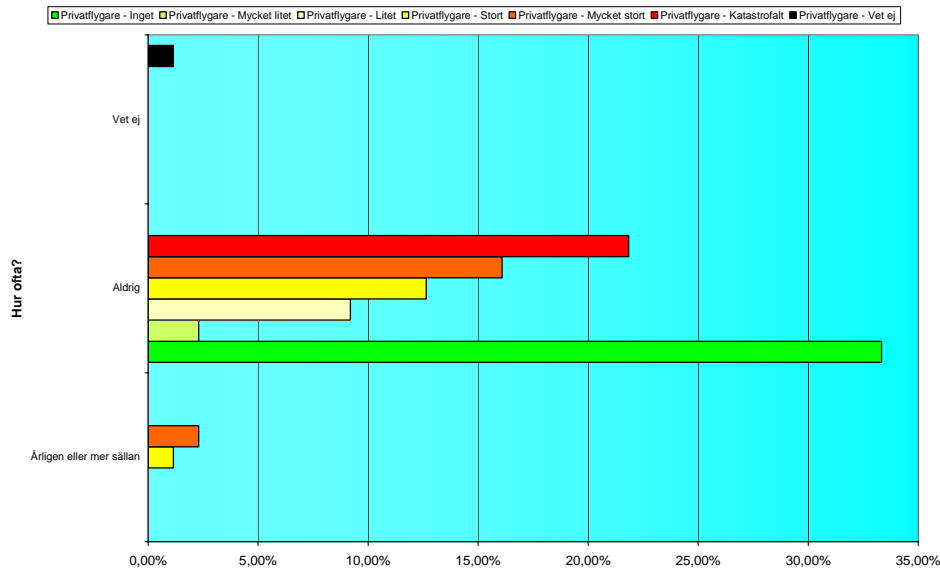


|                          | Ej privatflygare |              |              |              |               |               |              | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 26T Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet | Litet        | Stort        | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                         |
| Ärligen eller mer sällan | 0,00%            | 0,51%        | 0,00%        | 0,51%        | 0,00%         | 1,02%         | 0,00%        | <b>2,03%</b>            |
| Aldrig                   | 34,01%           | 5,08%        | 2,03%        | 8,12%        | 16,24%        | 28,43%        | 3,55%        | <b>97,46%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,51%        | <b>0,51%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>34,01%</b>    | <b>5,58%</b> | <b>2,03%</b> | <b>8,63%</b> | <b>16,24%</b> | <b>29,44%</b> | <b>4,06%</b> | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |          |           |              |              |          | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|
| 26T Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                         |
| Ärligen eller mer sällan |                  | 1            |          | 1         |              | 2            |          | <b>4</b>                |
| Aldrig                   | 67               | 10           | 4        | 16        | 32           | 56           | 7        | <b>192</b>              |
| Vet ej                   |                  |              |          |           |              |              | 1        | <b>1</b>                |
| <b>Totalt</b>            | <b>67</b>        | <b>11</b>    | <b>4</b> | <b>17</b> | <b>32</b>    | <b>58</b>    | <b>8</b> | <b>197</b>              |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för stjärtrotorbortfall Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.

**Fråga 26T – Stjärtrotorbortfall – Privatflygare:**

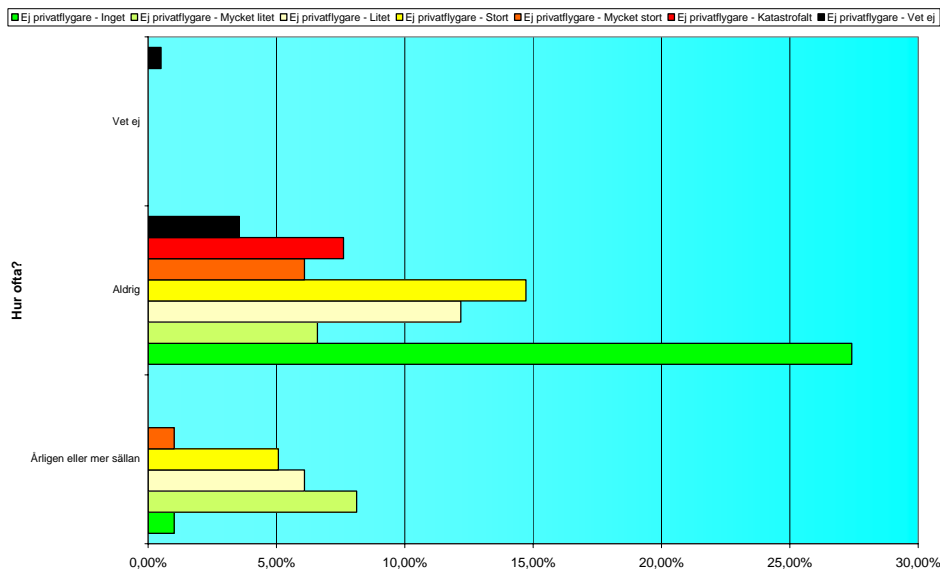


|                          | Privatflygare |              |              |               |               |               |              | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|
| 26T Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet        | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt  | Vet ej       |                      |
| Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 1,15%         | 2,30%         | 0,00%         | 0,00%        | <b>3,45%</b>         |
| Aldrig                   | 33,33%        | 2,30%        | 9,20%        | 12,64%        | 16,09%        | 21,84%        | 0,00%        | <b>95,40%</b>        |
| Vet ej                   | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 1,15%        | <b>1,15%</b>         |
| <b>Totalt</b>            | <b>33,33%</b> | <b>2,30%</b> | <b>9,20%</b> | <b>13,79%</b> | <b>18,39%</b> | <b>21,84%</b> | <b>1,15%</b> | <b>100,00%</b>       |

|                          | Privatflygare |              |          |           |              |              |          | Privatflygare Totalt |
|--------------------------|---------------|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|----------------------|
| 26T Hur ofta?            | Inget         | Mycket litet | Litet    | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                      |
| Ärligen eller mer sällan |               |              |          | 1         | 2            |              |          | <b>3</b>             |
| Aldrig                   | 29            | 2            | 8        | 11        | 14           | 19           |          | <b>83</b>            |
| Vet ej                   |               |              |          |           |              |              | 1        | <b>1</b>             |
| <b>Totalt</b>            | <b>29</b>     | <b>2</b>     | <b>8</b> | <b>12</b> | <b>16</b>    | <b>19</b>    | <b>1</b> | <b>87</b>            |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för stjärtrotorbortfall Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.

**Fråga 26U – Hydraulfel – Ej privatflygare:**

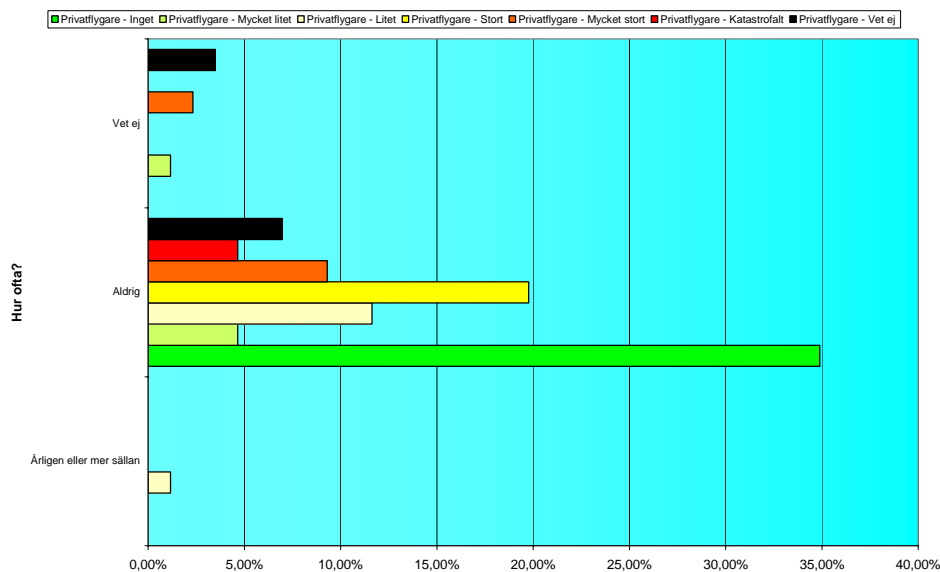


|                          | Ej privatflygare |               |               |               |              |              |              |       | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------------------------|
| 26U Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet  | Litet         | Stort         | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej       |       |                         |
| Ärligen eller mer sällan | 1,02%            | 8,12%         | 6,09%         | 5,08%         | 1,02%        | 0,00%        | 0,00%        | 0,00% | <b>21,32%</b>           |
| Aldrig                   | 27,41%           | 6,60%         | 12,18%        | 14,72%        | 6,09%        | 7,61%        | 3,55%        |       | <b>78,17%</b>           |
| Vet ej                   | 0,00%            | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%        | 0,51%        |       | <b>0,51%</b>            |
| <b>Totalt</b>            | <b>28,43%</b>    | <b>14,72%</b> | <b>18,27%</b> | <b>19,80%</b> | <b>7,11%</b> | <b>7,61%</b> | <b>4,06%</b> |       | <b>100,00%</b>          |

|                          | Ej privatflygare |              |           |           |              |              |          |  | Ej privatflygare Totalt |
|--------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|--|-------------------------|
| 26U Hur ofta?            | Inget            | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |  |                         |
| Ärligen eller mer sällan | 2                | 16           | 12        | 10        | 2            |              |          |  | <b>42</b>               |
| Aldrig                   | 54               | 13           | 24        | 29        | 12           | 15           | 7        |  | <b>154</b>              |
| Vet ej                   |                  |              |           |           |              |              | 1        |  | <b>1</b>                |
| <b>Totalt</b>            | <b>56</b>        | <b>29</b>    | <b>36</b> | <b>39</b> | <b>14</b>    | <b>15</b>    | <b>8</b> |  | <b>197</b>              |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för hydraulfel Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.

**Fråga 26U – Hydraulfel – Privatflygare:**



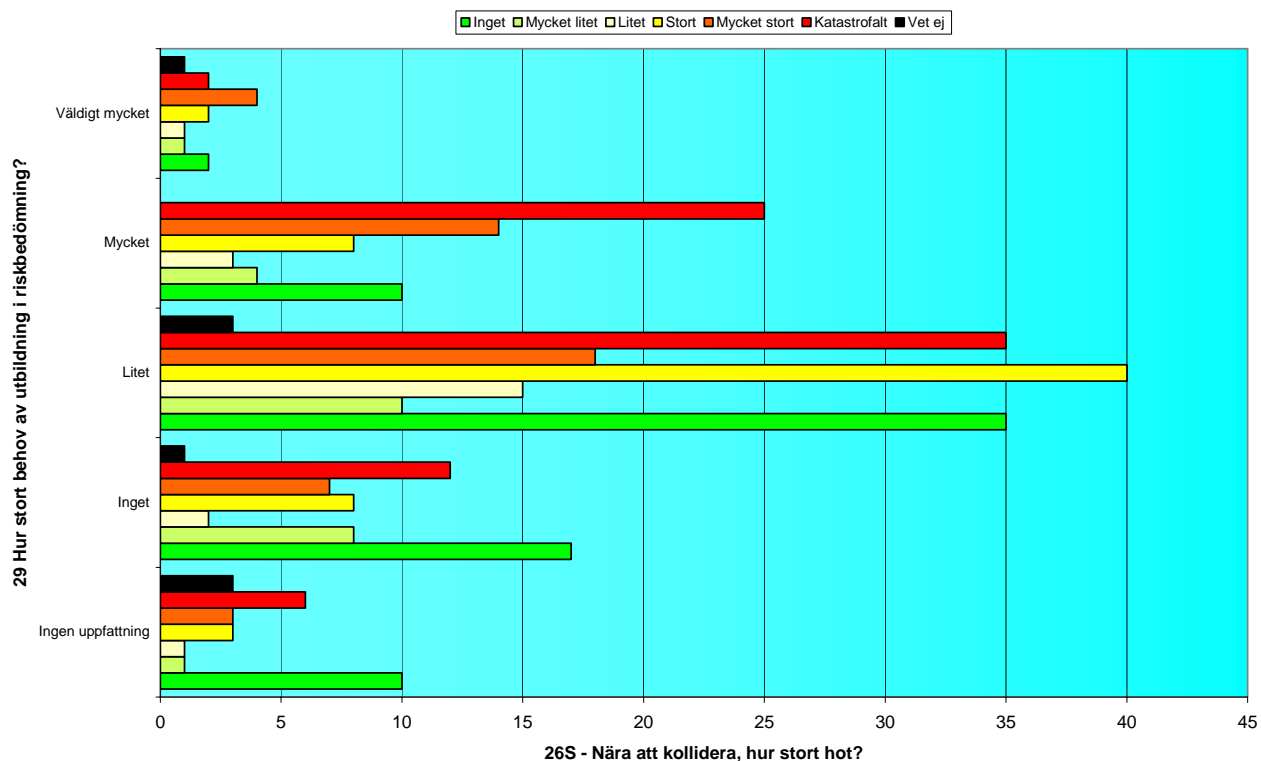
|           |                          | Privatflygare |              |               |               |               |              |               | Privatflygare Totalt |
|-----------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| 26U ofta? | Hur ofta?                | Inget         | Mycket litet | Litet         | Stort         | Mycket stort  | Katastrofalt | Vet ej        |                      |
|           | Ärligen eller mer sällan | 0,00%         | 0,00%        | 1,16%         | 0,00%         | 0,00%         | 0,00%        | 0,00%         | <b>1,16%</b>         |
|           | Aldrig                   | 34,88%        | 4,65%        | 11,63%        | 19,77%        | 9,30%         | 4,65%        | 6,98%         | <b>91,86%</b>        |
|           | Vet ej                   | 0,00%         | 1,16%        | 0,00%         | 0,00%         | 2,33%         | 0,00%        | 3,49%         | <b>6,98%</b>         |
|           | <b>Totalt</b>            | <b>34,88%</b> | <b>5,81%</b> | <b>12,79%</b> | <b>19,77%</b> | <b>11,63%</b> | <b>4,65%</b> | <b>10,47%</b> | <b>100,00%</b>       |

|           |                          | Privatflygare |              |           |           |              |              |          | Privatflygare Totalt |
|-----------|--------------------------|---------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|----------------------|
| 26U ofta? | Hur ofta?                | Inget         | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   |                      |
|           | Ärligen eller mer sällan |               |              | 1         |           |              |              |          | <b>1</b>             |
|           | Aldrig                   | 30            | 4            | 10        | 17        | 8            | 4            | 6        | <b>79</b>            |
|           | Vet ej                   |               | 1            |           |           | 2            |              | 3        | <b>6</b>             |
|           | <b>Totalt</b>            | <b>30</b>     | <b>5</b>     | <b>11</b> | <b>17</b> | <b>10</b>    | <b>4</b>     | <b>9</b> | <b>86</b>            |

Notera att ingen svarat att de råkar ut för hydraulfel Dagligen, Varje vecka, Varje månad eller varje kvartal.

### Fråga 29 Hur stort behov känner du av en kompletterande utbildning i riskbedömning?

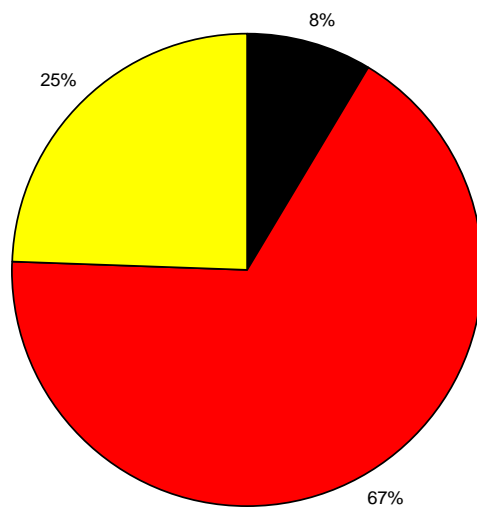
För att få en bild av piloternas kunskaper i riskbedömning korsades fråga 29 mot fråga 26S.



| 29 / 26S          | Inget     | Mycket litet | Litet     | Stort     | Mycket stort | Katastrofalt | Vet ej   | Totalt     |
|-------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|----------|------------|
| Ingen uppfattning | 10        | 1            | 1         | 3         | 3            | 6            | 3        | 27         |
| Inget             | 17        | 8            | 2         | 8         | 7            | 12           | 1        | 55         |
| Litet             | 35        | 10           | 15        | 40        | 18           | 35           | 3        | 156        |
| Mycket            | 10        | 4            | 3         | 8         | 14           | 25           |          | 64         |
| Väldigt mycket    | 2         | 1            | 1         | 2         | 4            | 2            | 1        | 13         |
| <b>Totalt</b>     | <b>74</b> | <b>24</b>    | <b>22</b> | <b>61</b> | <b>46</b>    | <b>80</b>    | <b>8</b> | <b>315</b> |

**29 Hur stort behov känner du av en kompletterande utbildning i riskbedömning?**

■ Ingen uppfattning ■ Inget + Litet ■ Mycket + Våldigt mycket



## B 10 INTERVJUGUIDER

Luftfartsstyrelsen arbetar för närvarande med att öka flygsäkerheten inom helikopterverksamheten med anledning av att antalet haverier och störningar inom helikopterluftfarten har en ökande tendens. Samtidigt är antalet störningsrapporter från helikopterverksamheten få. Luftfartsstyrelsens arbete med att öka flygsäkerheten består av ett flertal delar, varav analys av haverier under de senaste 30 åren, informationsinsatser gentemot marknaden och kartläggningar av branschen utgör viktiga delar.

En viktig del i kartlägningsarbetet syftar till att utreda orsaker till den låga störningsrapporteringen. Det vill vi undersöka genom att ta in synpunkter från alla helikopterpiloter, vilket vi gör genom en enkätundersökning som du kanske har fått. För att få diskutera dessa frågeställningar lite djupare har vi valt att kontakta 10-15 flygchefer/piloter inom olika verksamheter för en intervju som vi hoppas du vill ställa upp på, det tar ungefär en halvtimme.

Svaren redovisas anonymt och sammanställt för samtliga intervjuer och intervjupersonerna kommer inte att redovisas. Materialet kommer att användas till att förklara enkätresultaten och eftersom det är ett fåtal intervjuer som görs kommer det inte att dras några större slutsatser för branschen som helhet baserat på intervjurens resultat.

### B 10.1 Frågor till flygchefer

- Namn
- Bolag
- Befattning
- Erfarenhet i branschen

#### 1. Beskriv kort din verksamhet.

Hur ser er verksamhet ut? Antal piloter?

Vilka risker har ni i er verksamhet jämfört med andra verksamheter?

Är verksamheten särskilt utsatt för störningar? Vad för typ av störningar är vanligast?

Vad tror du är de vanligaste orsakerna till störningar i er verksamhet? Teknisk/operativ.

#### 2. Statistik och analys tyder på att alla störningar inte rapporteras till Luftfartsstyrelsen. Vad tror du det beror på?

Rapporteringsrädsla, kunskapsbrist, rapporterbarhet, återkoppling, ser ingen vinst i att rapportera, resursbrist, inmatning av data?

Övriga orsaker?

Vad är den största orsaken?

#### 3. Tycker du att definitionen av vad som är en störning är tydlig?

LS får in få rapporteringar, en orsak kan vara att definitionen av störning inte är helt entydig, att er definition inte stämmer överens med LS definition.



Hur tycker du att definitionen i BCL-D/JAROPS 3 är om vad som ska rapporteras? Är den tydlig, lätt att arbeta efter? Tycker du att BCL-D/JAROPS 3 är tydlig om vad som ska rapporteras?

Hur kan den förbättras?

Är det svårt att veta vad/vilka händelser som ska rapporteras, dvs gränsdragningen?

Hänvisningar till regelverken: för bruksflyg/aerial work se BCL-D 1.3, för taxi, personbefordran, frakt se JAR-OPS 3, 420, 425.

#### **4. Rapporterar ni alla störningar?**

Internt i bolaget och/eller till LS?

Om nej, varför inte?

Problem med rapportering?

Får ni in störningsrapporter från piloterna? Hur behandlar ni dem? Rapporterar ni vidare till LS? Om nej, varför inte?

#### **5. Ni har ju särskilda rutiner för rapportering av störningar (kap 13 i OM) som rapporteras inom företaget. Förklara kort hur det ser ut.**

För- och nackdelar. Tycker du att ert system fungerar bra? Hur kan det förbättras?

Har ni informella redogörelser av störningar vid morgonsamling, fika etc?

Diskuterar ni inom företaget vad som ska rapporteras?

Uppmanas piloterna till att rapportera? Till företaget? Direkt till LS?

Om ni inte har ett eget system inom företaget, hur hanterar ni då störningar, varför har ni inte ett system för det?

#### **6. Tror du att ni skulle vinna nåt på att rapportera alla störningar till LS? Vad?**

Exempelvis en ökad säkerhet på sikt med färre haverier? Eller insyn i andra verksamheter? Ökad information och utbildning genom en bra dialog och kommunikation med LS/andra aktörer? Om alla rapporterar störningar får man tillbaka feedback och kunskap och därmed en ökad säkerhet.

#### **Vad skulle ni förlora på att rapportera alla störningar till LS?**

Nackdelar? T ex dålig återrapportering. Konkurrensen mellan bolagen, hur påverkas den av rapportering? Förlora kunder? Negativ publicitet i media?

#### **7. Vad tycker du att LS ska göra för att störningsrapporteringen av operativa störningar (utan skada) ska öka, dvs för att du ska vilja rapportera?**

Är LS återkoppling tillräcklig? Hur bör sådan återkoppling utformas?

#### **8. Tror du att det skulle kunna finnas ett system som skulle underlätta rapporteringar av operativa störningar utan skada?**

Hur skulle det se ut?

Förslag på nya sätt? Andra sätt?

Hur kan rapporteringen förenklas?

Mail, webben etc?

**9. Hur tycker du att kontakten med LS är?**

Hur skulle du vilja att den var och på vilket sätt vill du få information från LS (brev, mail, möten, etc)?

**10. Är det något övrigt du vill ta upp?**

## **B 10.2 Frågor till PPL-piloter**

- Namn
- Erfarenhet

**1. Beskriv kort din flygbakgrund.**

Flygtimmar, kolv/turbin, vilken sorts flygning, var i Sverige, vilken terräng, vilka risker upplever du?

**2. Vet du om att du är skyldig att rapportera störningar? Känner du till var du hittar informationen om vad och hur du ska rapportera? Vet du vad du ska rapportera?**

**3. Tycker du att definitionen av vad som är en störning är tydlig?**

LS får in få rapporter, en orsak kan vara att definitionen av störning inte är helt entydig, att er definition inte stämmer överens med LS definition.

Hur tycker du att definitionen i BCL-D/JAROPS 3 är om vad som ska rapporteras? Är den tydlig, lätt att arbeta efter? Tycker du att BCL-D/JAROPS 3 är tydlig om vad som ska rapporteras?

Hur kan den förbättras?

Är det svårt att veta vad/vilka händelser som ska rapporteras, dvs gränsdragningen?

Hänvisningar till regelverken: för bruksflyg/aerial work se BCL-D 1.3, för taxi, personbefordran, frakt se JAR-OPS 3, 420, 425.

**4. Statistik och analys tyder på att alla störningar inte rapporteras. Vad tror du det beror på?**

Rapporteringsrädsla, kunskapsbrist, rapporterbarhet, återkoppling, ser ingen vinst i att rapportera, resursbrist, inmatning av data?

Övriga orsaker?

Vad är den största orsaken?

**5. Rapporterar du alla störningar till LS?**

Om nej, varför inte?

Problem med rapportering?

**6. Tycker du att du får tillräcklig utbildning i vad du ska rapportera?****7. Tror du att du skulle vinna nåt på att rapportera alla störningar till LS? Vad?**

Exempelvis en ökad säkerhet på sikt med färre haverier? Ökad information och utbildning genom en bra dialog och kommunikation med LS/andra aktörer? Om alla rapporterar störningar får man tillbaka feedback och kunskap och därmed en ökad säkerhet.

**8. Vad skulle du förlora på att rapportera alla störningar till LS?**

Nackdelar? T ex dålig återrapportering. Negativ publicitet i media? Rädd för att få certet indraget?

**9. Hur skulle man kunna öka rapporteringen? Tror du att det skulle kunna finnas ett system som skulle innebära en ökad rapportering? Hur skulle du vilja rapportera störningar?**

Är LS återkoppling tillräcklig? Hur bör sådan återkoppling utformas?

Hur kan rapporteringen förenklas?

Förslag på nya sätt?

Rapportera via hemsidan? Blanketter, e-mail?

Skulle det hjälpa om rapporten var anonym (LS behöver alla uppgifterna, men däremot kan rapportören skyddas från att uppgifterna blir offentliga)?

**10. Hur tycker du att kontakten med LS är? På vilket sätt skaffar du information om flygsäkerhetsfrågor? Vad kan LS göra för att öka kunskapen/informationen?**

Använder du vår hemsida, hur ofta går du in på den?

Hur skulle du vilja att kontakten med LS var och på vilket sätt vill du få information från LS (brev, mail, möten etc)?

**11. Är det något övrigt du vill ta upp?****B 10.3 Frågor till CPL/ATPL-piloter**

- Namn
- Bolag
- Befattning
- Erfarenhet i branschen

**1. Beskriv kort din verksamhet.**

Hur ser er verksamhet ut? Antal piloter?

Vilka risker har ni i er verksamhet jämfört med andra verksamheter?

Är verksamheten särskilt utsatt för störningar? Vad för typ av störningar är vanligast?

Vad tror du är de vanligaste orsakerna till störningar i er verksamhet? Teknisk/operativ.

**2. Vet du om att du är skyldig att rapportera störningar? Känner du till var du hittar informationen om vad och hur du ska rapportera? Vet du vad du ska rapportera?**

**3. Tycker du att du får tillräcklig utbildning i vad du ska rapportera?**

**4. Statistik och analys tyder på att alla störningar inte rapporteras. Vad tror du det beror på?**

Rapporteringsrädsla, kunskapsbrist, rapporterbarhet, återkoppling, ser ingen vinst i att rapportera, resursbrist, inmatning av data?

Övriga orsaker?

Vad är den största orsaken?

**5. Tycker du att definitionen av vad som är en störning är tydlig?**

LS får in få rapporter, en orsak kan vara att definitionen av störning inte är helt entydig, att er definition inte stämmer överens med LS definition.

Hur tycker du att definitionen i BCL-D/JAROPS 3 är om vad som ska rapporteras? Är den tydlig, lätt att arbeta efter? Tycker du att BCL-D/JAROPS 3 är tydlig om vad som ska rapporteras?

Hur kan den förbättras? Efterlyser enkelhet och tydlighet i bestämmelserna

Är det svårt att veta vad/vilka händelser som ska rapporteras, dvs gränstragningen?

Hänvisningar till regelverken: för bruksflyg/aerial work se BCL-D 1.3, för taxi, personbefordran, frakt se JAR-OPS 3, 420, 425.

**6. Rapporterar du alla störningar?**

Internt i bolaget och/eller till LS?

Om nej, varför inte?

Problem med rapportering?

Varför rapporterar du inte direkt till LS?

Om nej, varför inte?

**7. Ni har ju särskilda rutiner för rapportering av störningar (kap 13 i OM) som rapporteras inom företaget. Förklara kort hur det ser ut.**

För- och nackdelar. Tycker du att ert system fungerar bra? Hur kan det förbättras?

Har ni informella redogörelser av störningar vid morgonsamling, fika etc?

Diskuterar ni inom företaget vad som ska rapporteras?

Uppmanas piloterna till att rapportera? Till företaget? Direkt till LS?

Om ni inte har ett eget system inom företaget, hur hanterar ni då störningar, varför har ni inte ett system för det?

**8. Tror du att du skulle vinna nåt på att rapportera alla störningar till LS? Vad?**

Exempelvis en ökad säkerhet på sikt med färre haverier? Eller insyn i andra verksamheter? Ökad information och utbildning genom en bra dialog och kommunikation med LS/andra aktörer?

**Vad skulle du förlora på att rapportera alla störningar till LS?**

Nackdelar? T ex dålig återrapportering. Konkurrensen mellan bolagen, hur påverkas den av rapportering? Förlora kunder? Negativ publicitet i media? Rädd för att få certet indraget?

**9. Hur skulle man kunna öka rapporteringen med nuvarande rapporteringssystem?**

Är LS återkoppling tillräcklig? Hur bör sådan återkoppling utformas?

**10. Tror du att det skulle kunna finnas ett system som skulle innebära en ökad rapportering?**

Hur skulle det se ut?

Förslag på nya sätt?

Andra sätt?

Hur kan rapporteringen förenklas?

Skulle det hjälpa om rapporten var anonym (LS behöver alla uppgifterna, men däremot kan rapportören skyddas från att uppgifterna blir offentliga)?

**11. Hur tycker du att kontakten med LS är?**

Hur skulle du vilja att den var och på vilket sätt vill du få information från LS (brev, mail, möten etc)?

**12. På vilket sätt skaffar du information om flygsäkerhetsfrågor? Vad kan LS göra för att öka kunskapen/informationen?**

LS hemsida, brev, mail, möten, kontaktperson på LS/kommersiell verksamhet, flygskola, föreningar, PC etc

**13. Är det något övrigt du vill ta upp?**

**B 10.4 Frågor till skolchefer**

Utbildar du i störningsrapportering? Hur mycket tid lägger du på det? Inriktning, innehåll? Har du något förslag på hur man ska få eleverna att förstå vikten av störningsrapportering?

Flygteoriskolor undervisar i teoriämnen, finns det ett ämne i störningsrapportering? Hur mycket tid lägger ni på det? Inriktning, vad det störningar är, hur man ska rapportera, vart man ska rapportera etc?

## B 11 HÄNDELSEANALYS

