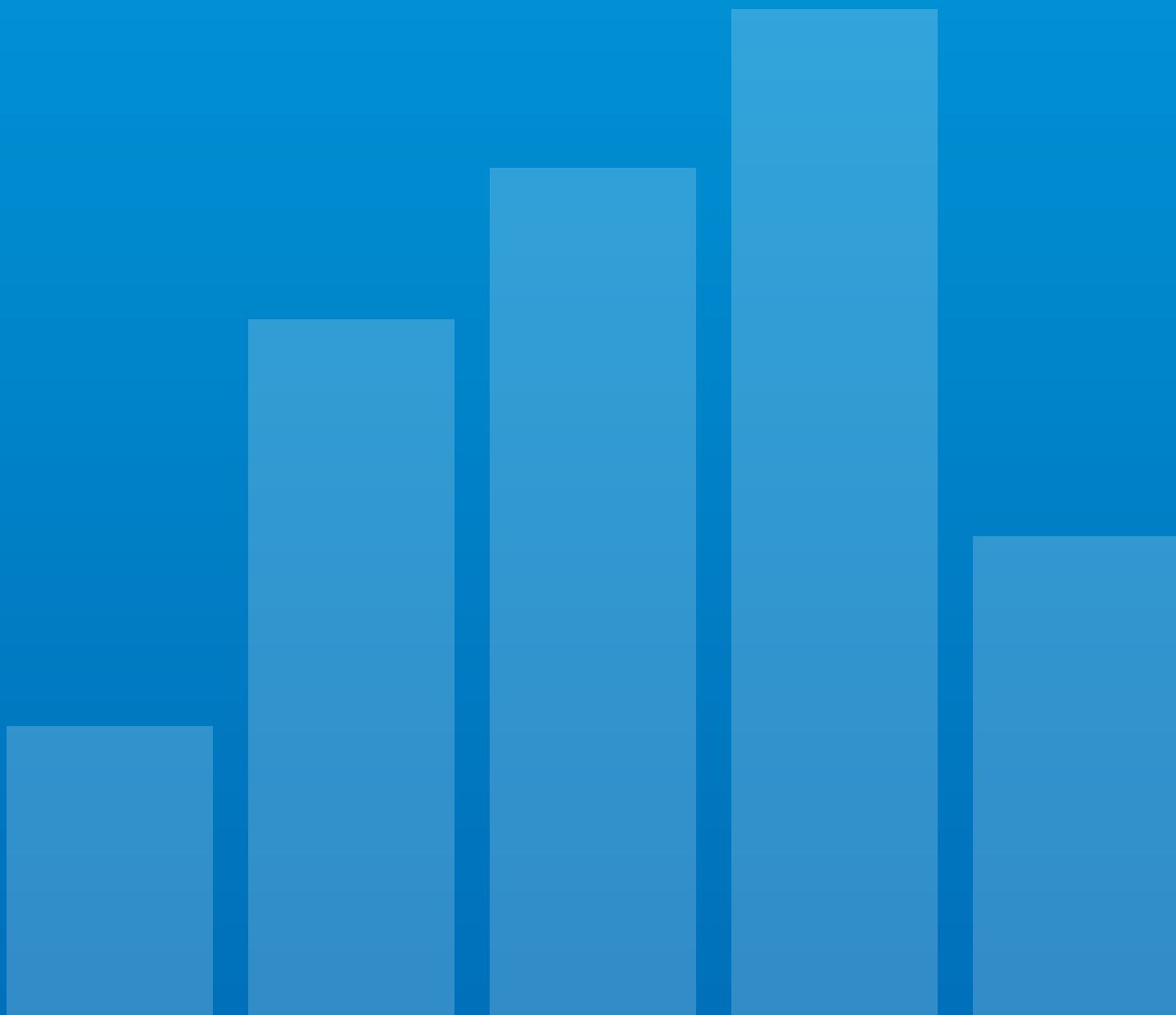


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER 2021



© Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning TSL 2022-426

ISBN

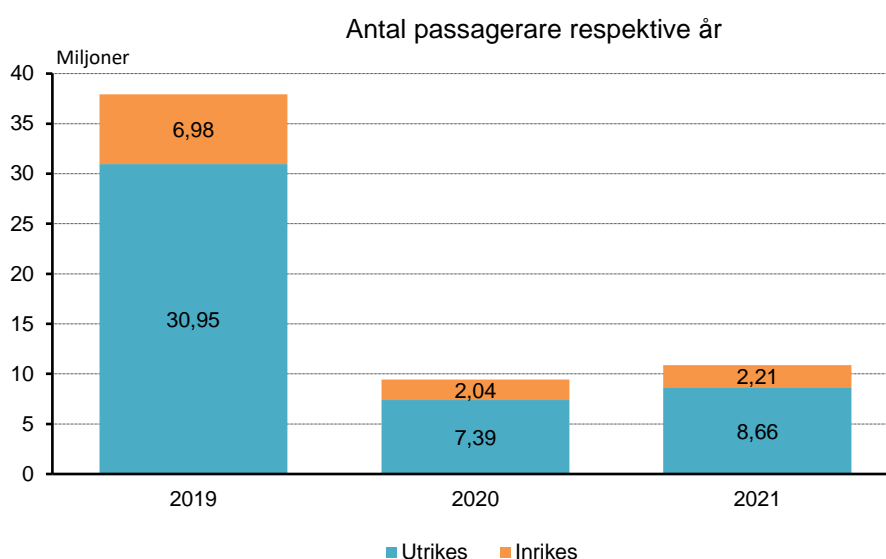
Författare

Månad År januari 2022

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Efterfrågan på flygresor var relativt låg under första halvåret, men i takt med att vaccinationsgraden ökade och den tredje smittvågen avtog i styrka gick man från mitten av sommaren in i en mer stabil återhämtningsfas. Antalet passagerare på de svenska flygplatserna för helåret summeras till närmare 10,9 miljoner, vilket var cirka 1,4 miljoner fler än under 2020. Dock återstår en hel del att hämta hem innan trafiken är tillbaka till hur det var före pandemin. I jämförelse med 2019 så utgör de 10,9 miljonerna endast 29 % av det årets passagerarantal.



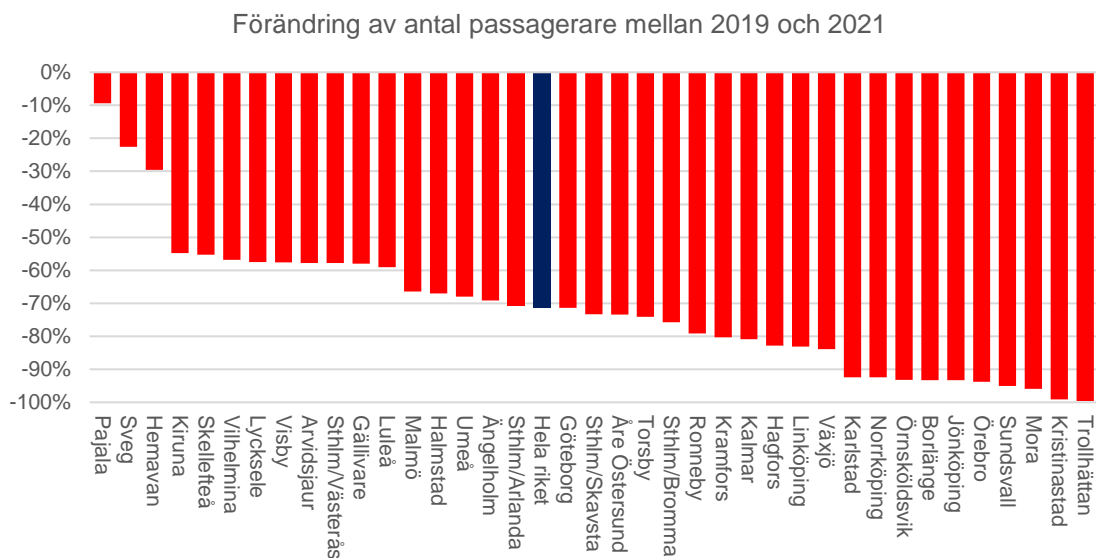
Som visas i nedanstående tabell så ökade antalet passagerare på drygt hälften av de 39 trafikflygplatserna under 2021.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik				
Flygplats	2020	2021	Diff	Diff %
Arvidsjaur	40 200	24 962	- 15 238	- 37,9 %
Borlänge	4 854	1 436	- 3 418	- 70,4 %
Gällivare	8 748	11 413	2 665	30,5 %
Göteborg/Landvetter	1 577 297	1 911 898	334 601	21,2 %
Hagfors	672	576	- 96	- 14,3 %
Halmstad	31 584	41 031	9 447	29,9 %
Hemavan Tärnaby	5 606	8 534	2 928	52,2 %
Jönköping	12 392	4 454	- 7 938	- 64,1 %
Kalmar	52 908	44 496	- 8 412	- 15,9 %
Karlstad	10 975	3 971	- 7 004	- 63,8 %

Kiruna	110 574	121 061	10 487	9,5 %
Kramfors-Sollefteå	1 772	1 677	- 95	- 5,4 %
Kristianstad	6 604	347	- 6 257	- 94,7 %
Linköping/Saab	33 525	24 378	- 9 147	- 27,3 %
Luleå	420 334	476 457	56 123	13,4 %
Lycksele	6 578	7 689	1 111	16,9 %
Malmö	527 034	662 689	135 655	25,7 %
Mora/Siljan	113	116	3	2,7 %
Norrköping/Kungsängen	17 943	7 816	- 10 127	- 56,4 %
Pajala	953	5 720	4 767	500,2 %
Ronneby	50 926	42 650	- 8 276	- 16,3 %
Skellefteå	94 721	128 371	33 650	35,5 %
Stockholm/Arlanda	6 536 771	7 495 818	959 047	14,7 %
Stockholm/Bromma	483 161	572 699	89 538	18,5 %
Stockholm/Skavsta	573 352	613 149	39 797	6,9 %
Stockholm/Västerås	37 027	46 042	9 015	24,3 %
Sundsvall-Timrå	42 882	11 622	- 31 260	- 72,9 %
Sveg	2 416	4 301	1 885	78,0 %
Sälen	14 157	3 081	- 11 076	- 78,2 %
Torsby	282	647	365	129,4 %
Trollhättan/Vänersborg	6 068	158	- 5 910	- 97,4 %
Umeå	292 743	307 338	14 595	5,0 %
Vilhelmina	5 494	5 345	- 149	- 2,7 %
Visby	123 034	189 745	66 711	54,2 %
Växjö/Kronoberg	50 351	44 935	- 5 416	- 10,8 %
Åre Östersund	140 723	125 893	- 14 830	- 10,5 %
Ängelholm	110 490	119 611	9 121	8,3 %
Örebro	13 006	4 788	- 8 218	- 63,2 %
Örnsköldsvik	15 004	5 871	- 9 133	- 60,9 %

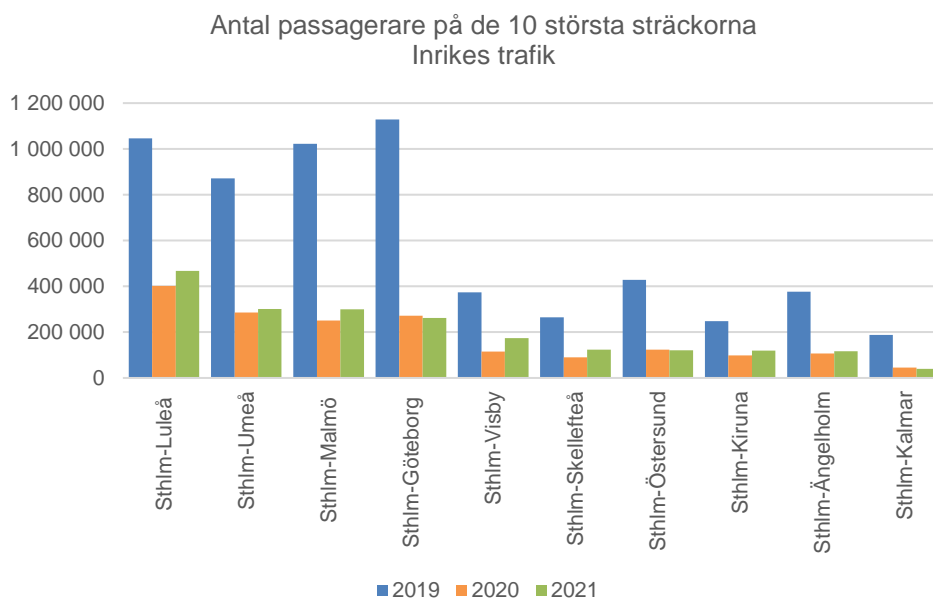
Förändringarna i förhållande till 2019 års passagerarvolym framgår av följande figur<sup>1</sup>. För riket som helhet (blå stapel) var antalet passagerare drygt 71 % färre än under 2019.

<sup>1</sup> Särens flygplats började trafikeras först under slutet av december 2019 och har därför inte tagits med i figuren.



### Destinationer - inrikes

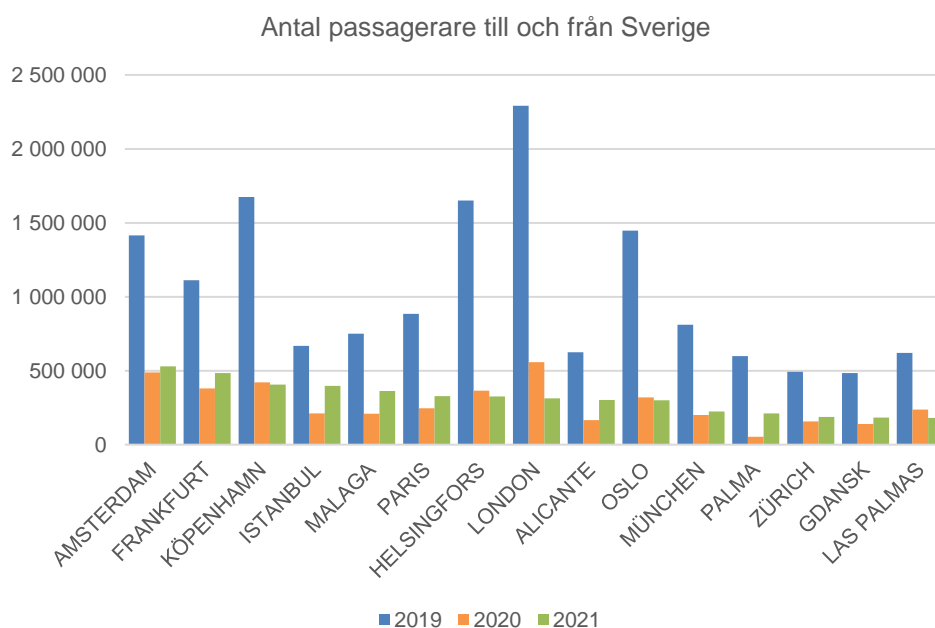
Nedanstående figur visar att det på flertalet av de största sträckorna inrikes så ökade passagerarantalet under 2021 jämfört med året innan. Men det framgår också att det är en ganska stor skillnad till hur det var före pandemin.



De största relativa ökningarna hade sträckorna Sthlm – Visby och Sthlm – Skellefteå. En negativ utveckling var det på linjerna mellan Stockholm och Kalmar, Göteborg respektive Östersund.

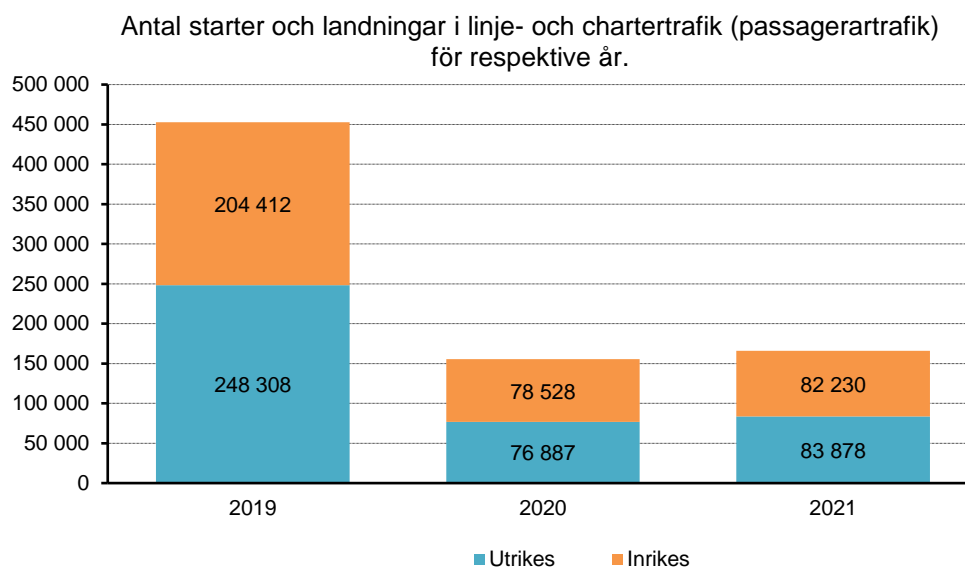
### Destinationer – utrikes

Bland de städer som Sverige hade direkta flygförbindelser med så var det flest antal passagerare som flög till och från Amsterdam och därefter Frankfurt. I likhet med inrikesflyget så har pandemin inneburit ett även utrikesresandet minskat kraftigt, vilket framgår av följande figur som visar utvecklingen på de största sträckorna. Noterbart är den stora minskningen på London och den relativt, mycket kraftiga ökningen på Palma.



### Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar uppgick under 2021 till närmare 362 000, vilket är cirka 21 200 fler än under 2020. I förhållande till 2019 var andelen 55 %. Inom segmentet passagerarflyg i linje- och chartertrafiken ökade antalet rörelser med 6,9 % mellan 2020 och 2021 och uppgick till 166 100.



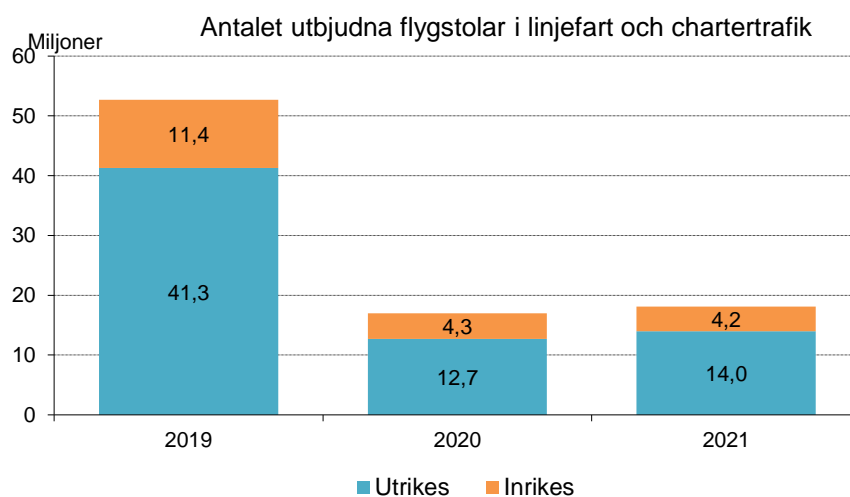
I följande tabell visas antalet flygrörelser i linje- och chartertrafik under 2020 och 2021 fördelat per flygplats.

Antal starter och landningar i linje-och chartertrafik				
Flygplats	2020	2021	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	1 538	1 578	40	2,6 %
Borlänge	80	59	-21	-26,3 %
Gällivare	1 331	1 664	333	25,0 %
Göteborg/Landvetter	21 617	24 013	2 396	11,1 %
Hagfors	306	338	32	10,5 %
Halmstad	1 173	1 935	762	65,0 %
Hemavan Tärnaby	553	546	-7	-1,3 %
Jönköping	1 645	1 370	-275	-16,7 %
Kalmar	1 343	1 309	-34	-2,5 %
Karlstad	380	126	-254	-66,8 %
Kiruna	1 403	1 650	247	17,6 %
Kramfors-Sollefteå	664	781	117	17,6 %
Kristianstad	360	73	-287	-79,7 %
Linköping/Saab	737	404	-333	-45,2 %
Luleå	5 798	6 169	371	6,4 %
Lycksele	1 369	1 288	-81	-5,9 %
Malmö	10 450	12 983	2 533	24,2 %
Mora/Siljan	33	23	-10	-30,3 %
Norrköping/Kungsängen	313	250	-63	-20,1 %
Pajala	990	1 005	15	1,5 %
Ronneby	1 515	1 268	-247	-16,3 %

Skellefteå	1 396	1 697	301	21,6 %
Stockholm/Arlanda	83 278	87 548	4 270	5,1 %
Stockholm/Bromma	14 645	16 851	2 206	15,1 %
Stockholm/Skavsta	4 750	4 961	211	4,4 %
Stockholm/Västerås	408	451	43	10,5 %
Sundsvall-Timrå	1 289	1 261	- 28	- 2,2 %
Sveg	1 117	1 155	38	3,4 %
Sälen	256	80	- 176	- 68,8 %
Torsby	185	252	67	36,2 %
Trollhättan/Vänersborg	410	18	- 392	- 95,6 %
Umeå	5 904	5 979	75	1,3 %
Vilhelmina	794	646	- 148	- 18,6 %
Visby	4 455	5 392	937	21,0 %
Växjö/Kronoberg	916	706	- 210	- 22,9 %
Åre Östersund	2 469	2 287	- 182	- 7,4 %
Ängelholm	2 871	3 382	511	17,8 %
Örebro	1 657	1 699	42	2,5 %
Örnsköldsvik	977	608	- 369	- 37,8 %

### Stolsutbud

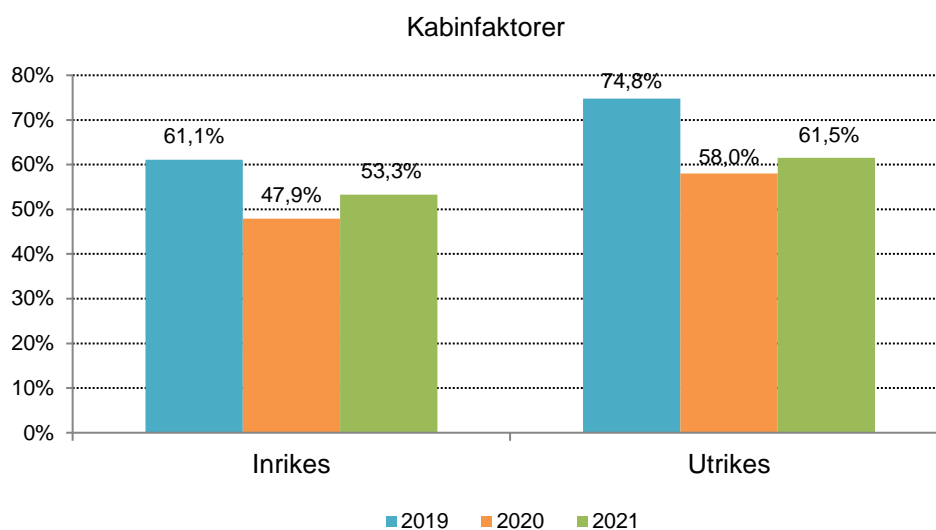
Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2021 till 18,2 miljoner vilket är en ökning med cirka 7 % jämfört med 2020.



### Kabinfaktorer

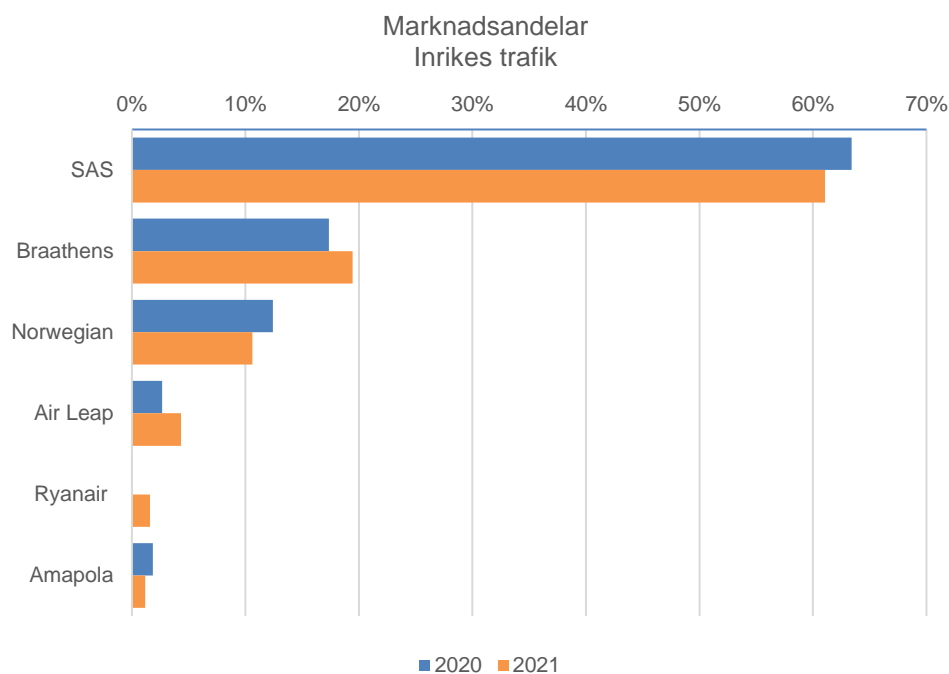
Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Ökning i för både in- och utrikestrafiken under 2021, dock är gapet till 2019 fortfarande stort vilket framgår av nedanstående figur.

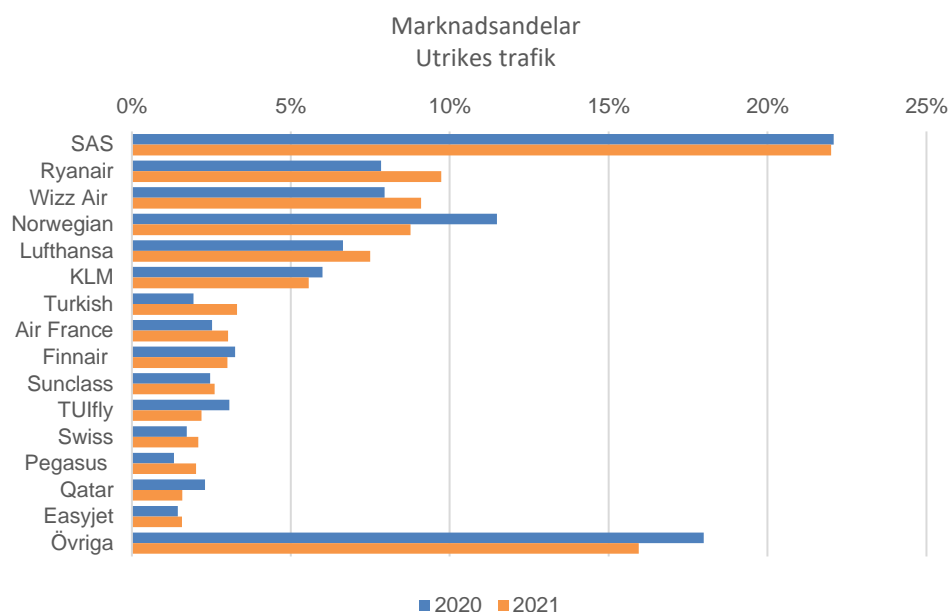




### Marknadsandelar

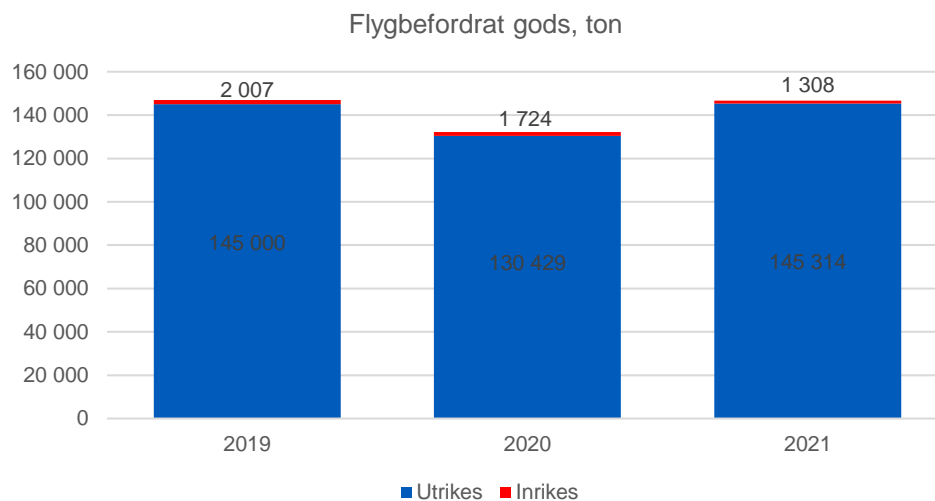
Noterbart är att Ryanair som startade inrikestrafik under hösten nu befinner sig på listan över de fem största bolagen. Utrikes så behöll SAS sin ställning som den största operatören. Flera etablerade bolag ökade sina andelar medan bland annat Norwegian och den stora gruppen övriga tappade cirka 2 procentenheter vardera.





### Frakt och post

Jämfört med passagerarutvecklingen har utvecklingen av de gods- och postvolymerna som transporterades med flyg klarat sig förhållandevis bra under pandemin. Detta gäller i synnerhet utrikes<sup>2</sup> frakt som svarar för runt 99 % av den sammanlagda fraktvolymen. Postvolymen sjönk relativt kraftigt under 2020, men återtog en stor del under 2021.



<sup>2</sup> Godsvolymer i utrikes trafik för 2019 bygger på delvis skattade värden.

