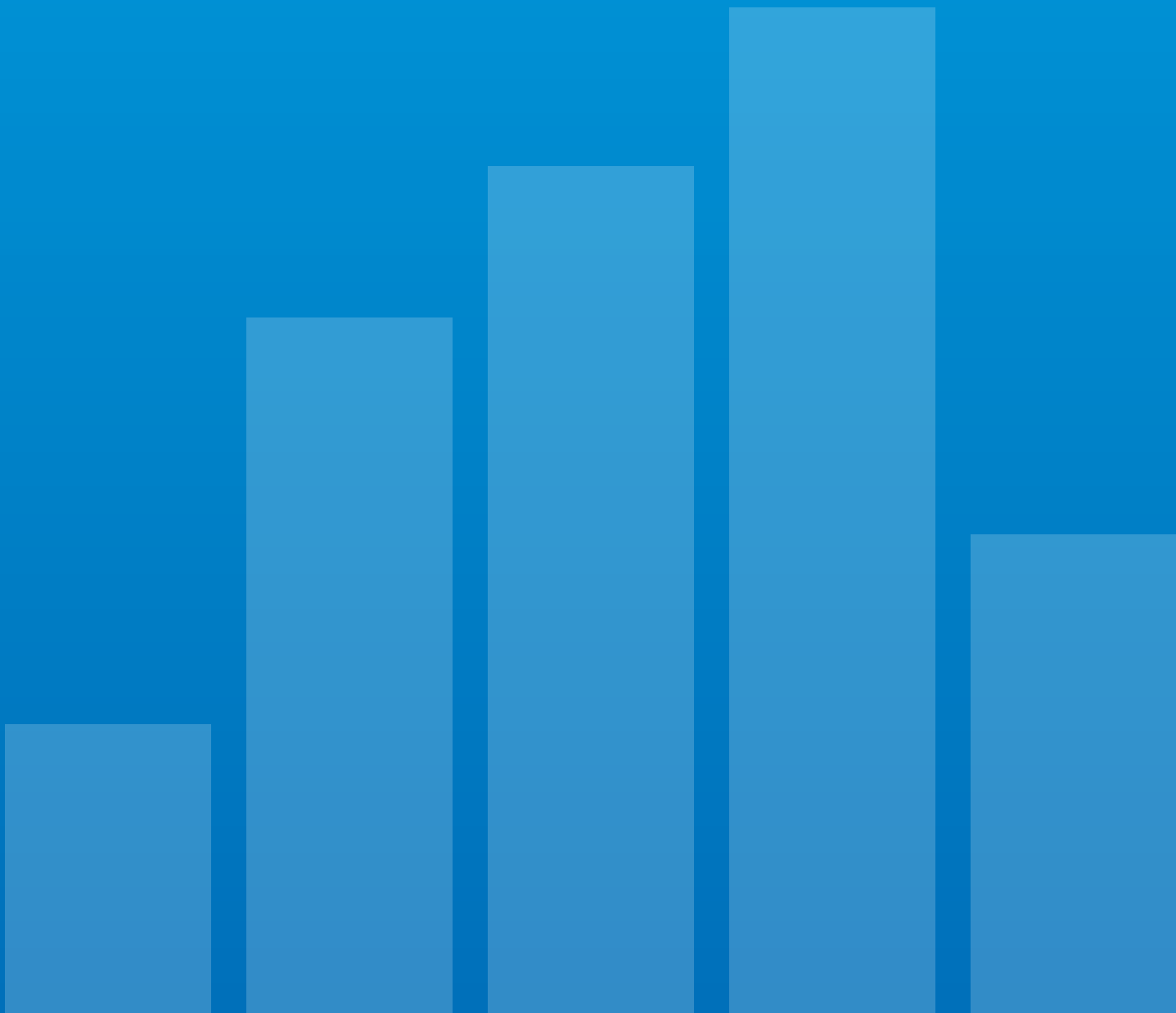


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2019



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

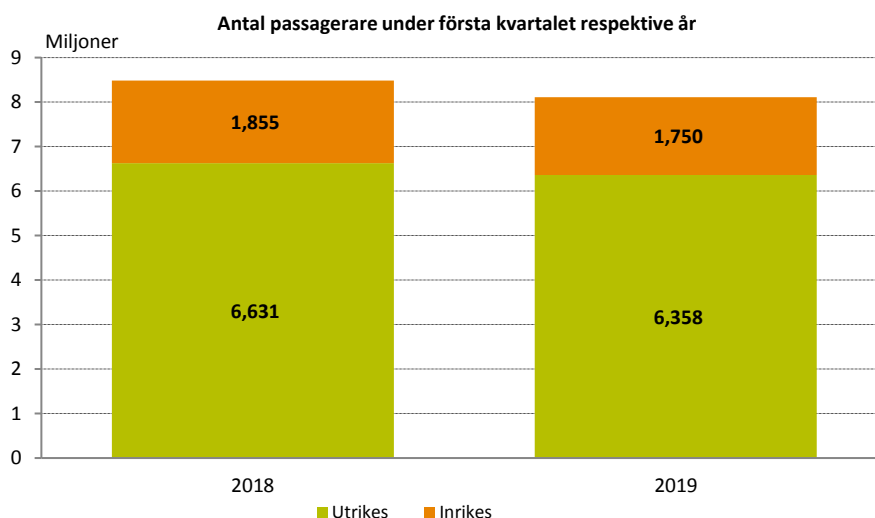
Författare

Månad År 04:2019

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets första kvartal minskade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 4,4 % jämfört med samma period under 2018, och uppgick till 8,1 miljoner. Minskningen motsvarar i runda tal 380 000 färre passagerare. Av de 8,1 miljonerna var 1,75 miljoner inrikespassagerare och närmare 6,36 miljoner utrikes. Utrikestrafiken minskade med 4,1 % och inrikes med 5,6 %.



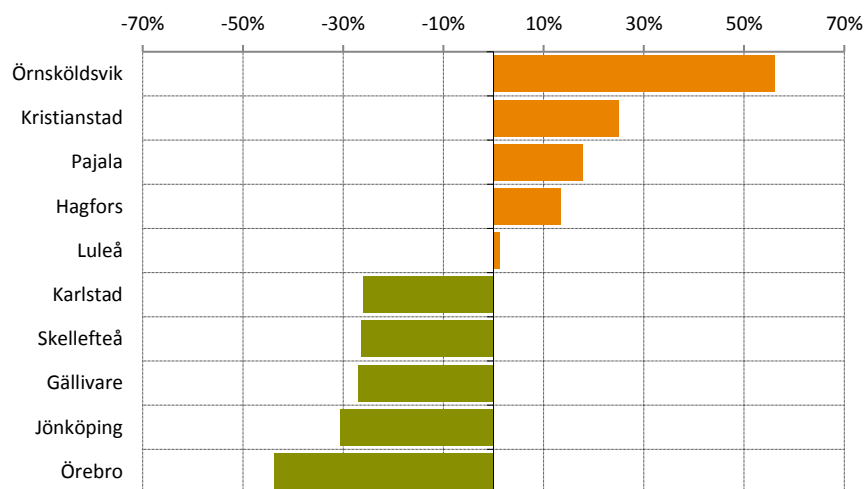
På endast 6 av de 38 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler än under första kvartalet 2018. Den största relativa ökningen hade Örnsköldsvik flygplats. Störst procentuell minskning hade Örebro flygplats. I absoluta tal var förändringen störst på Stockholm/Arlanda med drygt 223 000 färre passagerare.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

Flygplats	2018	2019	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	40 243	40 116	-127	-0,3%
Borlänge	5 415	4 858	-557	-10,3%
Gällivare	7 589	5 541	-2 048	-27,0%
Göteborg/Landvetter	1 440 880	1 378 780	-62 100	-4,3%
Hagfors	928	1 052	124	13,4%
Halmstad	30 735	28 740	-1 995	-6,5%
Hemavan Tärnaby	4 600	3 529	-1 071	-23,3%
Jönköping	25 363	17 583	-7 780	-30,7%
Kalmar	55 881	54 667	-1 214	-2,2%
Karlstad	21 663	16 028	-5 635	-26,0%

Kiruna	80 942	81 879	937	1,2%
Kramfors-Sollefteå	2 374	1 956	-418	-17,6%
Kristianstad	6 865	8 587	1 722	25,1%
Linköping/Saab	34 778	33 517	-1 261	-3,6%
Luleå	282 662	286 509	3 847	1,4%
Lycksele	4 110	4 097	-13	-0,3%
Malmö	484 987	432 686	-52 301	-10,8%
Mora/Siljan	3 579	2 729	-850	-23,7%
Norrköping/Kungsängen	27 804	23 491	-4 313	-15,5%
Pajala	516	608	92	17,8%
Ronneby	54 218	49 810	-4 408	-8,1%
Skellefteå	96 856	71 213	-25 643	-26,5%
Stockholm/Arlanda	5 856 409	5 633 170	-223 239	-3,8%
Stockholm/Bromma	588 417	554 781	-33 636	-5,7%
Stockholm/Skavsta	408 425	402 204	-6 221	-1,5%
Stockholm/Västerås	18 225	16 040	-2 185	-12,0%
Sundsvall-Timrå	66 819	56 758	-10 061	-15,1%
Sveg	1 966	1 907	-59	-3,0%
Torsby	718	595	-123	-17,1%
Trollhättan/Vänersborg	11 354	9 796	-1 558	-13,7%
Umeå	243 106	224 877	-18 229	-7,5%
Vilhelmina	4 139	3 147	-992	-24,0%
Visby	80 287	79 518	-769	-1,0%
Växjö/Kronoberg	56 267	45 912	-10 355	-18,4%
Åre Östersund	162 299	157 357	-4 942	-3,0%
Ängelholm	91 364	89 439	-1 925	-2,1%
Örebro	22 203	12 463	-9 740	-43,9%
Örnsköldsvik	13 428	20 968	7 540	56,2%

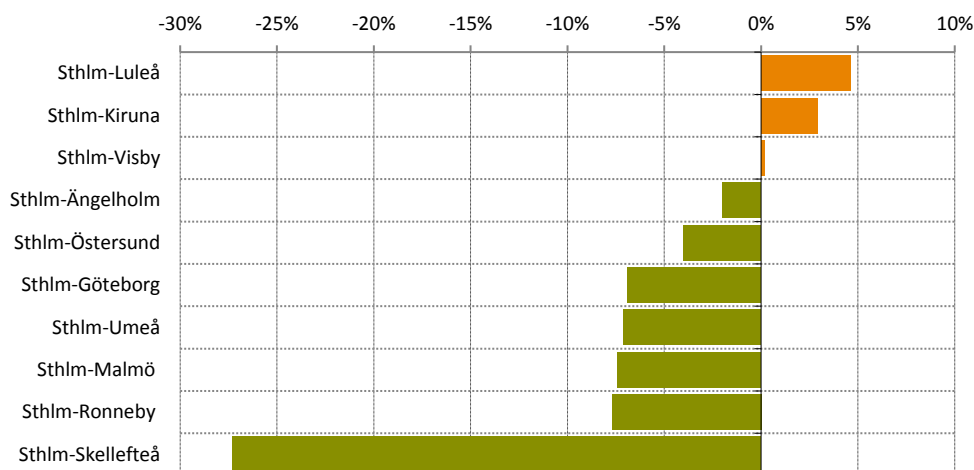
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2019



## Destinationer

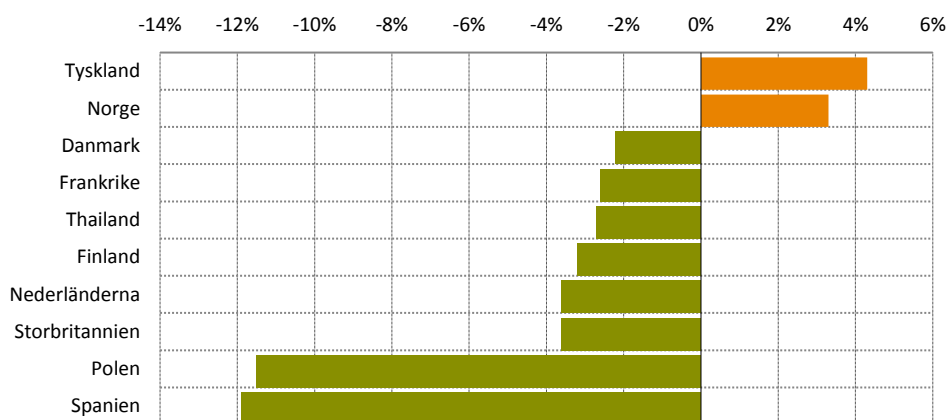
Antalet passagerare ökade på 3 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Sthlm – Luleå med en volymökning på 4,6 %. Största minskningen var på sträckan Sthlm – Skellefteå, och beror till stor del på att Norwegian slutade trafikera sträckan i början av året.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under första kvartalet 2019



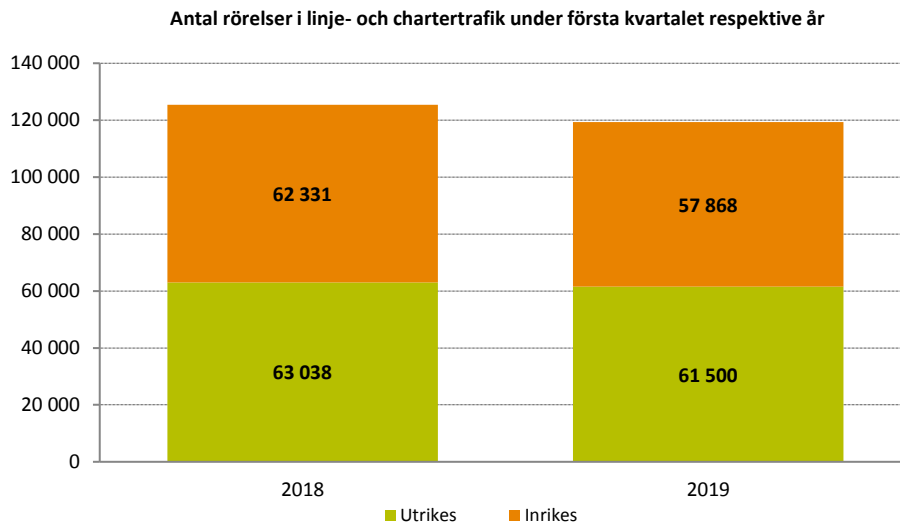
Trots den kraftiga minskningen av antalet passagerare mellan Sverige och Spanien under första kvartalet, var Spanien det land som hade flest passagerare. Därefter följde Tyskland och Storbritannien. 810 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Tyskland som ökade med drygt 4 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under första kvartalet 2019

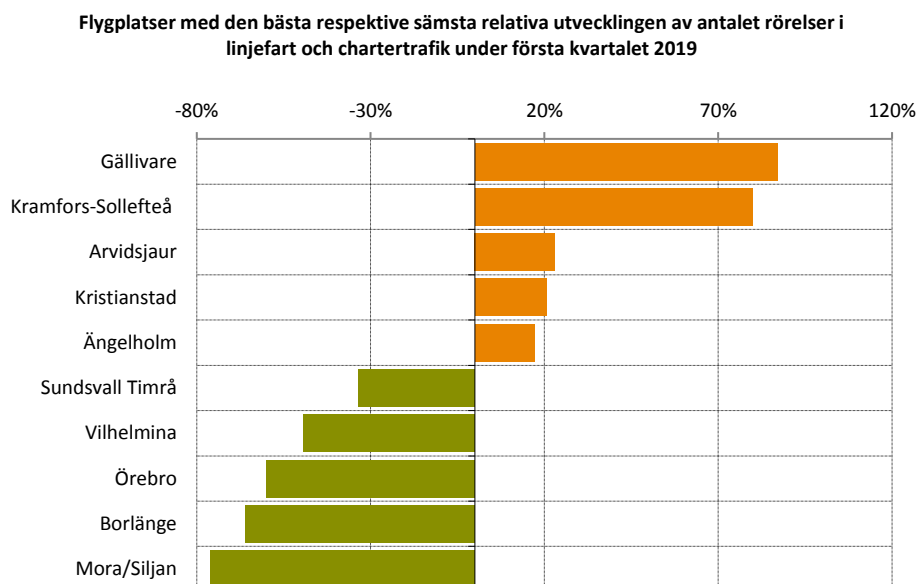


## Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 153 000, det är en minskning med 5,6 % jämfört med motsvarande kvartal 2018. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken minskade med 4,8 % och uppgick till 119 400. För övrigt flyg var antalet rörelser 33 600, vilket är en minskning med drygt 8 % jämfört med året innan.

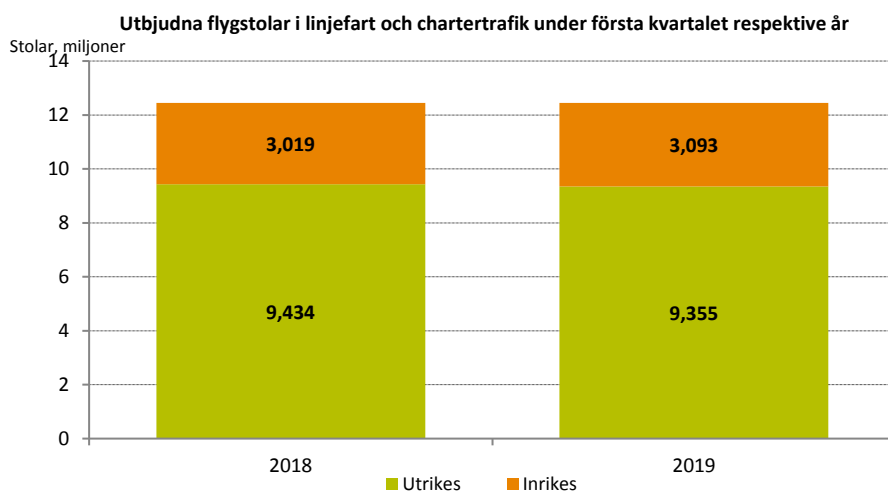


Gällivare och Kramfors-Sollefteå hade den största relativa ökningen av antalet rörelser i linjefart och charter under det första kvartalet.



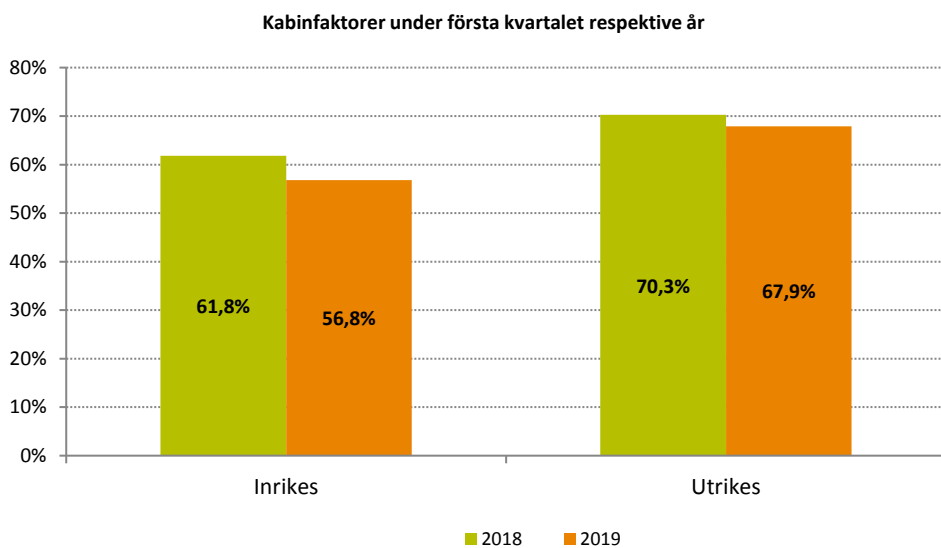
## Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till drygt 12,4 miljoner, vilket är samma antal som under 2018. I utrikestrafiken minskade utbudet med 0,8 % medan de ökade inrikes med 2,4 %.



## Kabinfaktorer

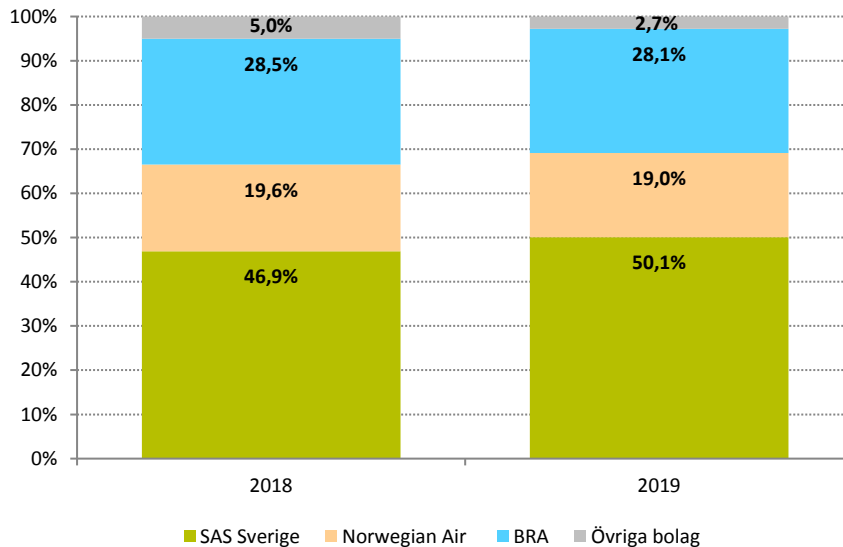
Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i nedanstående figur. Kabinfaktorn minskade för såväl in- som utrikestrafiken. Störst var minskningen inrikes.



## Marknadsandelar

SAS marknadsandel i inrikestrafiken ökade 3,2 procentenheter, medan Norwegian och BRA minskade något. Det stora tappet var i gruppen övriga bolag. Utrikes var förändringarna relativt små men där samtliga av de större bolagen ökade 0,5 procentenheter.

Marknadsandelar i inrikes trafik under första kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under första kvartalet respektive år

