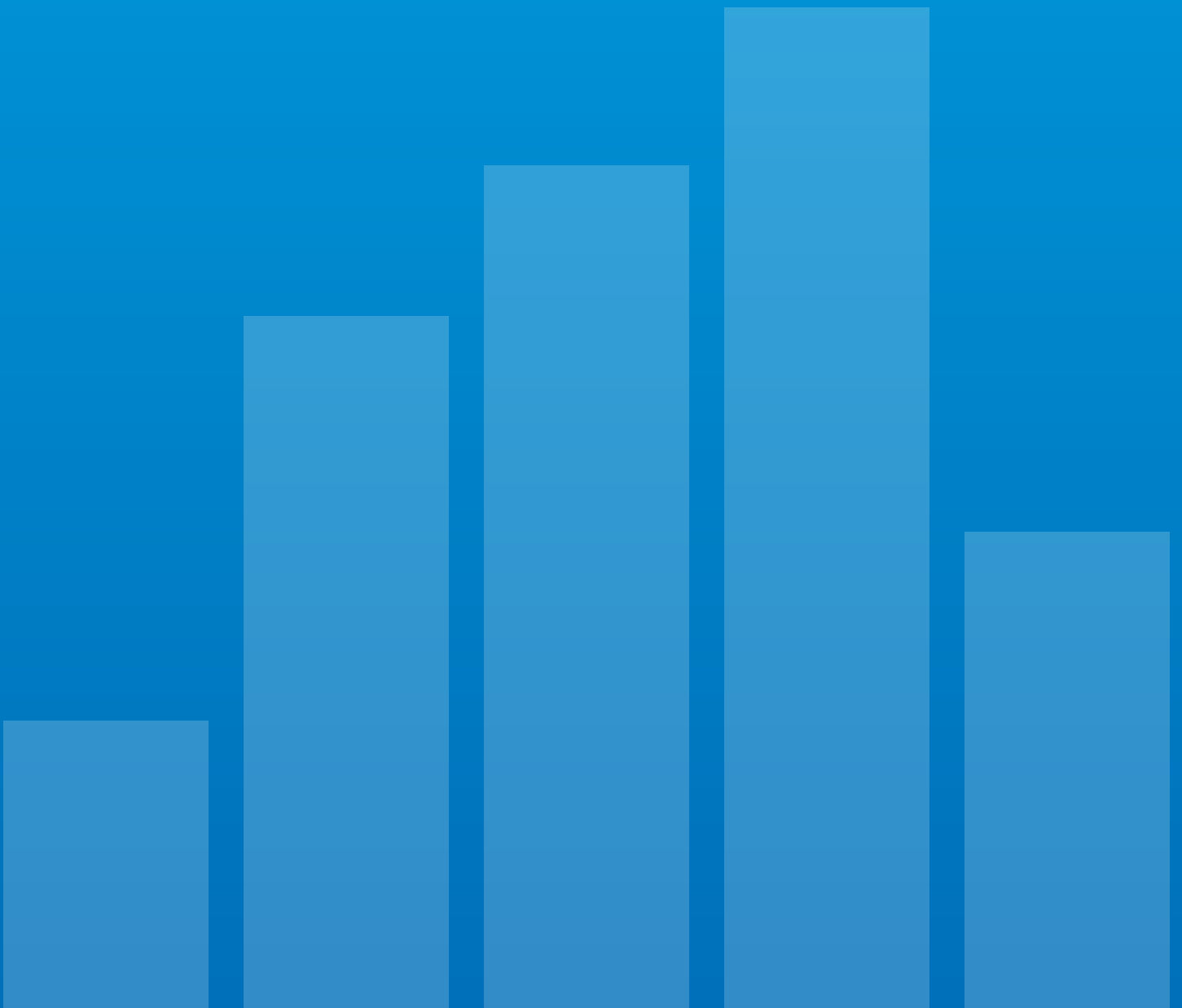


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FJÄRDE KVARTALET 2018



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

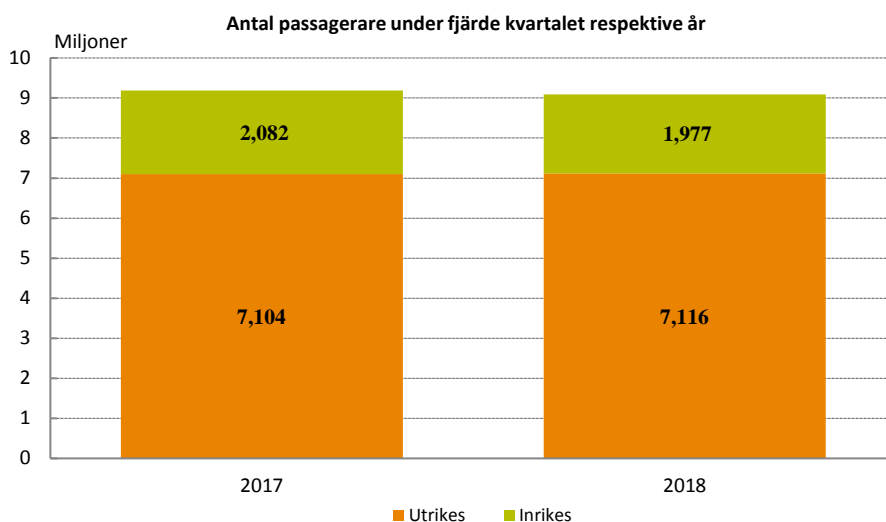
Författare

Månad År januari 2018

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Jämfört med samma period 2017 så minskade antalet passagerare på de svenska flygplatserna i år med 1 %, och uppgick till närmare 9,1 miljoner. Minskningen motsvarar i runda tal 95 000 färre passagerare. Av de cirka 9,1 miljonerna var 7 116 000 utrikespassagerare och 1 977 000 inrikes.



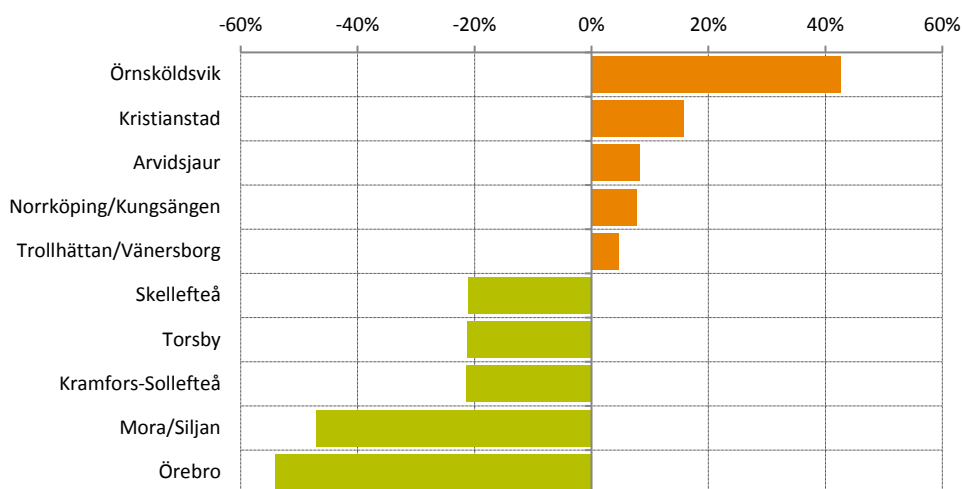
Endast på 8 av de 38 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler jämfört med 2017. Den största relativa passagerarökningen hade Örnsköldsvik flygplats med en volymökning på närmare 43 %. Den största minskningen hade Örebro flygplats där antalet passagerare var 54 % färre än under samma kvartal 2017.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under fjärde kvartalet för respektive år

Flygplats	2017	2018	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	8 762	9 484	722	8,2 %
Borlänge	7 179	6 063	- 1 116	- 15,5%
Gällivare	7 378	7 209	- 169	- 2,3 %
Göteborg/Landvetter	1 574 778	1 574 149	- 629	0,0 %
Hagfors	992	868	- 124	- 12,5%
Halmstad	36 908	35 368	- 1 540	- 4,2 %
Hemavan Tärnaby	1 861	1 561	- 300	- 16,1%
Jönköping	27 419	24 977	- 2 442	- 8,9 %
Kalmar	64 384	61 492	- 2 892	- 4,5 %
Karlstad	24 172	20 390	- 3 782	- 15,6%
Kiruna	58 776	59 382	606	1,0 %

Kramfors-Sollefteå	3 385	2 661	- 724	- 21,4%
Kristianstad	8 556	9 911	1 355	15,8%
Linköping/Saab	37 108	38 034	926	2,5 %
Luleå	300 304	298 371	- 1 933	- 0,6 %
Lycksele	4 946	4 164	- 782	- 15,8%
Malmö	548 541	515 372	- 33 169	- 6,0 %
Mora/Siljan	1 461	772	- 689	- 47,2%
Norrköping/Kungsängen	26 112	28 136	2 024	7,8 %
Pajala	5 087	4 611	- 476	- 9,4 %
Ronneby	64 183	59 826	- 4 357	- 6,8 %
Skellefteå	115 792	91 422	- 24 370	- 21,0%
Stockholm/Arlanda	6 328 069	6 256 995	- 71 074	- 1,1 %
Stockholm/Bromma	673 571	655 266	- 18 305	- 2,7 %
Stockholm/Skavsta	484 972	495 607	10 635	2,2 %
Stockholm/Västerås	25 487	23 731	- 1 756	- 6,9 %
Sundsvall-Timrå	77 766	69 246	- 8 520	- 11,0%
Sveg	1 849	1 652	- 197	- 10,7%
Torsby	1 045	823	- 222	- 21,2%
Trollhättan/Vänersborg	12 047	12 621	574	4,8 %
Umeå	283 440	274 152	- 9 288	- 3,3 %
Vilhelmina	3 571	2 911	- 660	- 18,5%
Visby	100 330	96 342	- 3 988	- 4,0 %
Växjö/Kronoberg	64 981	58 528	- 6 453	- 9,9 %
Åre Östersund	135 902	121 764	- 14 138	- 10,4%
Ängelholm	106 175	103 867	- 2 308	- 2,2 %
Örebro	22 720	10 426	- 12 294	- 54,1%
Örnsköldsvik	18 369	26 204	7 835	42,7%

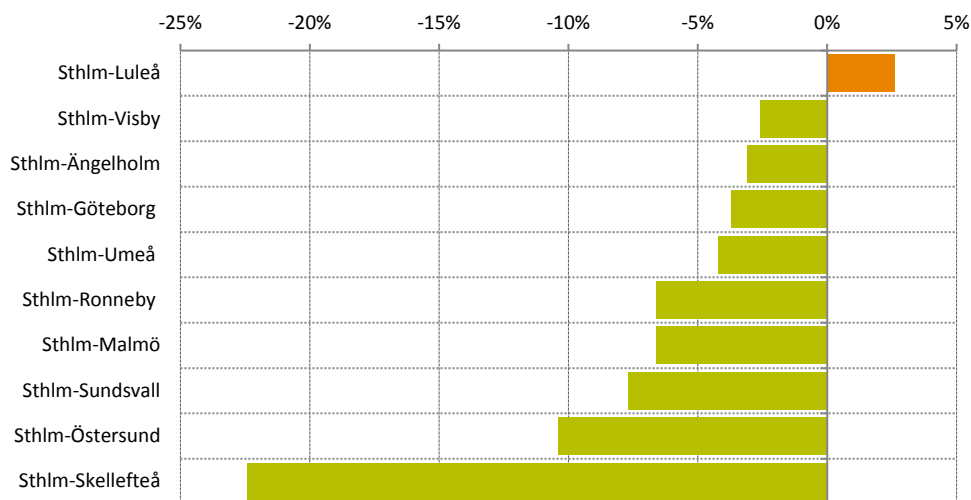
Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under fjärde kvartalet 2018



Destinationer

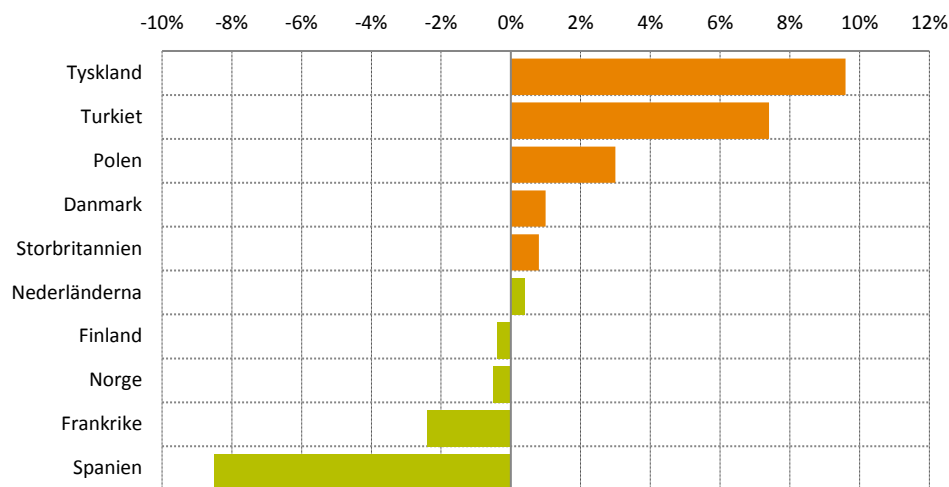
Bland de största inrikessträckorna var det endast Sthlm – Luleå som hade en positiv tillväxt. Största minskningen var på sträckan Sthlm – Skellefteå.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under fjärde kvartalet 2018



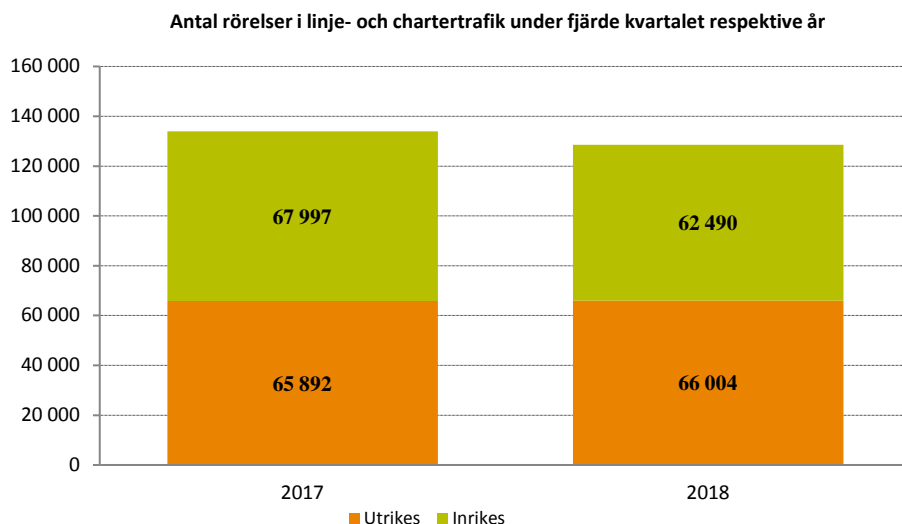
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, trots passagerarminskningen, det land som hade flest passagerare. Närmare 900 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets fjärde kvartal. Den största ökningen hade trafiken mellan Sverige och Tyskland där antalet passagerare ökade med nästan 10 % under fjärde kvartalet.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under fjärde kvartalet 2018

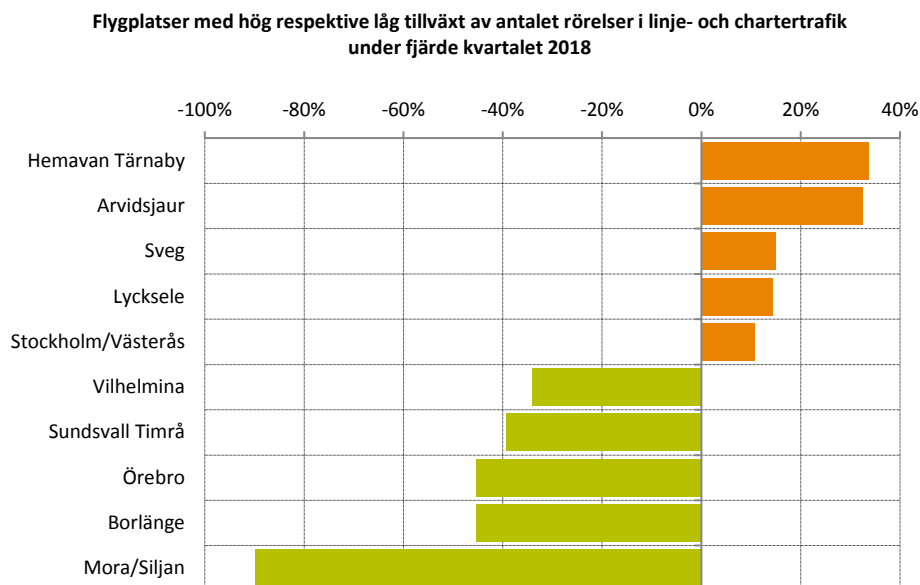


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick sammanlagt till 162 000, det är 11 600 färre än under det fjärde kvartalet 2017. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 4 % och uppgick till 128 500. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med närmare 16 % och uppgick till 33 500 rörelser.

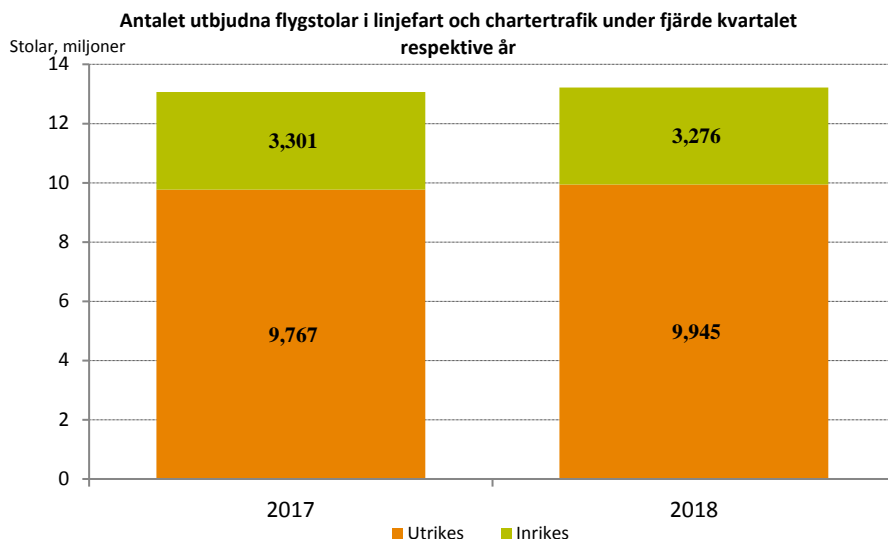


Bland flygplatserna hade Hemavan och Arvidsjaur flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



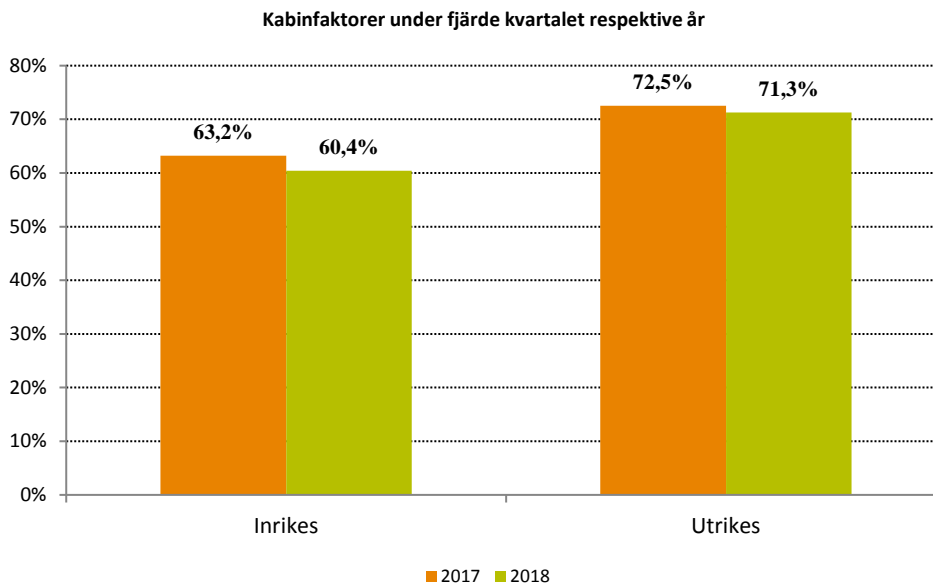
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken var under perioden drygt 13,2 miljoner, vilket är 153 000 fler jämfört med 2017. För utrikestrafiken ökade utbudet med 1,8 %, medan det i inrikestrafiken minskade med 0,8 %.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under fjärde kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken var beläggningen drygt 1 procentenhet lägre jämfört med 2017, i inrikestrafiken var den närmare med 3 procentenheter lägre.



Marknadsandelar

SAS ökade sin marknadsandel i inrikestrafiken med nästan 3 procentenheter. En del av ökningen har skett på bekostnad av Norwegian. I utrikestrafiken är förändringarna mindre. Norwegian och Ryanair har ökat något, medan SAS i stort sett behållit sin andel.

