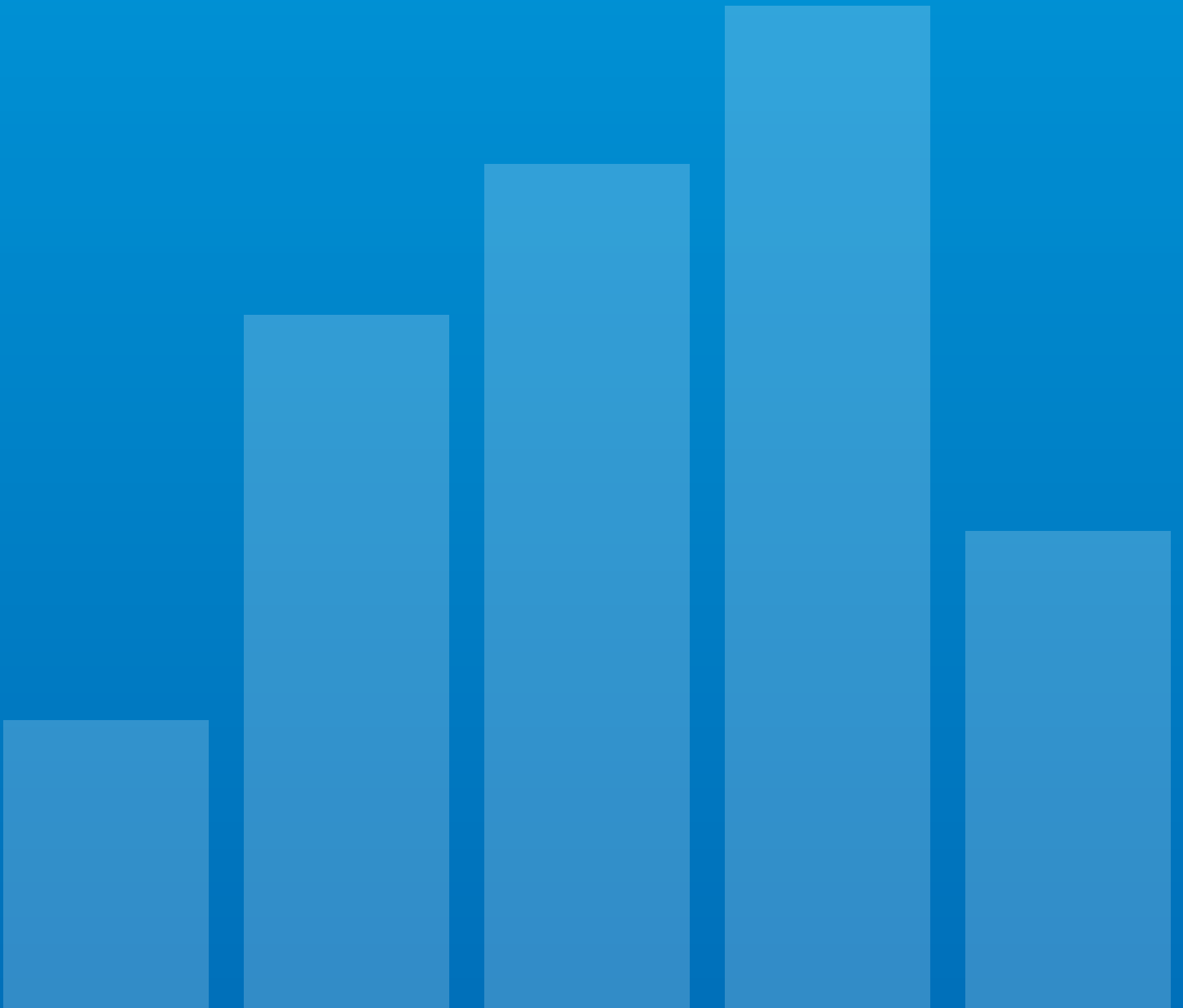


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2017



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

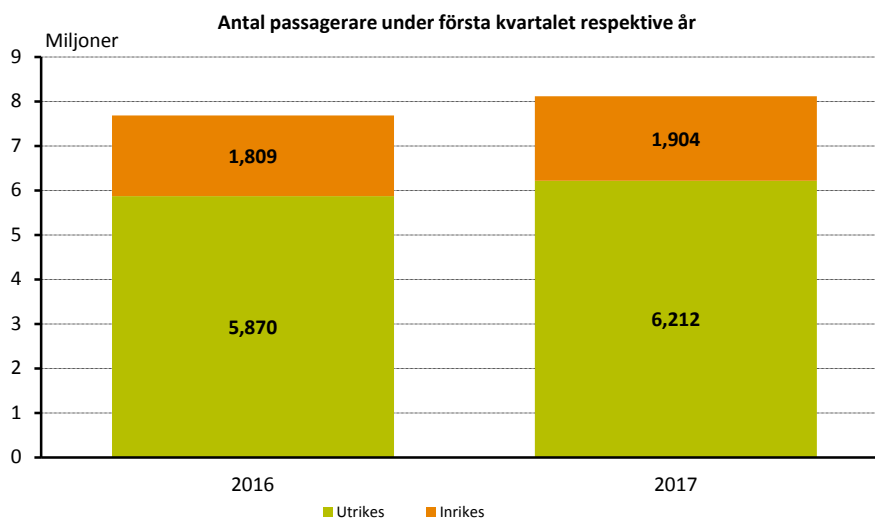
Författare

Månad År 04:2017

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets första kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 5,7 % jämfört med samma period under 2016, och uppgick till drygt 8,1 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 440 000 fler passagerare. Av de 8,1 miljonerna var 1,9 miljoner inrikespassagerare och 6,2 miljoner utrikes. Utrikestrafiken ökade 5,8 % och inrikes med 5,2 %.



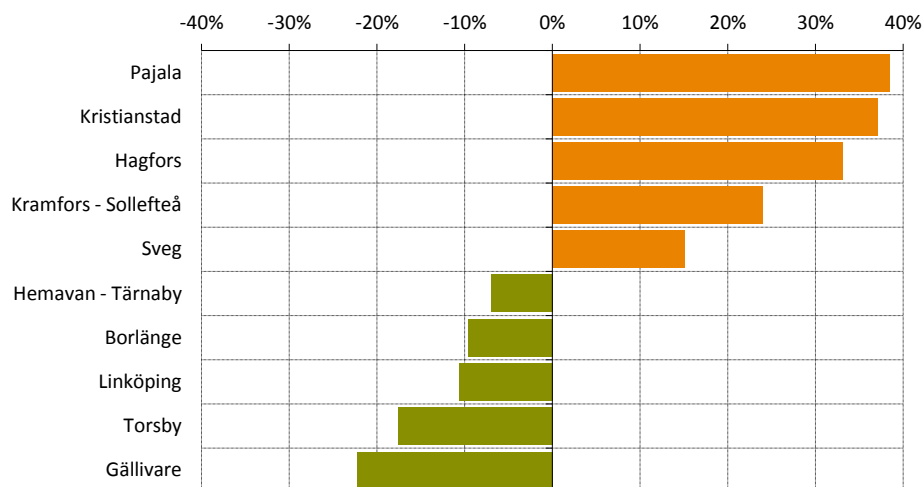
Utvecklingen skiljer sig åt mellan flygplatserna. På 30 av de för närvarande 38 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Pajala och Kristianstad flygplats. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med närmare 410 000 fler passagerare.

Tabell 1. Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

Flygplats	2016	2017	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	34 903	38 840	3 937	11,3%
Borlänge	7 286	6 587	- 699	- 9,6 %
Gällivare	8 900	6 921	- 1 979	- 22,2%
Göteborg/Landvetter	1 354 756	1 396 310	41 554	3,1 %
Hagfors	670	892	222	33,1%
Halmstad	29 025	30 419	1 394	4,8 %
Hemavan Tärnaby	5 042	4 689	- 353	- 7,0 %
Jönköping	25 576	27 082	1 506	5,9 %
Kalmar	54 507	57 671	3 164	5,8 %
Karlstad	20 502	21 166	664	3,2 %
Kiruna	77 973	86 964	8 991	11,5%

Kramfors-Sollefteå	2 218	2 749	531	23,9%
Kristianstad	6 989	9 581	2 592	37,1%
Linköping/Saab	35 401	31 656	- 3 745	- 10,6%
Luleå	276 152	284 321	8 169	3,0 %
Lycksele	3 965	4 055	90	2,3 %
Malmö	486 740	490 791	4 051	0,8 %
Mora/Siljan	3 872	4 049	177	4,6 %
Norrköping/Kungsängen	18 159	19 149	990	5,5 %
Pajala	375	519	144	38,4%
Ronneby	54 097	59 215	5 118	9,5 %
Skellefteå	63 582	70 803	7 221	11,4%
Stockholm/Arlanda	5 255 869	5 664 586	408 717	7,8 %
Stockholm/Bromma	578 028	603 518	25 490	4,4 %
Stockholm/Skavsta	368 320	348 377	- 19 943	- 5,4 %
Stockholm/Västerås	17 493	17 909	416	2,4 %
Sundsvall-Timrå	62 460	66 832	4 372	7,0 %
Sveg	1 668	1 919	251	15,0%
Torsby	930	766	- 164	- 17,6%
Trollhättan/Vänersborg	10 062	10 140	78	0,8 %
Umeå	244 592	243 534	- 1 058	- 0,4 %
Vilhelmina	4 266	4 476	210	4,9 %
Visby	77 072	82 997	5 925	7,7 %
Växjö/Kronoberg	29 388	33 283	3 895	13,3%
Åre Östersund	140 682	153 063	12 381	8,8 %
Ängelholm	90 509	96 388	5 879	6,5 %
Örebro	22 773	21 988	- 785	- 3,4 %
Örnsköldsvik	17 751	17 791	40	0,2 %

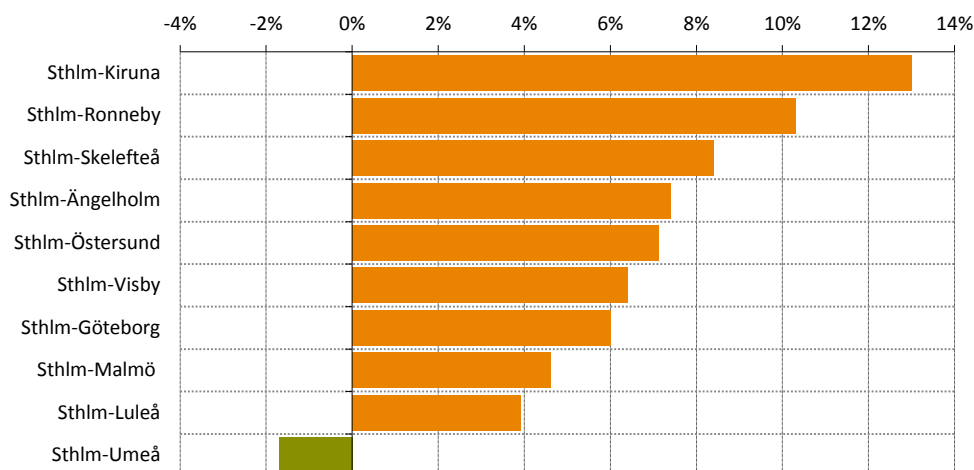
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2017



## Destinationer

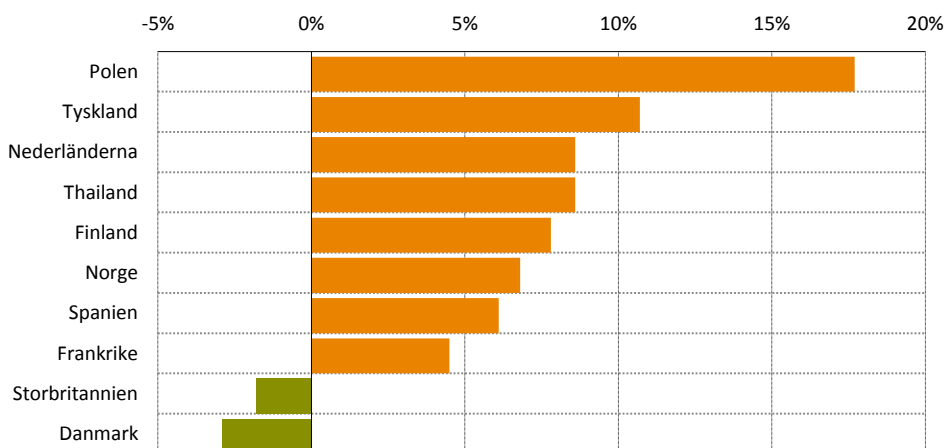
Antalet passagerare ökade på 9 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Sthlm – Kiruna med en volymökning på 13 %. På sträckan Sthlm – Umeå minskade passagerarvolymen med närmare 2 %.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under första kvartalet 2017



Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, det land som hade flest passagerare. Därefter följde Tyskland och Storbritannien. Närmare 850 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Polen som ökade med 18 %.

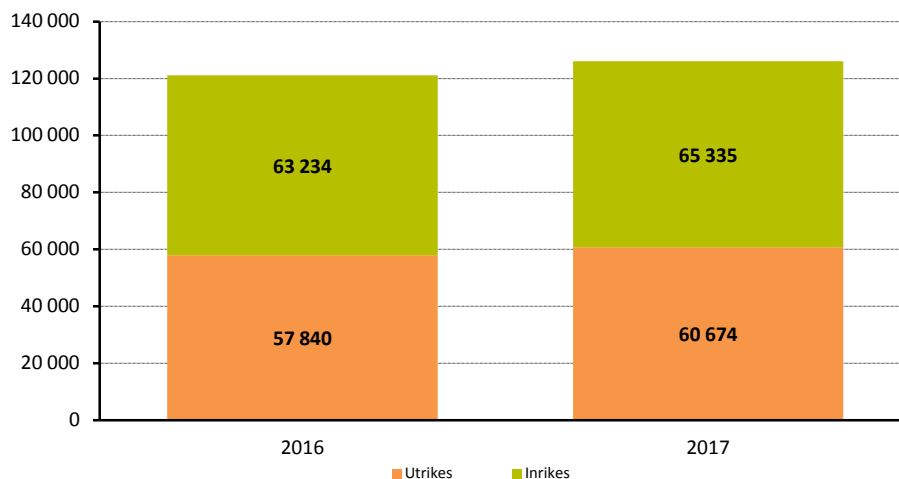
Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under första kvartalet 2017



## Flygrörelser

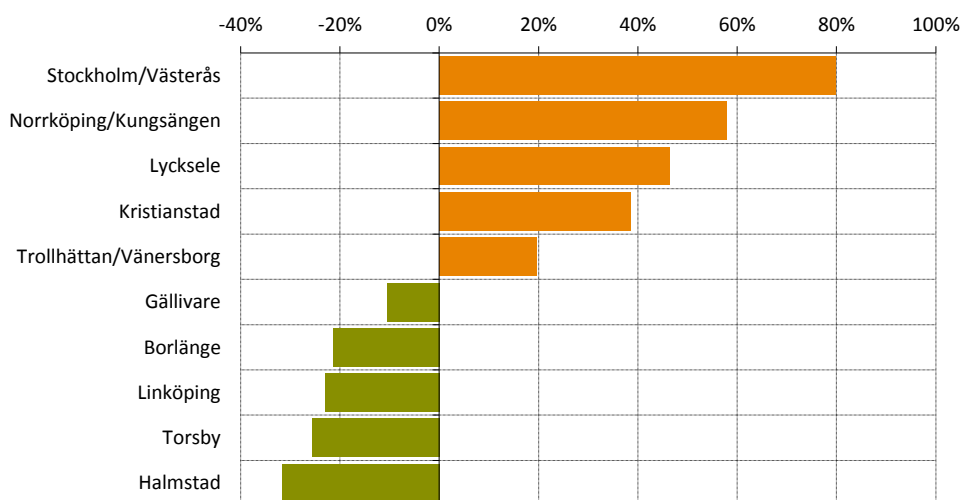
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 164 500, det är en minskning med en knapp % jämfört med motsvarande kvartal 2016. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken ökade med 4 % och uppgick till 126 000. För övrigt flyg var antalet rörelser 38 500, vilket är en minskning med 14 % jämfört med året innan.

Antal rörelser i linje- och chartertrafik under första kvartalet respektive år



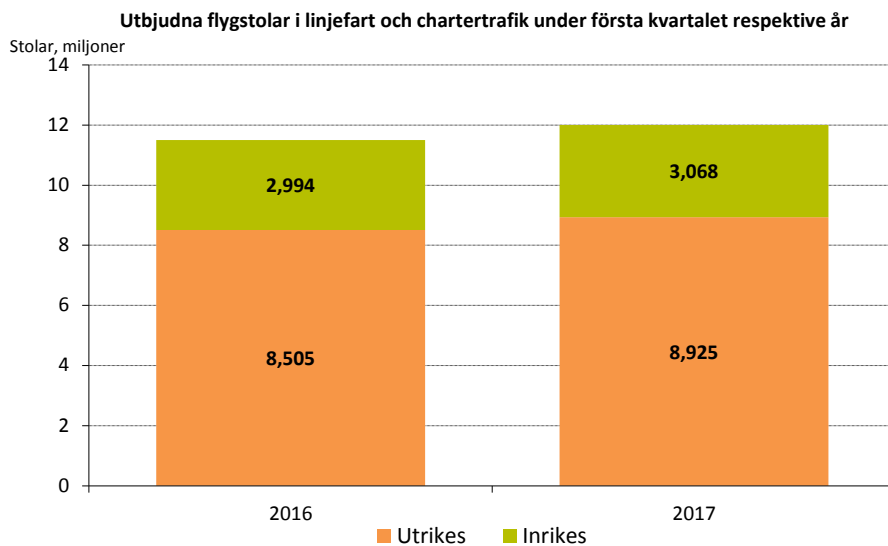
Stockholm/Västerås var den flygplats som hade den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under första kvartalet 2017



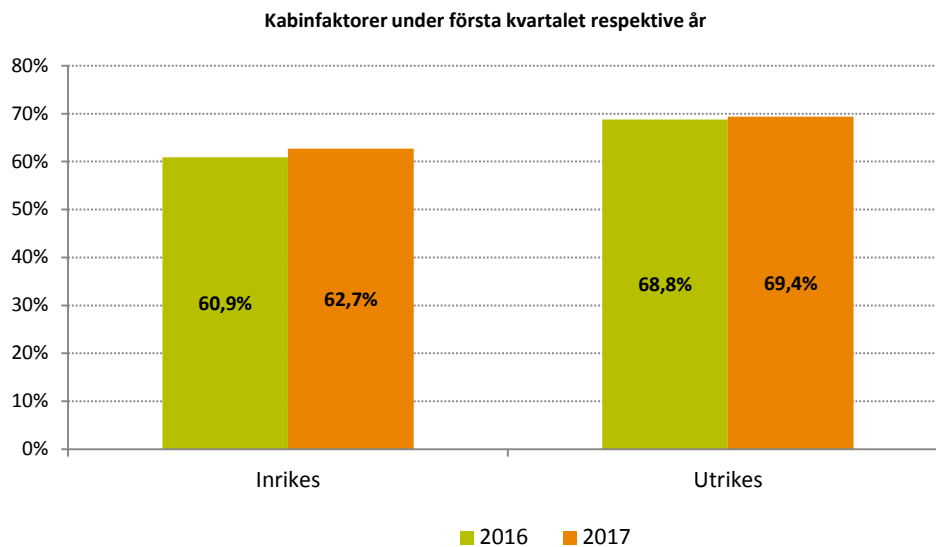
## Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till närmare 12 miljoner, vilket var 4,3 % fler jämfört med 2016. I utrikestrafiken var utbudsökningen 4,9 %, och i inrikes 2,5 %.



## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i nedanstående figur. För inrikestrafiken ökade belägningsgraden med 1,8 procentenheter, och i utrikestrafiken med 0,6.



## Marknadsandelar

SAS marknadsandel ökade i såväl in- som utrikestrafiken. Malmö/BRA och Norwegian minskade något i inrikestrafiken. Ryanair tappade en dryg procentenhet i utrikes. Norwegian ökade sin utrikesandel.

