

Datum  
2021-09-03Version  
2.0Dnr/Beteckning  
2018-6723

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Upprättad av  
Isabella Svensson  
Sjö- och luftfart  
Enheten för hållbar utveckling  
Sektionen för miljö

# Handlingsplan för Transportstyrelsens arbete med klimatanpassning

Datum  
2021-09-03Version  
2.0

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på  
Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Dnr/Beteckning  
2018-6723**Versionshistorik**

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2020-01-21	Handlingsplan för hur arbetet med klimatanpassning ska tas omhand inom Transportstyrelsen.	Jenny Blomberg
2.0	2021-09-03	Tidplanen för åtgärd 1.1 och 3.1 i handlingsplanen bilaga 1 flyttas fram till 2024.	Isabella Svensson

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på  
Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället

Dnr/Beteckning  
2018-6723

## Innehåll

<b>1</b>	<b>BAKGRUND OCH SYFTE</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>MÅL</b> .....	<b>5</b>
2.1	Sektorsmål.....	5
2.2	Myndighetsmål.....	6
<b>3</b>	<b>ÅTGÄRDER FÖR ATT UPPNÅ MYNDIGHETSMÅLEN</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>UPPFÖLJNING</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>FÖRVALTNING</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>HÄNVISNING</b> .....	<b>7</b>



## 1 Bakgrund och syfte

Enligt *Förordning (2018:1428) om myndigheters klimatanpassningsarbeten*, nedan kallad förordningen, ska alla myndigheter som är utpekade i förordningen upprätta en handlingsplan för deras arbete med klimatanpassning. Handlingsplanen ska bland annat redogöra för vilka åtgärder som myndigheten ska vidta i syfte att uppnå de myndighetsmål för klimatanpassning som myndigheten beslutat. Enligt förordningen ska myndigheterna uppdatera handlingsplanen vid väsentliga förändringar i verksamheten eller minst vart femte år.

Syftet med handlingsplanen är således att redovisa de mål och åtgärder som myndigheten har beslutat för att uppfylla kraven i aktuell förordning samt tydliggöra vilken avdelning och enhet/sektion som har ansvar för att åtgärderna genomförs enligt beslutad tidplan.

Myndighetsmålen är formulerade för att täcka hela myndighetens verksamhet. För att Transportstyrelsen ska kunna bidra till att uppfylla de transportpolitiska målen och Agenda 2030 behöver vi ta hänsyn till ett förändrat klimat och arbeta in klimatanpassning i relevanta styr- och stödprocesser. Handlingsplanen riktar sig därför till hela Transportstyrelsen, dock är de flesta åtgärder som presenteras riktade mot Sjö- och luftfartsavdelningen samt Väg- och järnvägsavdelningen. Detta på grund av att mycket av regelgivningen och tillsynen hanteras på dessa avdelningar.

## 2 Mål

Enligt förordningen ska myndigheterna ta fram aktuella myndighetsmål för sitt arbete med klimatanpassning. Målen ska om möjligt vara mätbara och bidra till att regeringen når sina mål för klimatanpassning. SMHI är utpekad myndighet att ansvara för den nationella samordningen av myndigheternas arbete med klimatanpassning och de har uppmanat myndigheterna att ta fram dels så kallade sektorsmål och dels myndighetsmål.

### 2.1 Sektorsmål

Sektorsmålen ska enligt SMHI fungera som mål för hela den sektor myndigheten jobbar inom. Eftersom det är många myndigheter som arbetar inom transportsektorn ser Transportstyrelsen att det krävs ett samarbete mellan trafikmyndigheterna för att ett sådant mål ska kunna formuleras.

Fram till dess att ett sådant samarbete är upprättat och sektorsmål är formulerade ser Transportstyrelsen det övergripande transportpolitiska målet som ett övergripande sektorsmål för klimatanpassning eftersom det ska kunna uppnås trots ett förändrat klimat;

***Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.***

## 2.2 Myndighetsmål

Transportstyrelsen har beslutat tre myndighetsmål, varav två är fullt mätbara.

- I myndighetens regelutveckling, tillsyn och tillståndsprövning beaktas behovet av att inkludera klimatanpassning för att Transportstyrelsen ska kunna bidra till att de transportpolitiska målen, Agenda 2030 och en hållbar utveckling uppnås.
- Myndighetens medarbetare och aktörer inom transportsektorn har kunskap och förståelse för klimatförändringarnas effekter på transportsystemet och behovet av klimatanpassning.
- Klimat- och sårbarhetsanalysen är inkluderad i myndighetens kontinuitetsplanering.

## 3 Åtgärder för att uppnå myndighetsmålen

I bilaga 1 till denna handlingsplan finns Transportstyrelsens åtgärder för respektive myndighetsmål.

Ett av de viktigaste kriterierna vid beslutandet av åtgärder för Transportstyrelsen har varit att endast besluta om åtgärder som myndigheten själv har rådighet över, dvs åtgärder som Transportstyrelsen kan genomföra inom ramen för den egna verksamheten. Åtgärder som andra aktörer inom transportsektorn bör genomföra för att minska konsekvenserna av ett förändrat klimat har Transportstyrelsen inte berört i denna handlingsplan, dvs Transportstyrelsen har i handlingsplanen inte berört det som SMHI benämner som anpassningsåtgärder.<sup>1</sup> Transportstyrelsens måluppfyllnad vad

---

<sup>1</sup> Åtgärder som behöver genomföras utanför myndighetens egen rådighet inom ansvarsområdet för att myndighetsmålen ska nås.

gäller myndighetsmål är därmed helt oberoende av att så kallade anpassningsåtgärder genomförs.

I framtagandet av mål och åtgärder har Transportstyrelsen utgått från att klimatanpassning är en ny uppgift på myndigheten som måste få växa in i verksamheten under en längre tid. Det har därför varit viktigt att formulera mål och åtgärder ”på rätt nivå”. Vid framtagande av åtgärder har regeringens vägledande principer för klimatanpassning vägts in i den mån det varit möjligt.

## 4 Uppföljning

Uppföljning av åtgärderna kommer att ske årligen i samband med myndighetens årsredovisning. Rapportering av genomförande av åtgärder samt måluppfyllnad kommer att göras digitalt till SMHI genom systemet Klira som SMHI utvecklat för uppföljning av myndigheternas klimatanpassningsarbete. En kopia av rapporteringen ska även skickas till regeringskansliet.

## 5 Förvaltning

Samordningen för myndighetens fortlöpande arbete och årlig rapportering är placerat på sektionen för miljö på avdelningen för sjö- och luftfart. Eftersom arbetet är trafikslagsövergripande ska en utvärdering av uppgiftens organisatoriska hemvist göras vid utgången för år 2021<sup>2</sup> för att bedöma om placeringen av ansvaret för uppgiften på sektionen för miljö på sjö- och luftfartsavdelningen fortsatt är lämplig.

## 6 Hänvisning

Till denna handlingsplan hör tre bilagor:

### **Bilaga 1: Myndighetsmål och åtgärder**

Beslutade åtgärder bygger på Transportstyrelsens klimat- och sårbarhetsanalys från 2019. Vilken avdelning som är ansvarig för att genomföra beslutade åtgärder finns beskrivet i denna bilaga.

### **Bilaga 2: Förvaltningsorganisation**

---

<sup>2</sup> Beslut v37, 11 sept (2020)

Beslutad intern förvaltningsorganisation för att omhänderta kraven i klimatanpassningsförordningen.

### **Bilaga 3: Klimat- och sårbarhetsanalys**

Transportstyrelsen klimat- och sårbarhetsanalys redogör för klimatförändringarnas påverkan på transportsektorn i stort men också för Transportstyrelsens egen verksamhet. Analysen innehåller också bestämmelser i lagar och andra författningar som påverkar myndighetens arbete med klimatanpassning.

#### **Rutinbeskrivningen för Transportstyrelsens arbete med anpassning till ett förändrat klimat:**

Rutinbeskrivningen fastställer de rutiner som behövs för att upprätthålla Transportstyrelsens arbete med förordningen.

---

Beslut i detta ärende har fattats av Gunnar Ljungberg, sjö- och luftfartsdirektör. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Karin Fransson och Isabella Svensson, den senare föredragande.

Gunnar Ljungberg  
Sjö- och luftfartsdirektör