

Utbildning inom den specifika kategorin

Christian Lindberg
Sektionen för flygutbildning

Öppen

Låg risk



- *Utbildningsmaterial kan laddas hem från Transportstyrelsens hemsida*
- *Utbildning kan även genomföras hos andra utbildningsaktörer (med Transportstyrelsens utbildningsmaterial som grund)*
- *Prov genomförs hos Transportstyrelsen via drönarsidan*
- *Transportstyrelsens utfärdar drönarkort*

Specifik Medelrisk Tillståndspliktig



- *Utbildning och examinering sker via en auktoriserad drönarskola (ADS).*
- *Övergångsperiod fram till det datum som en ADS-struktur finns etablerad (mer information på Transportstyrelsens hemsida).*

Certifierad Hög risk Tillståndspliktig



- *Utbildning och examinering sker via en Approved Training Organisation (ATO)*

Lägre operationell risk resulterar i mindre krav gällande utbildning

Naturlig stegring av kravbilden

Högre operationell risk resulterar i högre krav gällande utbildning

Regelverk

- **KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg**

- **Artikel 8(2):**

Fjärrpiloter som använder UAS i den "specifika" kategorin ska uppfylla de kompetenskrav som anges i det operativa tillståndet av den behöriga myndigheten eller enligt det standardscenario som anges i tillägg 1 till bilagan eller som anges i LUC, och ska ha åtminstone följande färdigheter:

- a) Förmåga att följa operativa förfaranden (normalläge, beredskaps- och nödfallsrutiner, färdplanering, inspektioner före och efter flygning).
- b) Förmåga att hantera luftfartskommunikation.
- c) Förmåga att hantera ett obemannat luftfartygs flygbana och automatisering.
- d) Ledarskap, lagarbete och självförvaltning.
- e) Problemlösning och beslutsfattande.
- f) Situationsmedvetenhet.
- g) Förmåga att hantera arbetsbelastning.
- h) Samordning eller överlämning, beroende på vad som är tillämpligt.

Grundkrav för alla fjärrpiloter inom den specifika kategorin

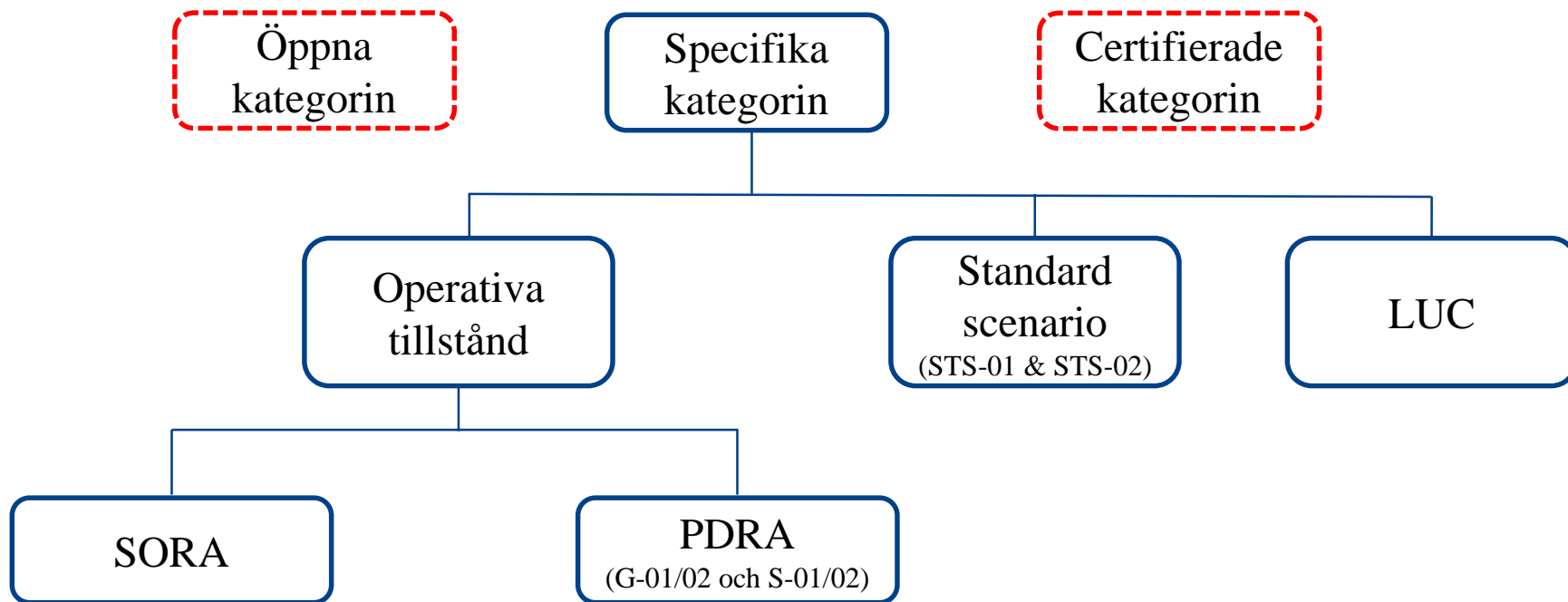
- **UAS.SPEC.050(1)(D)(iii):**

UAS-operatörer har skyldigheten att säkerställa att fjärrpiloter, innan de utför flygningar, följer en utbildning för fjärrpiloter som fastställts i det operativa tillståndet, vilken i fråga om drift som förutsätter ett sådant tillstånd ska genomföras i samarbete med en enhet som erkänts av den behöriga myndigheten.

Mer detaljer finns specificerade i [guidance material \(GM\) till UAS.SPEC.050](#)

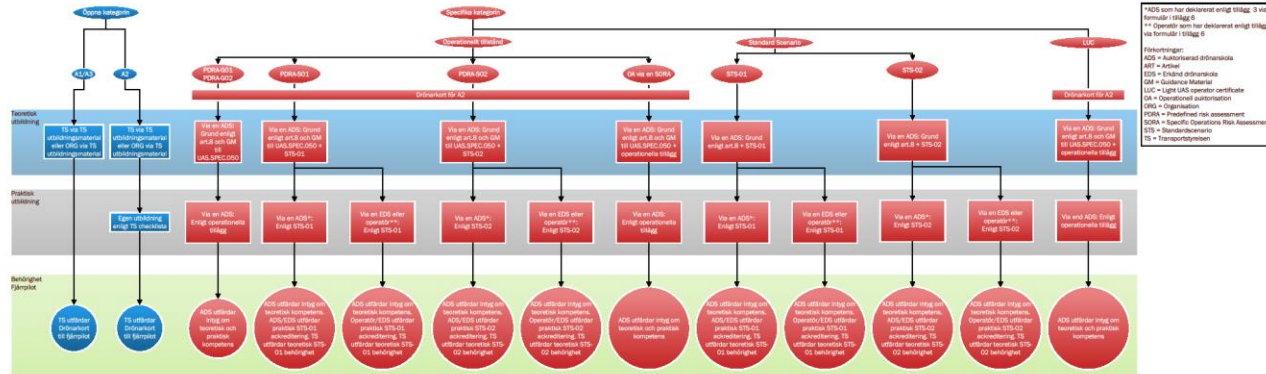
Grundkrav för alla fjärrpiloter i ett operativt tillstånd (PDRA & SORA). Inte STS

Övergripande struktur

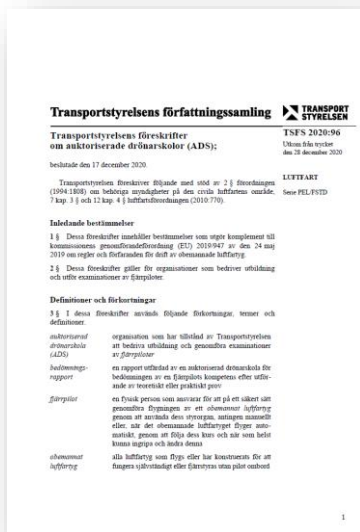


Struktur för utbildning/examinering

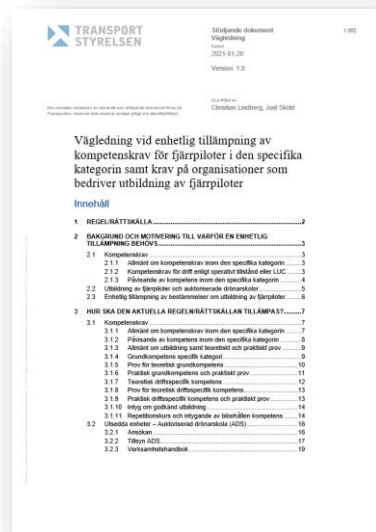
- Nedanstående skiss illustrerar olika utbildningsvägar inom den specifika kategorin (klicka på bilden för att förstora)
- Finns publicerad på vår hemsida via följande [länk](#).
- Strukturen är uppbyggd enligt följande:
 - Rekommendation att fjärrpilot har drönarkort inom underkategori A2
 - Grundutbildning enligt artikel 8 och i tillämpliga fall UAS.SPEC.050
 - Tilläggsutbildning inom operativa tillstånd (t.ex. BVLOS).



Auktoriserad drönarskola



TSFS 2020:96



Enhetlig tillämpning

- TSFS 2020:96 är utformade efter kravbild i 2019/947
- Enhetlig tillämpning är utformade efter kravbild i 2019/947 samt dokumentation som har publicerats av JARUS (WG1)
- Den enhetlig tillämpningen är ett stöd och en detaljerad beskrivning gällande strukturen på en ADS
- Bygger på en grundutbildning (som finns inom hela den specifika kategorin) och operationella "tilläggsmoduler"
- Avgifter finns beskrivna i avgiftsföreskriften [TSFS 2016:105](#)
- Kontakta [kundtjänst](#) om du är intresserad av att starta en ADS

