

Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS 2021-05-04

Välkomna!



Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS

Per Englund, inspektör, moderator vid seminariet, med s k *stopprättighet*

Datum: 2021-05-04

Tid: Kl. 13.00-16.30

Plats: Digitalt, via Skype for business

Inbjudna: Alla drönaroperatörer, drönarföretag och drönarpiloter kopplat till drönarverksamhet i Sverige samt deltagare från Transportstyrelsen m fl.

Transportstyrelsens avser genomföra ett utbildnings- och informationsseminarie per månad under våren 2021.



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och förhoppningsvis publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen, Grandfathers Rights, EASA FAQ
- Transportstyrelsens prenumerationstjänst
- Information om EASA webinar gällande den specifika kategorin

Kl. 13.35-14.05 Christofer Massinger inspektör

- Geozoner och U-space

Kl. 14.05-14.15 Magnus Hällborn, handläggare

- Händelserapportering

Kl. 14.15-14.30 paus

Kl. 14.30-15.00 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik

Kl. 15.00-15.10 paus

Kl. 15.10-16.30 frågor och avslutning (PerE, Anna Ahlberg, Tobias Fridarve m fl, förberedda frågor och öppna frågor)

2021-05-04

Presentation...
och därefter paus till kl. samt byte
av presentatör



Information

- I och med det positivt stora antalet deltagare (148st anmälda) i seminariet vill vi att ni alla har era mikrofoner avstängda tills ni blir ombedda att ställa frågor
- Se alla presentationer som Transportstyrelsens information till UAS-branschen i Sverige
- Vi har ingen möjlighet att ta emot frågor under respektive presentatörs presentation, förutom från er som har möjlighet att snabb-chatta med oss under seminariet, skriv er fråga i "snabb-meddelande" så ska vi försöka svara på dem under seminariet eller vid ett senare tillfälle
- Utöver frågestunden kommer Transportstyrelsen även att ge svar på ett antal i förväg inskickade frågor, vid detta och andra seminarier
- Tid för diskussion kommer tyvärr inte att finnas
- Hela seminariet kommer att spelas in med både ljud och bild, och publiceras på Transportstyrelsens hemsida ihop med presentationerna. **Vill någon deltagare inte spelas in med namn och röst så bör ni säga ifrån nu, eller i anslutning till att seminariet avslutas!**
- På TS hemsida för Drönare kan ni ställa skriftliga frågor i "Chatten" och få dem besvarade av kundsupporten eller vid ett seminarietillfälle. Skriv "Seminarie" först i meddelandefältet i Chatten.



Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter:

- Transportstyrelsen,
- Grandfathers Rights,
- EASA FAQ <https://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs/drones-uas>
- Transportstyrelsens prenumerationstjänst
- Information om EASA webinar gällande den specifika kategorin

Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.35-14.05 Christofer Massinger inspektör

➤ Geozoner och U-space

Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.05-14.15 Magnus Hällborn, handläggare

➤ Händelserapportering

KI.14.05-14.20 Paus, därefter Carl Stålberg, Kategori Specifik



Seminarie 4 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.30-15.00 Carl Stålberg, inspektör

➤ Kategori Specifik

Kl. 15.20-15.30 paus



**RANSPORT
TYRELSEN**

**Kl. 15.30-> Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.30**



Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålberg:

”En fråga jag vill att ni tar upp under seminariet är regelverk och prissättning för att få flyga yrkesmässigt inom tätbebyggd område (autonomt eller manuellt), och även hur ni motiverar er prissättning för ansökan för detta.

Jag tror att drönanoperatörer är intresserade av att få veta ifall man faktiskt får lov att flyga yrkesmässigt med drönare i tätbebyggd område i kategorin "A2" alternativt "A1-A3" och hur ni från Transportstyrelsen i så fall prissätter en ansökan för att genomföra detta. Jag har läst många starka reaktioner på de höga avgifterna, och att dessa i många städer sätter rejäla käppar i hjulen för seriösa drönanoperatörer som vill etablera sig på denna marknad.”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Christoffer Massinger:

1. Jag hittar inga geozoner på drönarkartan och i AIP 5.3 är fältet tomt. När kommer ni börja publicera geozonerna?
2. Kommer man med bemannat flyg kunna flyga igenom en geozon och u-space?
3. Restriktionsområde R113 över Stockholm innerstad gör det svårt för många fjärrpiloter att bedriva verksamhet eftersom man sällan får flygtillstånd. Planeras det någon revidering av området i närtid i takt med att tekniken förbättras?
4. Det finns massor av drönarvideos på youtube där man tydligt ser att man är inne och filmar i Stockholms innerstad. Vad har dom fått för tillstånd?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor till Magnus Hällborn:

1. Måste jag rapportera in till Transportstyrelsen om jag har kraschat med min drönare i ett skogsparti?
2. Varför ska jag rapportera in händelser till Transportstyrelsen?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Svar fråga 1: Nej det måste du inte eftersom händelsen inte faller under de kriterier som är obligatoriska att rapportera, däremot så får du givetvis rapportera till oss om du vill.

Svar fråga 2: Därför att vi vill upptäcka risker och faror ur ett flygsäkerhetsperspektiv samlar vi in och analysera händelserapporter. På så sätt kan vi tidigare se mönster och utföra åtgärder för att förbättra flygsäkerheten.

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Ståberg:

Vi är ett företag som erbjuder tjänster med drönare. De flygningar som genomförs ligger utanför öppen kategori.

Många av flygningarna kan genomföras efter riskanalyser enligt PDRA eller SORA.

Eftersom riskanalys enligt SORA uppenbarligen ställer fler och större krav på den som är operatör, räcker det då med en riskanalys SORA för att genomföra de övriga flygningar?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare en fråga till Carl Stålberg:

Jag arbetar med filmproduktion åt olika nyhetsredaktioner. Ute på marknaden finns det fallskärmssystem att montera på drönare, kan dessa system förbättra flygsäkerheten för de som befinner sig på marken?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ännu fler frågor till Carl Stålberg:

Jag håller på med att utveckla en ny typ av drönare för snabba paketleveranser ut till avlägsna orter och gårdar. Hur skaffar man sig ett flygutprovningstillstånd?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Tobias Fridarve:

Operatören ska utse en fjärrpilot till flygningen.

Måste operatören specifikt utse en fjärrpilot till **varje** flygning eller får en fjärrpilot starta en flygning på eget initiativ?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Kl. 15.10-> Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.30



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och förhoppningsvis publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen, Grandfathers Rights, EASA FAQ
- Transportstyrelsens prenumerationstjänst
- Information om EASA webinar gällande den specifika kategorin

Kl. 13.35-14.05 Christofer Massinger inspektör

- Geozoner och U-space

Kl. 14.05-14.15 Magnus Hällborn, handläggare

- Händelserapportering

Kl. 14.15-14.30 paus

Kl. 14.30-15.00 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik

Kl. 15.00-15.10 paus

Kl. 15.10-16.30 frågor och avslutning (PerE, Anna Ahlberg, Tobias^{3E}Fridarve m fl, förberedda frågor och öppna frågor)

Tack för er uppmärksamhet!

Välkomna på nästa seminarie 2021-06-01



2021-05-04