

Del-CAMO AltMoC

Information 2022-01-27

Agenda

- Krav (CAMO.A.305(c))
 - Kravuppfyllnad
 - AMC1 CAMO.A.305(c)
 - AltMoC
- Vad krävs för ansökan av AltMoC
 - CAME 0.7 Procedur för framtagande av AltMoC
 - CAME 0.3 Föreslagen procedur
 - CAME 5.7 Lista på godkända AltMoC
 - Bedömning
- Ansökan

Regel och AMC

CAMO.A.305

(a)(3) – CAM
(a)(4) – CMM
(a)(5) – SM
(b)(2) – NPCA

(c) The person or persons nominated in accordance with points **(a)(3) to (a)(5) and (b)(2)** of point CAMO.A.305 shall be able to demonstrate relevant knowledge, background and **satisfactory experience related to aircraft continuing airworthiness management** and demonstrate a working knowledge of this Regulation. Such person(s) shall be ultimately responsible to the accountable manager.

Vad fokuserar CAMO.A.305(c) på:

The person or persons nominated shall be able to demonstrate:

- relevant **knowledge** (*related to aircraft continuing airworthiness management*)
- (*relevant*) **background** (*related to aircraft continuing airworthiness management*)
- satisfactory **experience** *related to aircraft continuing airworthiness management*
- demonstrate a **working knowledge** of this Regulation.

AMC1 CAMO.A.305(c) Personnel requirements

(d) 5 years of **relevant work experience**, of which at least 2 years should be from the **aeronautical industry in an appropriate position**;

Vad? (arbetsuppgift) Relevant work experience	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Relevant work experience		Summa	
Vad? (arbetsuppgift) Aeronautical industry in an appropriate position	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Aeronautical industry in an appropriate position		Summa	≥2 Years
		Summa:	≥5 Years

- ”*Relevant work experience*” - för att vara **CMM**.

Tänk på följande från regeln:

- *relevant knowledge related to aircraft continuing airworthiness*
- *(relevant) background related to aircraft continuing airworthiness*
- *(relevant) satisfactory experience related to aircraft continuing airworthiness*

- ”*Relevant work experience from the aeronautical industry in an appropriate position*” - för att vara **CMM**.

Tänk på från AMC1 CAMO.A.305(c) - e:

- “*Relevant erfarenhet*” från:
 - **aircraft maintenance** and/or
 - **continuing airworthiness management** and/or
 - **surveillance of such tasks**

AMC1 CAMO.A.305(c) Personnel requirements

(d) 5 years of **relevant work experience**, of which at least 2 years should be from the **aeronautical industry in an appropriate position**;

Vad? (arbetsuppgift) Relevant work experience	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Relevant work experience		Summa	
Vad? (arbetsuppgift) Aeronautical industry in an appropriate position	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Aeronautical industry in an appropriate position		Summa	≥2 Years
		Summa:	≥5 Years

- ”*Relevant work experience*” - för att vara **SM**.

Tänk på följande från regeln:

- *relevant knowledge related to aircraft continuing airworthiness*
- *(relevant) background related to aircraft continuing airworthiness*
- *(relevant) satisfactory experience related to aircraft continuing airworthiness*

- ”*Relevant work experience from the aeronautical industry in an appropriate position*” - för att vara **SM**.

Tänk på från AMC1 CAMO.A.305(c) - e:

- “*Relevant erfarenhet*” från:
 - **aircraft maintenance** and/or
 - **continuing airworthiness management** and/or
 - **surveillance of such tasks**

CAMNPCACMMSM

AMC1 CAMO.A.305(c) Personnel requirements

(e) a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education that is acceptable to the competent authority. 'Relevant engineering degree' means an engineering degree from aeronautical, mechanical, electrical, electronic, avionic or **other studies** that are relevant to the maintenance and/or continuing airworthiness of aircraft/aircraft components;



”Alternate”

The above recommendation **may be replaced by** 5 years of experience in addition to those already recommended by paragraph (d) above. These 5 years should cover an appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management and/or surveillance of such tasks;

CAM

NPCA

CMM

SM

AMC1 CAMO.A.305(c) Personnel requirements

“Alternate to”:

- relevant engineering degree** or
- an aircraft maintenance technician qualification** with additional education or
- other studies** that are relevant to the **maintenance** and/or **continuing airworthiness of aircraft/aircraft components**;

The above recommendation may be replaced by 5 years of experience in addition to those already recommended by paragraph (d) above.

These 5 years should cover an **appropriate combination of experience** in tasks related to:

- aircraft maintenance** and/or
- continuing airworthiness management** and/or
- surveillance of such tasks**;

“Alternate” – CAM/CMM/SM/NPCA

Appropriate combination of experience

CAM

NPCA

CMM

SM

Vad? (arbetsuppgift) Aircraft maintenance	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Aircraft maintenance		Summa	
Vad? (arbetsuppgift) Continuing airworthiness management	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Continuing airworthiness management		Summa	
Vad? (arbetsuppgift) Surveillance of such tasks • aircraft maintenance and/or • continuing airworthiness management	Var? Arbetsgivare	När?	Hur lång tid?
Surveillance of such tasks		Summa	
		Summa	≥5 Years

TRANSPORT
RELSEN

AltMoC

Regeln CAMO.A.120

CAMO.A.120 Sätt att uppfylla kraven

a) Alternativa sätt att uppfylla kraven i stället för de AMC som antagits av byrån får användas av en organisation i syfte att upprätta efterlevnad av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.

b) När en organisation vill använda ett **alternativt sätt att uppfylla kraven** ska den före användningen ge den behöriga myndigheten en **fullständig beskrivning** av det **alternativa sättet att uppfylla kraven**. Beskrivningen ska omfatta eventuella ändringar av **manualer eller förfaranden** som kan vara relevanta **samt en bedömning som visar att kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter är uppfyllda**.

GM1 to Annex Vc (Part-CAMO) Definitions

Alternative means of compliance (AltMoC)

- are those means that **propose** an alternative to **an existing AMC** or those that **propose new means** to establish compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts for which no associated AMC have been adopted by the Agency.

CAMO.A.120 Sätt att uppfylla kraven

b) När en organisation vill använda ett **alternativt sätt att uppfylla kraven** ska den före användningen ge den behöriga myndigheten en:

- **fullständig beskrivning** av det **alternativa sättet att uppfylla kraven:**
- Beskrivningen ska omfatta:
 - eventuella ändringar av **manualer eller förfaranden** som kan vara relevanta
 - **samt en bedömning** som visar att **kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter är uppfyllda.**

Ansökan (beskrivningen) ska omfatta:

- eventuella ändringar av **manualer eller förfaranden** som kan vara relevanta
- samt **en bedömning** som visar att **kraven i förordning (EU) 2018/1139** och dess delegerade akter och genomförandeakter är uppfyllda.

Ansökan AltMoC

Manual eller förfaranden (CAME med rutiner)

0.3.x SM	0.3.y CMM	0.7 Rutin AltMoC	5.7 Lista över AltMoC
<ul style="list-style-type: none">• "Ordinarie" rutin.• "AltMoC-rutin"• (Ref 5.7)	<ul style="list-style-type: none">• "Ordinarie" rutin.• "AltMoC-rutin"• (Ref 5.7)	<ul style="list-style-type: none">• "Ordinarie" rutin.• <i>(Hur man tar fram en AltMoC)</i>• <i>Vem gör vad, när och hur</i>• <i>Vad ska skickas in till TS</i>	<ul style="list-style-type: none">• AltMoC No 1 (TSL 2022-xxx)• Titel• Ref var i CAME• Based on Regulation:<ul style="list-style-type: none">✓ (EU) 1321/2014 amended by (EU) 2019/1383✓ CAMO.A.305(c)• Based on AMC:<ul style="list-style-type: none">✓ ED Decision 2020/002/R✓ AMC1 CAMO.A.305(c) paragraph (d) and (e).

Bedömning

- Gap-analys
- Riskbedömning
- Motivering
- Övrigt som kan stödja

CAME 0.7

CAME 0.7 AltMoC procedure

- Beskriv hur ni tar fram:
 - Föreslagen procedur och bedömningen.
 - Från behovet uppstår till ansökan, godkännande och införande.
(utvecklingen, vem godkänner förslaget internt etc)
 - Vad ska ansökan innehålla.
 - Var ska den skickas.
 - *Vem gör vad, när och hur*

CAME 0.3

CAME 0.3

- Beskriv förslagen procedur i tillägg till AMC1 CAMO.A.305(c)
- Alternativa kvalifikationer:
 - X
 - Y
 - Z

CAME 5.7

CAME 5.7 Lista över godkända AltMoC

Vägledning vad som behöver finnas i 5.7:

- **AltMoC No X (TSL 2022-xxx)**
 - Titel på "AltMoC'en" (*Kvalifikationer för SM/CMM*)
 - Ref var i CAME finns berörd procedur
 - Based on Regulation:
 - (EU) 1321/2014 amended by (EU) 2019/1383
 - CAMO.A.305(c)
 - Based on AMC:
 - ED Decision 2020/002/R
 - AMC1 CAMO.A.305(c) paragraph (e).

Bedömning

Bedömning

- Gap-analys
- Riskbedömning
 - Riskreducering (mitigation) /åtgärd för att stänga gapet
- Motivering
- Övrigt som kan stödja (om tillämpligt)

Slut