

Anvisningar för upprättande

1. Vid första utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd

Till en ansökan om första utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis ska en luftvärdighetsdeklaration upprättas av ägaren eller brukaren och bifogas ansökan.

Till en ansökan om första utfärdande av nationellt flygtillstånd för experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda luftfartyg eller inte är ultralätta flygplan ska en luftvärdighetsdeklaration upprättas av ägaren eller brukaren och bifogas ansökan.

Till en ansökan om första utfärdande av nationellt flygtillstånd för Amatörbyggt luftfartyg ska en luftvärdighetsdeklaration från ägare eller brukare bifogas ansökan, en inspektionsrapport ska upprättats av besiktningsman från EAA Sverige.

Vid en ansökan om första utfärdande av nationellt flygtillstånd för Ultralätta flygplan (och Gyroplan) ska en inspektionsrapport upprättas av besiktningsman från KSAK Motorförbundet.

2. Utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis

Till en ansökan om utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis ska en luftvärdighetsdeklaration upprättas av ägaren eller brukaren och bifogas ansökan.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt luftvärdighetsbevis upphör att gälla.

3. Utfärdande av nationellt flygtillstånd

- *Se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar, TSFS 2016:40. Det finns övergångsbestämmelser med olika ikraftträdande för olika kategorier av luftfartyg.*

A. Övergångsbestämmelser

Ett nationellt flygtillstånd kan utfärdas av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) genom att ägaren eller brukaren upprättar en luftvärdighetsdeklaration och ansöker om utfärdande av nationellt flygtillstånd till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation), luftvärdighetsdeklarationen ska bifogas ansökan.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

- *För Amatörbyggda luftfartyg där tillsynen är delegerade till EAA Sverige så ska ansökan skickas in först. EAA Sverige meddelar sedan om en komplettering med Luftvärdighetsdeklaration ska ske eller om en inspektion av besiktningsman ska utföras innan utfärdande av nationellt flygtillstånd.*
- *För Ultralätta flygplan (och Gyroplan) där tillsynen är delegerade till KSAK Motorförbundet så ska ansökan skickas in först. KSAK Motorförbundet meddelar sedan när en inspektion av besiktningsman ska utföras innan utfärdande av nationellt flygtillstånd.*

B. Efter ikraftträdande

Ett nationellt flygtillstånd utfärdas av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande av nationellt flygtillstånd till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

Besiktningsman upprättar en inspektionsrapport samt utfärdar nationellt flygtillstånd.

En inspektionsrapport får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Kopior av inspektionsrapport och utfärdat nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) inom 10 dagar efter utfärdande. E-post: arc@transportstyrelsen.se

- *För Amatörbyggda luftfartyg ska handlingar skickas till EAA Sverige.*
- *För Ultralätta flygplan (och Gyroplan) ska handlingar skickas till KSAK Motorförbundet.*

4. Förlängning av nationellt tillstånd

- *Det krävs ingen ansökan vid förlängning!*
- *Se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nationella luftvärdighetshandlingar, TSFS 2016:40. Det finns övergångsbestämmelser med olika ikraftträdande för olika kategorier av luftfartyg.*

Förlängning av ett nationellt flygtillstånd som utfärdats av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation) genomförs genom att ägaren eller brukaren med en luftvärdighetsdeklaration intygar att luftfartyget är luftvärdigt samt skriver på förlängning av det nationella flygtillståndet.

- *För Amatörbyggda luftfartyg ska handlingar skickas till EAA Sverige.*
- *För Ultralätta flygplan (och Gyroplan) ska handlingar skickas till KSAK Motorförbundet.*

Ett nationellt flygtillstånd kan förlängas av ägaren eller brukaren två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande. Förlängning av nationellt flygtillstånd får tidigast utföras 30 dagar innan det föregående flygtillståndet upphör att gälla. Det nya utgångsdatumet, efter förlängning, ska sättas ett år efter det föregående upphör att gälla, inte ett år efter att förlängningen har utförts.

Det ska vara samma ägare eller brukare som utför förlängning av det nationella flygtillståndets giltighet som vid Transportstyrelsens (ev. delegerad organisation) senaste utfärdande av det nationella flygtillståndet.

Efter ägarbyte, vid byte av brukare (annan brukare eller ägare, vid byte av luftvärdighetsansvarig) eller när förlängning utförts två gånger, måste det nationella flygtillståndet förnyas av Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation).

5. Luftvärdighetsansvarig (ägare eller brukare)

Av Luftfartslagen framgår att Luftfartygets ägare eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i ägarens ställe ansvarar för luftfartygets luftvärdighet och miljövårdighet.

Om någon annan än ägaren brukar ett registrerat luftfartyg för en obestämd tid eller för en bestämd tid om minst en månad ska upplåtaren eller brukaren genast efter upplåtelsen skriftligen anmäla detta förhållande för anteckning i luftfartygsregistret.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Amatörbyggda luftfartyg

Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020, en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.

Luftvärdighetsdeklarationen får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos EAA Sverige (Transportstyrelsen).

För amatörbyggda UL ska punkt 2-4 nedan tillämpas.

Från och med den 1 juli 2020 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning utföras i enlighet med 10 §.

2. Ultralätta flygplan registrerade efter år 2008

Från och med den 1 juli 2016, ska ett nationellt flygtillstånd utfärdas i enlighet med 9 § och förlängning ska utföras i enlighet med 10 §.

3. Ultralätta flygplan registrerade mellan år 2005-2008

Fram till och med den 30 juni 2017, ska för ultralätta flygplan registrerade mellan år 2005-2008 ett nationellt flygtillstånd utfärdas genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos KSAK Motorförbundet (Transportstyrelsen).

KSAK Motorförbundets besiktningsman upprättar en inspektionsrapport samt utfärdar nationellt flygtillstånd i enlighet med 9 §.

Från och med den 1 juli 2017 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning utföras i enlighet med 10 §.

4. Ultralätta flygplan registrerade före år 2005

Fram till och med den 30 juni 2018, ska för ultralätta flygplan registrerade före år 2005 ett nationellt flygtillstånd utfärdas genom att ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos KSAK Motorförbundet (Transportstyrelsen).

KSAK Motorförbundets besiktningsman upprättar en inspektionsrapport samt utfärdar nationellt flygtillstånd i enlighet med 9 §.

Från och med den 1 juli 2018 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning utföras i enlighet med 10 §.

5. Experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda eller inte är ultralätta flygplan

Utfärdande av nationellt flygtillstånd enligt 9 § och förlängning enligt 10 § får tillämpas från och med den 1 juli 2017.

Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. Luftvärdighetsdeklarationen får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla. Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen.

Från och med den 1 juli 2020 ska utfärdande av nationellt flygtillstånd utföras i enlighet med 9 § och förlängning utföras i enlighet med 10 §.

***OBS!** Om luftfartyget innefattas i avtal om delegering, ska utfärdande och förlängning ske enligt pos 1 ovan.*

Allmän ifyllnadsbeskrivning

Avsnitt Motor typ och Propeller typ För ballong anges Brännare typ i kolumn "Motor" och Korg typ i kolumnen "Propeller". "Tillverk./Översyn år" – ange datum för nyttillverkning/senaste översyn av motor respektive propeller.

"Aktuell TBO/kal-tid mellan OH" – ange den maximala gångtiden i flygtimmar, och den maximala kalendertiden i månader, mellan översyner som gäller för motor respektive propeller när denna luftvärdighetsdeklaration/ inspektionsrapport upprättas. Om tillverkaren inte angett någon maximal kalendertid – sätt ett streck på avsedd plats i rutan.

"TSN-TSO/kal-tid" – ange motorns resp propellerns gångtid i flygtimmar sedan nyttillverkning eller senaste översyn, samt kalendertid i antal månader sedan ny/senaste översyn (eller utförd kalendertidsförlängning för motorn) när denna luftvärdighetsdeklaration/ inspektionsrapport upprättas.

TBO = Time between overhaul / gångtid i flygtimmar mellan översyner OH = Overhaul / översyn TSN = Time since new / gångtid i flygtimmar efter nyttillverkning TSO = Time since overhaul / gångtid i flygtimmar efter översyn Kalendertid (kal-tid) i denna luftvärdighetsdeklaration/ inspektionsrapport = månader

Typcertifikat/ Typintyg eller motsvarande OBS, denna punkt gäller inte amatörbyggda luftfartyg.

Typcertifikat = Av luftfartsmyndighet utfärdad handling som intygar att flygmaterielen uppfyller gällande konstruktionsbestämmelser.

Typintyg = Av Transportstyrelsen utfärdad handling efter typgodkännande av luftfartyg som inte har typcertifikat, t.ex. ultralätta flygplan.

Eller motsvarande = Kan vara Typspecifikation som är en av Transportstyrelsen upprättad handling som visar vilka konstruktionsbestämmelser med eventuella avvikelser och tillägg, som legat till grund för typgodkännandet samt uppfyllande av gällande svenska konstruktions-, utrustnings- och driftbestämmelser för avsedd klassificering och användning.

Avsnitt Referens till gällande flyghandbok (AFM) anges publikationsidentitet. AFM Utgåva/revision anges utgivningsdatum för revisionen eller revisionens ändringsnummer. Med flyghandbok avses även Pilot's Operating Manual, Owner's Manual etc

Avsnitt Årstillsyn En årstillsyn (100-timmars eller motsvarande) utförs varje 12-månadersperiod.

I luftvärdighetsdeklarationen/inspektionsrapporten ska den senaste tillsynen noteras.

Avsnitt Annan större underhållsåtgärd (reparation eller modifiering)

I luftvärdighetsdeklaration/inspektionsrapport ska större underhållsåtgärder som utförts den senaste 12-månadersperioden noteras.

Avsnitt Redovisning av använt underlag etc Referens till de underhållspublikationer (underhållsdata) som användes, tillverkarens föreskrifter, anvisningar och listor (Maintenance Manual, Inspection report), inklusive dess revisionsstatus ska anges. För Amatörbyggda luftfartyg och ultralätta flygplan kan detta vara kapitel 8 i flyghandbok.

Avsnitt Referens till gällande underhållsprogram (om tillämbart) Om det finns ett underhållsprogram för luftfartyget godkänt av Transportstyrelsen, inklusive dess revisionsstatus.

Avsnitt Gångtidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/ Inspektionsrapport (om tillämbart) Intyga att det finns en ifylld instruktion för gångtidsförlängning av kolvmotor. *Observera att detta inte gäller de luftfartyg som omfattas av krav på underhållsprogram, instruktion ska då ingå som del i underhållsprogrammet.*

Avsnitt Kalendertidsförlängning av bensindriven kolvmotor är utförd sedan föregående Luftvärdighetsdeklaration/ Inspektionsrapport (om tillämbart) Intyga att det finns en ifylld instruktion för kalendertidsförlängning av kolvmotor. *Observera att detta inte gäller de luftfartyg som omfattas av krav på underhållsprogram, instruktion ska då ingå som del i underhållsprogrammet.*

Avsnitt Kvarstående åtgärder (om tillämbart) Här noteras sådana åtgärder som av någon anledning inte kunnat utföras. Dessa åtgärder ska även finnas noterade på avsedd plats i Resedagbok eller motsvarande. *Observera att ej utförda underhållsåtgärder och reparationer kan äventyra luftvärdigheten.*