

## Information från sektionen för flygbolag

**Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.**

**Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.**

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

### Innehåll

Nordic EBT Forum .....	2
Information om Zero Flight Time Training (ZFTT).....	2
Summer Preparedness 2023 .....	2
EASA Safety Week 2023 .....	3
Temadag SPAS .....	3
Eurocontrol Summer Guide SO23 .....	3
Eurocontrol Webinar Rymdskrot Nedfall 2 maj 2023 .....	4

## **Nordic EBT Forum**

Den 30 mars genomförde Transportstyrelsen ett nordiskt EBT-möte. Syftet med mötet var att de flygbolag som implementerat EBT (Evidence Based Training) eller avser att göra det i närtid skulle få en plattform för erfarenhetsutbyte. Under mötet diskuterades framför allt frågor kopplade till implementeringen av EBT samt andra aktuella frågor som deltagarna ville lyfta. Deltagande flygbolag var Novair, Norwegian, Finnair, Sunclass och Icelandair. Dessutom deltog representanter från respektive myndighet i Sverige, Norge, Danmark, Finland och Island.

Responserna från mötet var mycket goda och vi avser att kalla till ett uppföljande möte i höst.

## **Information angående Zero Flight Time Training (ZFTT)**

På förekommen anledning ser Transportstyrelsen ett behov av att förklara kravbild och process vid genomförande av ZFTT. Vi bjuder därför in till ett kort informationsmöte på Teams den 30 augusti 2023 klockan 09:00-10:00.

Alla operatörer som är intresserade av ZFTT är välkomna att delta, men vi förväntar oss särskilt att de operatörer som idag bedriver ZFTT närvarar.

Det kommer finnas möjlighet till dialog och att ställa frågor under mötet.

Anmälan och frågor till: [rickard.ekengren@transportstyrelsen.se](mailto:rickard.ekengren@transportstyrelsen.se)

## **Summer Preparedness 2023**

EASA har nyligen kontaktat alla medlemsstater för att informera om att de är oroliga inför sommaren 2023. Man ser framför sig risk för "disruptions" (störningar, förseningar, inställda flyg, omplaneringar etc) i trafiken i sommar som kan leda till nya/ökade operativa säkerhetsrisker. Till stor del delar vi deras bedömning. Vi informerade om detta på SPAS-föreläsningen den 21 april.

Kortfattat kan vi säga att EASA baserar sin oro på att sommaren 2022 var stökig, att trafiken väntas öka ytterligare i år samt att det är en betydande kapacitetsförlust med ett stängt luftrum kring Ukraina/Ryssland. Detta i kombination med att branschen signalerar att de har svårt att rekrytera tillräckligt med kompetent personal.

Grundorsaken till detta ligger till stor del utanför flygbolagens kontroll (ATM, Ground Handling, Flygplatser etc) men vissa av konsekvenserna har direkt operativ påverkan, varför relaterade risker behöver hanteras av flygbolagen.

Relaterade risker som lyfts fram är framför allt, men inte begränsat till: Fatigue, Disruptive Passenger Behaviour och Minimum Fuel men även bredare risker såsom misstag och fel på grund av att det är oerfaren personal på flera positioner såväl inom som utanför flygbolagen.

Vår förväntan på er som flygbolag är att ni tar till er frågan, värderar och hanterar de risker som ni ser i er verksamhet, som skulle kunna vara berörda av detta i ert löpande flygsäkerhetsarbete.

Det finns ytterligare information i senaste uppdateringen av [SPAS](#).

### **EASA Safety Week 2023**

EASA genomför en Safety Week med start 30 maj 2023.

Temat för årets Safety Week är "*No Compromise on Safety! - Are you Ready, Resilient and Responsive enough for the anticipated challenges this summer?*"

Läs mer och anmäl er här: [EASA Safety Week 2023 - Online | EASA \(europa.eu\)](#)

### **Temadag SPAS**

Efter vårt seminarium i november 2022 framkom det önskemål att ha en temadag med fördjupning i ämnet SPAS. Den 21 april genomförde sektionen för flygbolag en förmiddag med fokus på SPAS. Du kan se hela presentationen [här](#).

### **Eurocontrol Summer Guide SO23**

Sommarutgåvan 2023 från Eurocontrol ALL TOGETHER NOW är en praktisk guide som produceras och publicerats av Network Manager i en uppdaterad version 4 april 2023. Den ger flygledare, piloter, flödesledningsbefattningar och flygplatser en tydlig överblick över de processer de bör följa för att säkerställa effektiv och optimal drift. Säkerställ att alla berörda har tagit del av dessa rutiner. Detta är en bra repetition inför sommaren 2023 som troligtvis kommer vara tuffare än 2022. Det är viktigt att vi alla är på steget inför störningar som kan komma att ske i olika omfattning.

[All Together Now - Eurocontrol](#)

## **Eurocontrol Webinar Rymdskrot Nedfall 2 maj 2023**

Med fler raketer och rymdobjekt uppskjutna 2022 än något tidigare år, vilket resulterar i ett växande antal satelliter (och rymdskräp) som nu befinner sig i låg omloppsbana runt jorden, blir detta ämne allt mer relevant. Många av de raketer som skjuter upp dessa satelliter förs tillbaka till jorden på ett kontrollerat sätt, medan andra överges i omloppsbana, några av dessa återvänder till jorden i ett senare skede på ett okontrollerat sätt.

Varje okontrollerat återinträde av ett rymdobjekt utgör en risk för flygsäkerheten, och även om detta hittills varit marginellt behöver det noggrant övervägas. Denna växande oro har lett till den senaste publiceringen av "Montreal Recommendations on Aviation Safety and Uncontrolled Space Object Re-entries" i mars 2023, som uppmanar stater att fastställa krav för att undvika okontrollerat återinträde av rymdobjekt, och att erkänna att användning av rymden av en enskild stat har globala konsekvenser, med risker som potentiellt exporteras från uppskjutande stater till andra stater. EASA, Eurocontrol, EACCC, ICAO och FAA jobbar på frågan tillsammans med experter i området främst kring samordning, information och hur stor risken är.

Passa på att följa med på det Webinar som Eurocontrol har den 2 maj 2023 16:00 - 17:00.

Länk för registrering;

[Webinar Eurocontrol Space Debris](#)