

# Checklista för praktisk självutbildning

(Fasta vingar)

Revisionsnummer	Sida	Vad har reviderats
2020-05-15		Original

# Förutsättningar för genomförandet:

- Den praktiska självutbildningen genomförs i ett område där fjärrpiloten inte rimligen kan förvänta sig att personer som inte är involverade i flygningen kommer till skada.
- Den praktiska självutbildningen utförs på ett säkert avstånd på minst 150 meter i sidled från bostads-, affärs-, industri- eller rekreationsområden.
- Fjärrpiloten genomför det antal flygningar som behövs under den praktiska självutbildningen för att få tillräckligt goda kunskaper om hur man hanterar drönaren.
- Fjärrpiloten genomför praktisk träning med en drönare som har samma typ av kontroll (manuell eller automatiskt) och ungefär samma massa som den drönare som är tänkt att användas efter självutbildningen. Det medför att drönarens massa ska vara mindre än 4 kg.
- Om drönaren har både manuell och automatisk kontroll, ska självutbildningen genomföras med båda kontrolltyperna. Om drönaren har flera automatiska kontrolltyper, ska fjärrpiloten visa att han eller hon behärskar varje typ av automatisk kontroll.

# Kontroll före flygning



#	Information	Status
A1	Miljö och meteorologiska aspekter ----- Anteckningar:	
A2	Kontrollera drönaren innan start och flygning (inklusive typ av kontroll och faror med kraftkällan). ----- Anteckningar:	
A3	Du ska ha kunskap om manövrar som ska genomföras om det uppstår en nödsituation eller fara för kollision i luften. ----- Anteckningar:	
A4	Säkerställ att den valda nyttolasten är passande för drönaren som används för egen träning. ----- Anteckningar:	
A5	Ta reda på begränsningar i det geografiska området (exempelvis område med flygförbud, restriktionsområde och område med specifika villkor) och sök tillstånd om sådant behövs. ----- Anteckningar:	
A6	Ta reda på om det finns några hinder och om det finns utomstående personer som skulle kunna äventyra självutbildningen. ----- Anteckningar:	
A7	Gör en bedömning av drönarens skick och se till att den är i ordning enligt tillverkarens instruktioner i användarmanualen. ----- Anteckningar:	
A8	Se till så att alla avtagbara delar på drönaren sitter fast. ----- Anteckningar:	

# Kontroll före flygning



#	Information	Status
A9	Försäkra dig om att mjukvaran i drönaren och fjärrkontrollen är den senaste versionen som tillverkaren har publicerat. ----- Anteckningar:	
A10	Kalibrera drönarens sensorer om det behövs. ----- Anteckningar:	
A11	Kontrollera batteristatus och att det har tillräcklig kapacitet för den tänkta flygningen. ----- Anteckningar:	
A12	Uppdatera systemet för geomedvetenhet (om det finns sådant). ----- Anteckningar:	
A13	Lägg in höjdbegränsning i styrsystemet om det behövs (om det finns sådant). ----- Anteckningar:	
A14	Tänk igenom vilka eventuella orsaker som kan äventyra den tänkta träningen. ----- Anteckningar:	
A15	Håll reda på var hinder, terrängen, andra farkoster i luften och utomstående personer är under hela flygningen. ----- Anteckningar:	
A16	Kontakta eventuell flygledning om så behövs. ----- Anteckningar:	
A17	Övervaka drönarens status i realtid och håll reda på återstående kapacitet i batteriet (om ett system för batteriövervakning är installerat i drönaren). ----- Anteckningar:	
A18	Koordinera med eventuell observatör om sådan används. ----- Anteckningar:	

# Procedurer under flygning



#	Information	Status
Utför noggranna och kontrollerade manövrar på bestämd höjd och bestämt avstånd. Följande manövrar ska utföras inom synhåll.		
B1	Starta och stig till 50 meters höjd. ..... Anteckningar:	
B2	Genomför en 100-200 meter lång rak överflygning av banan på 50 meters höjd. ..... Anteckningar:	
B3	Gör en 360-graders högersväng rakt framför dig. ..... Anteckningar:	
B4	Gör en 360-graders vänstersväng rakt framför dig. ..... Anteckningar:	
B5	Gör stig- och sjunkmanövrar från planflykt. ..... Anteckningar:	
B6	Använd externa referenspunkter för att bedöma avstånd och höjd till drönaren. ..... Anteckningar:	
B7	Kontrollera fart i planflykt där både kritiskt låg och kritiskt hög fart ingår. ..... Anteckningar:	
B8	Angör medvinden (till höger om banan), bas och final. Påbörja en normal inflygning med efterföljande avbruten inflygning med högersväng. ..... Anteckningar:	
B9	Angör medvinden (till vänster om banan), bas och final. Påbörja en normal inflygning med efterföljande avbruten inflygning med vänstersväng. ..... Anteckningar:	
B10	Håll tillräckligt avstånd från hinder. ..... Anteckningar:	

# Procedurer under flygning



#	Information	Status
B11	Återvänd till hemposition via manuell eller automatisk procedur. ----- Anteckningar:	
B12	Flyg drönaren tillbaka mot dig efter att den har flugits så långt bort att dess orientering är svår att se. ----- Anteckningar:	
B13	Gör en normal inflygning och landning. ----- Anteckningar:	
Flygning i nödsituationer		
B14	Hantera en simulerad situation där drönarens positioneringssystem är ur funktion. ----- Anteckningar:	
B15	Hantera en simulerad situation där en person gör intrång i flygområdet och vidta därefter åtgärder för att bibehålla ett säkert avstånd. ----- Anteckningar:	
B16	Hantera en utflygning från det flygområde som bestämdes före flygning. ----- Anteckningar:	
B17	Hantera ett simulerat intrång i flygområdet av ett bemannat luftfartyg. ----- Anteckningar:	
B18	Hantera ett simulerat intrång i flygområdet av en annan drönare. ----- Anteckningar:	

# Procedurer under flygning



#	Information	Status
B19	Hantera en simulerad höjdförlust eller en oönskad positionsförflyttning genom yttre påverkan. ----- Anteckningar:	
B20	Överta manuell kontroll av drönaren när det automatiska systemet kan orsaka en farlig situation. ----- Anteckningar:	
B21	Hantera avbrott av radiolänken. ----- Anteckningar:	



# Procedurer efter flygning



#	Information	Status
C1	Stäng ner drönaren. ..... Anteckningar:	
C2	Inspektera drönaren efter flygning och anteckna relevant information om drönarens skick, dess system, komponenter, kraftkällor och fjärrkontrollens funktionalitet. ..... Anteckningar:	
C3	Gör en genomgång av drönarflygningen. ..... Anteckningar:	
C4	Identifiera situationer då det krävs en incidentrapport och fyll i så fall i en incidentrapport. ..... Anteckningar:	

# Mer information:

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)