



070

Operativa förfaranden (Operational procedures)

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
070 00 00 00	OPERATIVA PROCEDURER		
071 01 00 00	GRUNDLÄGGANDE KRAV		
071 01 01 00	Flygoperativa procedurer – ICAO Annex 6, General requirements		
071 01 01 01	Definitioner		
LO	Redogör översiktligt för de Annex till Chicagokonventionen (Annex 6, 15, 17 och 18), som berör flygoperativa procedurer.	1	1
071 01 01 02	Tillämpning		
071 01 02 00	Rapporteringsskyldighet		
LO	Redogör för befälhavarens skyldighet att rapportera avvikelser.	2	2
LO	Redogör för vilka händelser som ska rapporteras.	2	2
071 02 00 00	SPECIELLA OPERATIVA PROCEDURER OCH FAROR		
071 02 03 00	Intrång på bana		
LO	Redogör för markeringar och signaler som indikerar bana i användning.	2	2
LO	Redogör för hur intrång på bana kan undvikas.	2	2
071 02 04 00	Buller		
071 02 04 01	Bullerrestriktioner		
LO	Redogör för åtgärder som kan tas för att minska buller.	1	1
071 02 04 02	Påverkan på flygprocedurer		
LO	Redogör för olika sätt att minimera buller vid olika flygfaser.	2	2
LO	Redogör för bullerminskande åtgärder i närheten av flygplats och inom trafikvarv.	2	2
071 02 05 00	Brand och rök		
071 02 05 01	Förgasarbrand		
LO	Redogör för åtgärder vid förgasarbrand: – före motorstart – efter motor har startats – under flygning.	2	2
071 02 05 02	Motorbrand		
LO	Redogör för lämpliga förfaranden vid motorbrand.	1	1
071 02 05 03	Brand i förar- och passagerarutrymme		
LO	Redogör för krav på brandsläckare och vilka som är lämpliga i luftfartyg.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid brand i förar- och passagerarutrymme.	2	2
071 02 05 04	Rök i förar- och passagerarutrymme		

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för rökutvecklingens inverkan på besättning och passagerare.	1	1
LO	Redogör för åtgärder vid rökutveckling i förar- och passagerarutrymme.	2	2
071 02 07 00	Vindskjuvning och microburst		
071 02 07 01	Inverkan och igenkänning vid in- och utflygning		
LO	Redogör för inverkan på flygbana och flygfart vid vindskjuvning.	1	1
LO	Redogör för igenkänning av vindskjuvning under start och landning.	2	2
071 02 07 02	Åtgärder för undvikande och åtgärder vid inträffad vindskjuvning		
LO	Redogör för åtgärder för att undvika vindskjuvning nedsvep (microburst) vid start och landning.	2	2
LO	Redogör för omedelbara åtgärder vid inträffad vindskjuvning under start och landning.	2	2
071 02 08 00	Ändvirvlar		
071 02 08 01	Orsak		
LO	Redogör för orsaken till uppkomsten av ändvirvlar.	1	1
071 02 08 02	Faktorer som påverkar ändvirvlar		
LO	Redogör för förhållanden som påverkar styrkan på ändvirvlar.	2	2
071 02 08 03	Åtgärder för att undvika ändvirvlar		
LO	Redogör för olika åtgärder för att undvika ändvirvlar vid start och landning.	2	2
071 02 10 00	Nöd- och påtvingad landning		
071 02 10 01	Definition		
LO	Redogör för allmänna åtgärder vid nöd- respektive påtvingad landning.	2	2
LO	Redogör för procedurer vid avbruten start.	2	2
071 02 10 02	Orsak		
LO	Redogör för olika orsaker till avbruten start och påtvingad landning samt förberedelser och åtgärder.	2	2
071 02 10 03	Information till passagerare		
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter beträffande information till de ombordvarande före flygning samt i händelse av nödsituation.	2	2
LO	Redogör för huvudinnehållet i information i samband med förberedelse för nödlandning.	2	2
LO	Redogör för befälhavarens skyldigheter och förebyggande åtgärder för att skydda av- och påstigande passagerare.	2	2
071 02 10 04	Åtgärder efter landning		
LO	Redogör för befälhavarens åtgärder efter landning.	2	2
071 02 10 05	Evakuering		
LO	Redogör, utifrån omständigheter, för befälhavarens åtgärder i samband med evakuering.	2	2
071 02 13 00	Banförfållanden		

	PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
071 02 13 01	Försämrade banförhållanden		
LO	Redogöra för olika orsaker till försämrade banförhållanden och var information kan erhållas om detta.	2	
071 02 13 02	Bromsverkan		
LO	Redogör för huvudsakliga begrepp i de format som anger banförhållanden.	2	
071 03 00 00	NÖDPROCEDURER		
071 03 01 00	Tekniska fel		
071 03 01 01	Motorbortfall		
LO	Redogör för tekniker vid misslyckad hovring, stig, planflykt och inflygning .		2
071 03 01 02	Brand i förar- och passagerarutrymme samt motor		
LO	Redogör för huvudsakliga åtgärder vid brand i kabin, förarutrymme eller motor.		2
071 03 01 03	Tail, rotor or directional control failure		
LO	Redogör för vilka fel som kan förekomma i stjärtrotorställningen (motsvarande) och hur dessa kan hanteras.		2
LO	Förklara skillnaden mellan när det inträffar vid låg effekt respektive hög effekt.		1
071 03 01 04	Markresonans		
LO	Visa förståelse för markresonans, vilka rotortyper som kan ge upphov till resonans och hur man kan motverka den.		1
071 03 01 05	Rotorstall		
LO	När kan rotorstall inträffa, vilken del av rotorn blir överstegrad och hur kommer man ur en rotorstall (retreating blade stall).		2
071 03 01 06	Plané med motorkraft		
LO	Redogör för luftflödet genom rotorn vid låg och måttlig vertikal plané.		2
LO	Redogöra för vortex ring, med hänsyn till omständigheterna, samt när vortex kan förekomma och hur man kan förebygga uppkomst.		2
LO	Redogör för hur man känner igen symptom på vortex och hur man går ur vortex.		2
071 03 01 07	Overpitch (hög bladvinkel)		
LO	Redogör för vad som sker om piloten tar för mycket stigspak (får för hög bladvinkel) samt hur man går ur detta läge.		2
071 03 01 08	Övervarv		
LO	Redogör för varför man ska undvika övervarv och vilka delar av helikoptern som kan ta skada av övervarv .		2
071 03 01 09	Dynamic rollover		
LO	Beskriv vad “dynamic rollover” är för något och hur man undviker denna.		1
071 03 01 10	Mastislag (mast bumping)		
LO	Redogör för vilken rotortyp som är känslig för mastislag, vad kan effekten bli av mastislag, hur uppkommer mastislag och hur man ska undvika mastislag.		1
071 03 02 00	Nedsvep från rotor		

PPL/LAPL(A)/(H) – 070 – Operativa procedurer		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Nedsvep från rotor genererar erforderlig lyftkraft. Redogör för de negativa effekter av nedsvepet som en helikopterpilot ska vara uppmärksam på.		2
071 03 03 00	Väderpåverkan		
LO	Redogör för vilka väderfaktorer (förutom dålig sikt och låga moln) som en helikopterpilot ska beakta.		1
071 03 03 01	Snö sand och stoft		
LO	Redogör för på vad sätt snö, sand och stoft påverkar flygningen samt hur dessa faror kan undvikas.		1
071 03 03 02	Kraftiga vindar		
LO	Vid flygning i bergsterräng kan det lokalt uppstå kraftiga vindar. Redogör för var sådana vindar kan uppstå kring ett berg.		1
071 03 04 00	Bergsmiljö		
LO	Redogör för vilka speciella förhållanden en helikopterpilot måste iaktta vid flygning i bergsterräng.		1