



TRANSPORTSTYRELSEN
Swedish Transport Agency

050

Meteorologi (Meteorology)

LAPL/PPL SYLLABUS OCH MÅLKRAV MED KUNSKAPSNIVÅER (1, 2, 3)

Inledning

Examinationen i meteorologi kräver grundläggande kunskaper i geografi. Det innefattar namn och läge på Sveriges större orter, hav och sjöar i Sverige samt huvuddragen för övriga Norden.

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| 050 00 00 00 | METEOROLOGI | |
| 050 01 00 00 | ATMOSFÄREN | |
| 050 01 01 00 | Atmosfärens sammansättning, utsträckning och vertikala indelning | |
| LO | Redogör kortfattat för atmosfärens utsträckning, sammansättning och vertikala indelning. | 1 |
| LO | Definiera tropopaus och troposfär. | 1 |
| 050 01 02 00 | Temperatur | |
| 050 01 02 01 | Mätning | |
| LO | Redogör kortfattat för hur temperaturmätning går till nära marken och högre upp i atmosfären. | 1 |
| LO | Redogör för de olika temperaturnheterna Celsius och Fahrenheit och deras förhållande till varandra. | 1 |
| 050 01 02 02 | Temperaturens variation med höjden | |
| LO | Redogör för skillnaden mellan den vertikala temperaturgradienten i standardatmosfären och i den verkliga atmosfären. | 1 |
| 050 01 02 03 | Värmeöverföring | |
| LO | Redogör för värmeöverföring genom strålning, ledning, kondensation och advektion. | 2 |
| LO | Redogör för skillnaden mellan kortvågsstrålningen från solen och jordens långvågsstrålning. | 2 |
| 050 01 02 04 | Temperaturskiktning | |
| LO | Redogör för atmosfärens stabilitetsförhållanden: stabil och labil skiktning och hur flygvädet påverkas av detta. | 1 |
| 050 01 02 05 | Inversioner | |
| LO | Redogör för olika typer av inversioner: – markinversion – frontinversion – subsidensinversion – turbulensinversion. | 2 |
| 050 01 02 06 | Temperaturvariationer | |
| LO | Redogör för temperaturens dagliga och säsongsbetonade variation med hänsyn till: – instrålning/utstrålning – skillnad mellan land och hav – molnförekomst – vind. | 1 |
| LO | Redogör för skillnaden mellan kust- och inlandsklimat. | 1 |
| 050 01 03 00 | Luftryck | |
| 050 01 03 01 | Mätning | |
| LO | Redogör kortfattat för hur luftrycksmätning går till. | 1 |
| LO | Definiera begreppet isobar. | 1 |
| 050 01 03 02 | Luftryckets variation med höjden | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|--|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| | LO Redogör kortfattat för hur lufttrycket varierar med höjden. | 1 |
| 050 01 03 03 | Tryckreducering till havsytan (MSL) | |
| | LO Redogör för skillnaden mellan QFE, QFF och QNH. | 2 |
| 050 01 03 04 | Samband mellan tryckcentra på olika höjder | |
| | LO Redogör för sambanden mellan tryckcentra vid ytan och tryckcentra högre upp. | 1 |
| 050 01 04 00 | Densitet | |
| 050 01 04 01 | Sambandet mellan tryck, temperatur och densitet | |
| | LO Redogör för hur luftens tryck, temperatur och densitet förhåller sig till varandra. | 2 |
| | LO Förklara hur förändringar i luftens densitet påverkar luftfartygets prestanda, speciellt med avseende på start och landning. | 3 |
| 050 01 05 00 | ICAO standardatmosfären (ISA) | |
| | LO Redogör för begreppet ISA med avseende på: – tryck och temperatur vid havsytan – temperaturavtagandet upp till tropopausen – tropopausens höjd och temperatur – den torra luftens sammansättning. | 1 |
| 050 01 06 00 | Höjdmätning | |
| 050 01 06 01 | Terminologi och definitioner | |
| | LO Redogör för begreppen: – altitude och height (indicated/true) – elevation – tryckhöjd – flygnivå – genomgångsnivå – genomgångshöjd. | 1 |
| 050 01 06 02 | Höjdmätarinställning | |
| | LO Redogör för innebörden och tillämpningen av QNH, OFE och standardinställning. | 3 |
| 050 01 06 03 | Beräkningar | |
| | LO Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid avvikelser från standardatmosfären med avseende på temperatur och tryck. | 2 |
| | LO Redogör för hur man tryckkorrigerar höjdmätaren, 1 hPa = 27 fot. | 2 |
| 050 01 06 04 | Topografins inverkan på höjdmätaren | |
| | LO Redogör för tryckhöjdmätning med hänsyn till felkällor vid starka vindar över kuperad terräng. | 1 |
| 050 02 00 00 | VIND | |
| 050 02 01 00 | Definitioner och vindmätning | |
| 050 02 01 01 | Allmänt | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|--|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Ange innebörden av begreppen: – vindriktning – vindhastighet, och förhållandet mellan de enheter som används (knop, m/s och km/h) – turbulens – vindskjuvning. | 3 |
| LO | Redogör för skillnaden mellan vinden som anges i TAF/METAR och den som anges vid start och landning. | 3 |
| LO | Redogör för hur man med hjälp av en höjdkarta tyder vindinformation. | 1 |
| LO | Redogör för hur man med en markväderkarta som underlag utvärderar vindens riktning och jämför vindhastigheten på olika platser inom såväl som ovanför friktionsskiktet. | 2 |
| 050 02 02 00 | Storskaliga vindsystem | |
| 050 02 02 01 | Främsta orsaker till vind, tryckgradient, corioliskraft, gradientvind | |
| LO | Redogör för sambandet mellan luftens strömning och den horisontella tryckgradienten: – ange hur tryckgradientkraften verkar i förhållande till tryckgradienten – ange hur corioliskraften verkar i förhållande till vinden – ange hur centrifugalkraften verkar vid hög- och lågtryck. – ange skillnaden mellan geostrofisk vind och gradientvind. | 1 |
| 050 02 02 02 | Vindens variation inom friktionsskiktet | |
| LO | Redogör för hur vinden påverkas av: – friktionen över hav och land (friktionsskikt) – dagliga och lokala variationer i luftens temperatur och stabilitet. | 3 |
| 050 02 02 03 | Konsekvenser av konvergens och divergens | |
| LO | Redogör för väderpåverkan i låg- respektive högtryck, tråg, högtrycksryggar och andra vädersituationer där det förekommer konvergens och divergens till exempel vid kusterna. | 2 |
| 050 02 03 00 | Allmänna globala cirkulationen | |
| 050 02 03 01 | De storskaliga trycksystemen runt jordklotet | |
| LO | Redogör mycket kortfattat för den allmänna cirkulationen runt hela jorden: – de permanenta högtrycksområdena – västvindbältet. | 1 |
| 050 02 04 00 | Lokala vindsystem | |
| 050 02 04 01 | Speciella vindsystem i bergstrakter och vid kuster | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Redogör för de lokala vindsystem som uppträder vid kuster och i bergstrakter: – föhnvindar – land- och sjöbris – berg- och dalvindar – fallvindar – venturieffekter. | 3 |
| 050 02 05 00 | Läsvågor (stående vågor) | |
| LO | Redogör för de allmänna förutsättningarna för bildning av läsvågor (mountain waves, MTW). | 1 |
| 050 02 05 01 | Flygväder i samband med läsvågor | |
| LO | Redogör för de vind- och turbulensförhållanden som skapas i samband med läsvågor. | 2 |
| 050 02 06 00 | Turbulens | |
| 050 02 06 01 | Turbulensstyper | |
| LO | Redogör för följande turbulensstypers karaktär, utbredning, intensitet och uppkomst: – mekanisk – termisk – vindskjuvning (wind shear) – vingspetsvirvlar/vortex (wake turbulence). | 3 |
| 050 03 00 00 | TERMODYNAMIK | |
| 050 03 01 00 | Fuktighet | |
| 050 03 01 01 | Atmosfärens innehåll av vattenånga | |
| LO | Redogör för hur mängden vattenånga normalt varierar i atmosfären. | 1 |
| LO | Redogör för hur den maximala mängden vattenånga i atmosfären beror av temperaturen. | 2 |
| 050 03 01 03 | Temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet | |
| LO | Redogör för sambandet mellan lufttemperatur, daggpunktstemperatur (daggpunkt) och relativ luftfuktighet. | 3 |
| LO | Redogör för sätt att ange fuktighet (temperatur/daggpunkt och relativ fuktighet). | 3 |
| 050 03 01 04 | Blandningsförhållande | |
| LO | Redogör begreppet blandningsförhållande | 1 |
| LO | Redogör för hur blandningsförhållande uttrycks(g/kg) | 1 |
| 050 03 02 00 | Vattnets olika faser i atmosfären | |
| 050 03 02 01 | Vattnets olika faser, fasförändringar och metoder att mäta/ange fuktighet | |
| LO | Redogör för: – vattnets olika faser i atmosfären (is, droppar och vattenånga) – fasförändringar och tillhörande energiprocesser (kondensation, avdunstning, smältning, frysning och sublimation) – processer som leder till kondensation (temperatursänkning, fuktighetstillförsel och blandning). | 1 |
| 050 03 03 00 | Adiabatiska processer | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|--|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| 050 03 03 01 | Adiabatisk process | |
| LO | Redogör kortfattat för skillnaden mellan torr- och fuktadiabatiskt temperaturavtagande och konsekvenserna av denna, till exempel föhneffekten samt hur dessa påverkar stabiliteten i luften. | 1 |
| 050 04 00 00 | MOLN OCH DIMMA | |
| 050 04 01 00 | Molnbildning och molnklassificering | |
| 050 04 01 01 | Molnbildning | |
| LO | Redogör för processer som leder till molnbildning (jämför kondensation i moment 050 03 02 01). | 1 |
| LO | Redogör för molns beståndsdelar (vattendroppar, underkylda droppar eller iskristaller). | 1 |
| 050 04 01 02 | Molnslag | |
| LO | Identifiera nedanstående molnslag: – cirrus – cirrostratus – cirrocumulus – altocumulus – altostratus. | 1 |
| LO | Redogör för molnslagen: – stratus – stratocumulus – nimbostratus – cumulus – cumulonimbus. Vad avser: – uppkomst – vertikal och horisontell utbredning – varaktighet och daglig variation – terrängens inverkan. | 3 |
| | Identifiera molnslagen, altocumulus lenticularis och altocumulus castellanus samt redogör för vad de indikerar (lävågor respektive åskrisk). | 2 |
| 050 04 01 03 | Inversioners inverkan på molnutveckling | |
| LO | Redogör för inversioners olika inverkan på molnbildning till exempel stratus och cumulus. | 1 |
| 050 04 02 00 | Dimma, fuktdis och torrdis | |
| 050 04 02 01 | Allmänt | |
| LO | Ange innebörden av följande siktbegrepp: – meteorologisk sikt – flygsikt – snedsikt. | 3 |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Ange innebörden av följande begrepp: – bansynvidd (RVR) – vertikalsikt (VV). | 1 |
| LO | Redogör för metoder för fastställande av meteorologisk sikt. | 2 |
| LO | Redogör för hur meteorologisk sikt och RVR förändras mellan dagsljus och mörker. | 1 |
| LO | Beskriv följande meteorologiska fenomen: – torrdis – fuktdis – låg dimma – dimma – dimbankar – frostdimma – rök – lågt snödrev – högt snödrev – stoft- eller sandstorm. | 2 |
| LO | Beskriv på vad sätt uppvärmning, vind och nederbörd bidrar till förstärkning eller upplösning av dimma. | 2 |
| LO | Beskriv hur dimfrekvensen över land- och vattenytor är beroende av årstiden och tiden på dygnet. | 2 |
| 050 04 02 02 | Strålningsdimma | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av strålningsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt). | 3 |
| 050 04 02 03 | Advektionsdimma | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av advektionsdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt). | 3 |
| 050 04 02 04 | Sjörök | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av sjörök samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt). | 2 |
| 050 04 02 05 | Frontdimma | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av frontdimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt). | 3 |
| 050 04 02 06 | Orografisk dimma | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelser som råder vid bildning av orografisk dimma samt redogör för typisk varaktighet och utsträckning (vertikalt och horisontellt). | 2 |
| 050 05 00 00 | NEDERBÖRD | |
| 050 05 01 00 | Nederbördsutfällning | |
| 050 05 01 01 | Process för nederbördsutfällning | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Redogör kortfattat för hur nederbörd bildas: – iskristalleffekten – koalesens. | 1 |
| 050 05 02 00 | Nederbördstyper | |
| 050 05 02 01 | Allmänt | |
| LO | Beskriv nedanstående nederbördsformer och hur de påverkar flygvädret. Ange också från vilka molntyper respektive nederbörd faller: – duggregn – underkyllt duggregn – kornsnö – regn – underkyllt regn – isorn – snö – snöblandat regn – regnskurar – snöbyar – hagel. | 3 |
| 050 06 00 00 | LUFTMASSOR OCH FRONTER | |
| 050 06 01 00 | Luftmassor | |
| 050 06 01 01 | Beskrivning, klassifikation och källområden | |
| LO | Beskriv vad som menas med varm- och kallmassa. | 2 |
| LO | Redogör för uppkomst av varm- och kallmassa. | 1 |
| LO | Ge exempel på förekommande huvudtyper av luftmassor (tropik, polar, arktik), såväl maritima som kontinentala. | 1 |
| LO | Redogör för förväntat flygväder i typiska varm- och kallmassor. | 3 |
| 050 06 01 02 | Förändring av en luftmassas egenskaper | |
| LO | Redogör för hur luftmassor modifieras under sin färd från källområdet till Skandinavien. | 1 |
| 050 06 02 00 | Fronter | |
| 050 06 02 01 | Allmänt | |
| LO | Redogör för hur fronter definieras och bildas. | 1 |
| 050 06 02 02 | Varmfront | |
| LO | Beskriv varmfrenten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden. | 2 |
| 050 06 02 03 | Kallfront | |
| LO | Beskriv kallfronten, dess uppkomst, karaktäristika och typiska flygförhållanden. | 2 |
| 050 06 02 04 | Varmsektorn | |
| LO | Beskriv varmsektorn (mellan varm- och kallfront) och typiska flygförhållanden. | 2 |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| 050 06 02 05 | Vädret efter en kallfrontspassage | |
| LO | Beskriv vädret bakom kallfronten och typiska flygförhållanden. | 2 |
| 050 06 02 06 | Ocklusionsfront | |
| LO | Beskriv bildning av och karaktäristika för en ocklusionsfront. | 1 |
| 050 06 02 07 | Stationär front | |
| LO | Beskriv bildning av och karaktäristika för en stationär front. | 1 |
| 050 06 02 08 | Fronter och frontlågtrycks rörelse | |
| LO | Redogör för fronters och frontlågtrycks rörelse och livscykel. | 1 |
| 050 06 02 09 | Väderförändringar i samband med ett frontlågtryck | |
| LO | Redogör för hur de meteorologiska förhållandena förändras i samband med att ett typiskt frontlågtryck passerar med avseende på moln, nederbörd, tryck och vind. | 2 |
| 050 07 00 00 | TRYCKSYSTEM | |
| 050 07 02 00 | Högtryck | |
| 050 07 02 01 | Högtryck, högtrycksrygg, subsidens | |
| LO | Redogör för begreppet högtryck och högtrycksrygg samt luftens strömning i dessa och konsekvenserna för flygvädret sommar respektive vinter. | 1 |
| 050 07 03 00 | Lågtryck som inte är knutna till fronter | |
| 050 07 03 01 | Termiska (t ex polarlågtryck), orografiska. Tråg | |
| LO | Redogör för begreppet lågtryck och tråg samt luftens strömning i dessa och konsekvenserna för flygvädret vid stabil respektive labil skiktning. | 1 |
| 050 08 00 00 | KLIMATOLOGI | |
| 050 08 03 00 | Typiska vädersituationer på våra breddgrader | |
| 050 08 03 01 | Västläge | |
| LO | Redogör mycket kortfattat för den typiska västliga strömningen över norra Europa. | 1 |
| 050 08 03 02 | Högtrycksområden | |
| LO | Redogör mycket kortfattat för typiska högtrycksområden runt Europa (Azorerna, Grönland, Sibirien). | 1 |
| 050 08 03 03 | Låg Lufttrycksgradient | |
| LO | Redogör för väderförhållanden i områden med liten lufttrycksgradient. | 1 |
| 050 08 04 00 | Klimatzoner | |
| 050 08 04 01 | Allmän säsongsbaserad cirkulation i troposfären | |
| LO | Redogör för den allmänna säsongsbaserade cirkulationen i troposfären. | 1 |
| 050 09 00 00 | FLYGSÄKERHET | |
| 050 09 01 00 | Isbildning | |
| 050 09 01 01 | Förutsättningar | |
| LO | Redogör för de meteorologiska grundförutsättningarna för isbildning eller frostbeläggning. | 1 |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|--|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Redogör för de vädersituationer då isbildning kan förväntas vid flygning utanför moln. | 3 |
| LO | Redogör för de meteorologiska förhållanden då förgasaris kan förväntas. | 2 |
| 050 09 01 02 | Typer av is | |
| LO | Redogör för strukturen och bildningssättet för följande typer av isbildning: – isbark/klaris (clear ice) – dimfrost (rime ice) – rimfrost (frost/hoar ice). | 2 |
| LO | Redogör för klassificering av isbildning, enligt ICAO. | 1 |
| LO | Redogör för förändring i banförhållanden på grund av meteorologiska faktorer. | 1 |
| 050 09 01 03 | Faror | |
| LO | Redogör för faror vid flygning med is på luftfartyget samt hur detta kan undvikas. | 3 |
| LO | Redogör för faran att starta med rimfrost/snö/is på flygplanet. | 3 |
| 050 09 02 00 | Turbulens | |
| 050 09 02 01 | Faror | |
| LO | Redogör för effekten på flygning i samband med turbulens samt hur detta kan undvikas. | 2 |
| 050 09 03 00 | Vindskjuvning/wind shear | |
| 050 09 03 01 | Definition | |
| LO | Redogör kortfattat för definition av vindskjuvning. | 1 |
| 050 09 03 02 | Vädersituationer | |
| LO | Redogör för uppkomsten av vindskjuvning i samband med: – kuperad terräng (läeffekter) – inversioner – fronter – Cb – sjöbris – fallvindar. | 2 |
| 050 09 03 03 | Faror | |
| LO | Redogör för effekten på flygning i samband med vindskjuvning samt hur detta kan undvikas. | 2 |
| 050 09 04 00 | Åska | |
| 050 09 04 01 | Förutsättningar | |
| LO | Ange de meteorologiska betingelserna som är gynnsamma för uppkomsten av åska samt hur man lokaliserar åska. | 3 |
| 050 09 04 02 | Cellstrukturen | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Ange olika typer av åskväder, livscykel (3 stadier) samt flygförhållanden i dessa, speciellt vad avser: – vertikalvindar under molnet – hagel – turbulens – elektriska fenomen – tromber. | 2 |
| 050 09 04 03 | Blixturladdning | |
| LO | Redogör för elektriska urladdningar vid åskväder och de risker detta medför vid flygning. | 1 |
| 050 09 04 04 | Nedvindar | |
| LO | Redogör för uppkomsten av och effekten av vindskjuvning relaterat till cumulonimbusmoln: – under molnet – vid sidan av molnet. | 3 |
| 050 09 04 05 | Flygning i närheten av stora cumulonimbusmoln | |
| LO | Redogör för hur åskväder kan undvikas. | 2 |
| 050 09 06 00 | Inversioner | |
| 050 09 06 01 | Prestanda | |
| LO | Redogör för hur en inversion påverkar ett luftfartygs prestanda. | 1 |
| 050 09 08 00 | Faror i bergstrakter | |
| 050 09 08 01 | Terrängens inverkan | |
| LO | Redogör för terrängens inverkan på moln, nederbörd och till exempel en frontpassage. | 1 |
| LO | Redogör för särskilda sikt-, ljus- och molnförhållanden i fjällområde. | 1 |
| 050 09 08 02 | Speciella vindar, turbulens | |
| LO | Redogör för de särskilda vind- och turbulensförhållanden som förekommer i fjällterräng i samband med: – hangvindar – fallvindar – rotorer – venturieffekter – lävågor (mountain waves, MTW). | 1 |
| 050 09 08 03 | Inversioner i dalgångar | |
| LO | Redogör för uppkomsten av och effekten av inversioner i dalgångar. | 1 |
| 050 09 09 00 | Siktnefsättande fenomen | |
| 050 09 09 01 | Siktnefsättning på grund av nederbörd | |
| LO | Redogör för: – siktförsämring i snöfall jämfört med regn – den ofta dåliga sikten i samband med duggregn – den lokalt dåliga sikten i samband med regnskurar. | 2 |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|---|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| 050 09 09 02 | Sikttnedsättning av annat skäl | |
| LO | Redogör för andra fenomen som leder till siktförsämringar till exempel: dis, dimma, snödrev mm. | 1 |
| 050 10 00 00 | METEOROLOGISK INFORMATION | |
| 050 10 01 00 | Observationer | |
| 050 10 01 01 | Markobservationer | |
| LO | Redogör för observationer på marken. | 2 |
| LO | Redogör för brister i automatiska observationer (till exempel AUTOMETAR). | 1 |
| 050 10 01 02 | Radiosond | |
| LO | Ha orienterande kunskaper om observationer från radiosonder. | 1 |
| 050 10 01 03 | Satellit | |
| LO | Ha orienterande kunskaper om observationer från satelliter samt brister i dessa. | 1 |
| 050 10 01 04 | Väderradar | |
| LO | Redogör för observationer från väderradar samt brister i dessa. | 2 |
| 050 10 01 05 | Flygplansobservationer | |
| LO | Ange rutinerna för egen rapportering av väderinformation (AIREP, AIREP SPECIAL) under och efter flygning. | 1 |
| LO | Redogör för betydelsen av egen rapportering av meteorologiska förhållanden under och efter flygning. | 1 |
| LO | Redogör för hur gjorda iakttagelser av sådana väderförhållanden som kräver AIREP SPECIAL rapporteras. | 1 |
| LO | Bedöm förutsättningarna för att kunna fortsätta pågående flygning vid siktnedsättande fenomen. | 3 |
| LO | Bedöm huruvida det är lämpligt att fortsätta flygning i givna molnsituationer: – under moln – mellan moln (horisontellt/vertikalt) – över moln (on-top). | 3 |
| LO | Bedöm lämpligheten av att fortsätta flygningen i de olika typerna av nederbörd. | 3 |
| LO | Bedöm konsekvenserna av att påbörja eller fortsätta flygning under isbildningsförhållanden. | 3 |
| 050 10 02 00 | Väderkartor | |
| 050 10 02 01 | Significant weather chart, SWC | |
| LO | Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i denna typ av karta, t ex den nordiska NSWC | 3 |
| 050 10 02 02 | Markkarta | |
| LO | Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i analyserade markkartor. | 2 |
| 050 10 03 00 | Information inför flygning | |
| 050 10 03 01 | Flygväderinformation | |
| LO | Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för meteorologiska rapporter och prognoser. | 2 |
| LO | Ange innebörden av symboler, förkortningar och engelska termer som används i dokumentation av väderinformation. | 3 |
| 050 10 03 02 | Utsändning av meteorologisk information | |

| | PPL/LAPL(A)/(H) – 050 – Meteorologi | (A)/(H) |
|----------------------|--|-----------------|
| Syllabus ref. | Syllabus detaljer och associerade målkrav | PPL/LAPL |
| LO | Redogör för hur man under flygning aktivt följer upp och tolkar väderutvecklingen med hjälp av: – VOLMET – ATIS – MET FREKVENNS. | 3 |
| 050 10 03 03 | Användning av meteorologisk information | |
| LO | Ange i klartext och värdera innehållet i följande typer av information: – Låghöjdsprognoser LLF (Low Level Forecast) – GAFOR (General Aviation Forecast) – METAR – MET REPORT – SPECI – SPECIAL – TAF – TAF AMD (redogör även för gränsvärden för utfärdande av TAF AMD) – landningsprognos av TREND typ. | 3 |
| LO | Planera och avgör förutsättningarna för flygning med hjälp av tillgänglig meteorologisk information. | 3 |
| LO | Avgör med hjälp av tillgängliga rapporter om banförhållanden flygplatsens lämplighet för start och landning. | 3 |
| LO | Redogör för meteorologiska aspekter på flygning genom fronter samt hur riskfyllt väder kan undvikas. | 2 |
| LO | Redogör för vindskjuvningens effekter vid in- och utflygning med olika sidvind. | 2 |
| LO | Redogör för giltighetstider och utgivningsintervall för flygväderkartor. | 2 |
| LO | Redogör för konsekvenserna av den osäkerhet som förekommer i meteorologiska observationer och prognoser. | 2 |
| 050 10 03 04 | Meteorologiska varningar | |
| LO | Ange i klartext och värdera innehållet i SIGMET. | 3 |
| 050 10 04 00 | Meteorologisk service | |
| 050 10 04 01 | World Area Forecast System (WAFS) och meteorologiska kontor (Meteorological Offices MO) respektive övervakningskontor (Meteorological Watch Offices, MWO) | |
| LO | Redogör översiktligt hur flygvädertjänsten är organiserad (internationellt/nationellt). | 1 |
| LO | Ange vilka typer av väderinformationer som lämnas av FPC (Flight Planning Center), meteorologiskt kontor och flyginformationstjänst samt rutinerna för att inhämta sådan information före och under flygning. | 3 |