



**TRANSPORTSTYRELSEN**  
Swedish Transport Agency

# 010

## Luftfartsrätt (Air law)

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder</b>	(A)	(H)
<b>Syllabus ref.</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	PPL/LAPL	

<b>010 00 00 00</b>	<b>Luftfartssystemet och luftens lagar</b>		
<b>010 01 00 00</b>	<b>INTERNATIONELLA LAGAR: KONVENTIONER, ÖVERENSKOMMELSER OCH ORGANISATIONER</b>		
<b>010 01 01 01</b>	<b>Part I - Air Navigation</b>		
LO	Käna till det generella innehållet i relevanta delar av följande kapitel: – generella principer och tillämpning – internationell standard och rekommenderade tillämpningar (SARPs) – flygning över medlemsstats territorium – luftfartygs nationalitet – åtgärder för att underlätta flygtrafiktjänster – villkor som ska uppfyllas på luftfartyg – giltighet på certifikat och behörigheter – meddelanden om avsteg.	1	1
<b>010 01 01 02</b>	<b>Part II The International Civil Aviation Organisation (ICAO):</b>		
LO	Käna till ICAO:s huvudsakliga organisation och huvuduppgifter.	1	1
<b>010 02 00 00</b>	<b>Luftvärdighet, Annex 8</b>		
<b>010 02 01 00</b>	<b>Förord, definitioner</b>		
LO	Redogör för huvudsakliga definitioner inom luftvärdighetsbegreppet.	2	2
<b>010 02 02 00</b>	<b>Luftvärdighetsbevis</b>		
LO	Redogör för följande begrepp: – luftvärdighetsbevis, utfärdare och giltighetstid – fortsatt luftvärdighet (krav för förnyelse).	3	3
<b>010 03 00 00</b>	<b>Annex 7, LUFTFARTYGS NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBETECKNING</b>		
<b>010 03 01 00</b>	<b>Förord, definitioner</b>		
LO	Redogör för huvudsakliga definitioner: – luftfartygs indelning – registrerande stat.	1	1

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
<b>010 03 02 00</b>	<b>Registreringsbeteckning, Registreringsbevis och Nationalitetsbeteckning</b>		
LO	Redogör för: – luftfartygs registreringsbeteckningar – nationalitets- och registreringsbevis – identifieringsskylt.	1	1
<b>010 04 00 00</b>	<b>CERTIFIKATREGLER</b>		
<b>010 04 01 00</b>	<b>Annex 1:</b>		
<b>010 04 01 01</b>	<b>Definitioner</b>		
LO	Redogör för följande: luftfartyg, flygplan, helikopter, ballong, segelflygplan, ATS-färdplan, flygtid, befälhavare, behörighet, dubbelkommandotid(DK) och enkelkommandotid(EK).	2	2
<b>010 04 02 00</b>	<b>Del-FCL</b>		
<b>010 04 02 01</b>	<b>Definitioner</b>		
LO	Redogör för följande: kategori av luftfartyg, distansflygning, kompetenskontroll (PC), förnyelse, förlängning, flygprov, typ av luftfartyg och flygplansklass.	2	2
<b>010 04 02 02</b>	<b>Innehåll</b>		
LO	Redogör för huvudsakliga innehållet i kapitel A i Del-FCL (allmänna krav) med tillhörande allmänna råd.	2	2
LO	Redogör för huvudsakliga innehållet i kapitel C i Del-FCL (PPL) med tillhörande allmänna råd.	2	2
LO	Redogör för huvudsakliga innehållet i kapitel H i Del-FCL 1 (klass och typbehörigheter) med tillhörande allmänna råd.	2	2
<b>010 04 03 00</b>	<b>Del-MED</b>		
<b>010 04 03 02</b>	<b>Innehåll</b>		
LO	Redogör för huvudsakliga innehållet i kapitel A i Del-MED (allmänna krav) med tillhörande allmänna råd.	2	2
LO	Redogör för huvudsakliga innehållet i kapitel B Avsnitt 1 i Del-MED (Krav för medicinska intyg för piloter) med tillhörande allmänna råd.	2	2

	PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder	(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
<b>010 05 00 00</b>	<b>TRAFIKREGLER</b>		
<b>010 05 01 00</b>	<b>Väsentliga definitioner, tillämplighet av trafikregler, allmänna regler, visuella flygregler, signaler, prejning av luftfartyg.</b>		
<b>010 05 01 02</b>	<b>Trafikregler</b>		
LO	Redogör för, SERA och Annex 2 till Chicagokonventionen, som behandlar trafikregler för internationell luftfart och med fokusering på Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om trafikregler för luftfart.	1	1
LO	Redogör för: – trafikreglernas territoriella giltighet – trafikreglernas tillämpning – väsentliga definitioner.	2	2
LO	Redogör för de i Transportstyrelsens föreskrifter om allmänna råd och trafikregler för luftfart markerade skiljaktigheterna i förhållande till Annex 2 till Chicagokonventionen.	1	1
<b>010 05 01 03</b>	<b>Allmänt</b>		
LO	Redogör för de allmänna regler och bestämmelser som behandlar minimiflyghöjd.	3	3
LO	Redogör för de regler som gäller för undvikande av kollision.	3	3
LO	Redogör för de ljus som ska föras av luftfartyg.	2	2
<b>010 05 01 06</b>	<b>VFR-flygning.</b>		
LO	Redogör för de gränsvärden för flygsikt och avstånd från moln som gäller för VFR-flygning.	3	3
LO	Redogör för vilka förbud och begränsningar som gäller för VFR-flygning.	3	3
LO	Redogör för lägsta tillåtna höjd för VFR-flygning.	3	3
LO	Redogör för regler för val av flyghöjd vid flygning över 3 000 ft GND.	3	3
LO	Redogör för de villkor som gäller för tillstånd till speciell VFR-flygning.	2	2
LO	Redogör för regler och procedurer för angörande av okontrollerade fält, med hänsyn till annan trafik, företrädesregler och flygsäkerhet.	2	2
<b>010 05 01 07</b>	<b>Signaler</b>		
LO	Redogör för betydelsen av nöd- och ilsinaler samt för de åtgärder som ska vidtas då sådan signal uppfattas.	1	1

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för innebörden av de ljussignaler som används av flygplatskontroll samt luftfartygs kvittens.	1	1
LO	Redogör för innebörden av marksignaler.	1	1
LO	Redogör för innebörden av rangeringssignaler.	1	1
<b>010 05 01 08</b>	<b>Prejning</b>		
LO	Redogör för innebörden av prejning av civilt flygplan.	1	1
LO	Redogör för signaler mellan prejat och prejande flygplan.	1	1
LO	Redogör för hur ett prejat flygplan ska agera.	1	1
<b>010 06 00 00</b>	<b>PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION – AIRCRAFT OPERATIONS Doc. 8168-OPS/611, VOLUME III</b>		
<b>010 06 06 00</b>	<b>Procedurer för höjdmätarinställning</b>		
<b>010 06 06 01</b>	<b>Grundläggande krav, procedurer tillämpbara för operatörer och piloter</b>		
LO	Redogör för definitioner och procedurer vid höjdmätarinställning innefattande: – QFE, QNH och FL – STD, TA, TRL (transition layer).	3	3
<b>010 06 08 00</b>	<b>Operativa procedurer för transponder (sekundärradar)</b>		
<b>010 06 08 01</b>	<b>Handhavande av transponder</b>		
LO	Redogör för kraven på det operativa handhavandet av transpondern.	2	2
LO	Redogör för fraseologi rörande transponder.	1	1
<b>010 07 00 00</b>	<b>FLYGTRAFIKLEDNINGSTJÄNST (ATS) OCH FLYGLEDNINGSTJÄNST (ATM)</b>		
<b>010 07 01 00</b>	<b>Annex 11 – Flygtrafikledningstjänst</b>		
<b>010 07 01 01</b>	<b>Definitioner</b>		
LO	Redogör för innehållet i Annex 11 till Chicagokonventionen beträffande väsentliga begrepp, indelning, arbetsuppgifter och ansvarsfördelning mellan olika ATS-organ.	1	1
<b>010 07 01 02</b>	<b>Allmänna villkor för flygtrafikledningstjänsten</b>		

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för nedanstående luftområden inom vilka flygtrafikledningstjänst utövas: – flyginformationsregion, FIR – kontrollområde, CTA – terminalområde, TMA – kontrollzon, CTR – trafikzon, ATZ – trafikinformationsområde, TIA – trafikinformationszon, TIZ.	3	3
LO	Kortfattat beskriv flygtrafikledningstjänstens uppgifter i stort och dess indelning i: a) flygkontrolltjänst – områdeskontrolltjänst – inflygningskontrolltjänst – flygplatskontrolltjänst b) flyginformationstjänst, FIS c) särskild flyginformationstjänst, AFIS d) alarmeringstjänst.	2	2
LO	Med hjälp av principskiss redogör för: – luftrumets indelning och klassificering – de organ som utövar tjänster i olika luftrum – benämningen på de tjänster som utövas av respektive organ – vad dessa tjänster innebär för piloten.	2	2
<b>010 07 01 03</b>	<b>Flygkontrolltjänst ATC</b>		
LO	Redogöra för vilka flygningar flygkontrolltjänst utövas.	2	2
LO	Redogöra för vilka slags instruktioner och informationer som ges till ankommande och avgående luftfartyg.	1	1
LO	Redogör för: – begreppet klarering (innebörd och ändamål) – villkor som gäller för klarering – ansvarsförhållanden vad gäller förhindrandet av kollision mellan luftfartyg.	3	3
LO	Redogör för hur separation tillämpas i förhållande till VFR-flygning i kontrollerat luftrum.	3	3
LO	Redogör för var procedurer för väntläge publiceras.	1	1

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för principen för användning av transponder.	2	2
LO	Slå upp och redogör för den SSR-kod (nationellt samt internationellt) som ska användas om ingen instruktion lämnats.	2	2
LO	Ange transponderkod för: – olagligt besittningstagande (kapning) – radiobortfall – nödläge.	2	2
LO	Redogör för de bestämmelser som gäller beträffande turordning för ankommande och avgående luftfartyg.	2	2
LO	Redogör för skyldigheten att bibehålla uppsikt utanför luftfartyget.	2	2
<b>010 07 01 04</b>	<b>Flygplatskontrolltjänst TWR</b>		
LO	Ange på vilken del av flygplatsen flygplatskontrollen har kontrollansvar.	1	1
LO	Med hjälp av principskiss återge de sex lägen i trafikvarvet och vid taxning som fordrar särskild uppmärksamhet ur flygsäkerhetsmässig synpunkt.	2	2
LO	Redogör för uttrycket gällande bana samt ange de faktorer som avgör fastställande av denna.	1	1
LO	Redogör för befälhavarens rättighet att begära annan bana än ”gällande bana”.	2	2
LO	Ge exempel på fall då VFR-flygning helt eller delvis kan inställas av flygtrafikledningsorgan på och i närheten av en flygplats.	1	1
LO	Redogör för de regler som gäller för luftfartyg i trafikvarvet.	3	3
LO	Redogör för innebörden av uttrycket ”omedelbar start”.	3	3
LO	Redogör för de regler som gäller för förflyttning av fotgängare och fordon på manöverområde.	2	2
LO	Slå upp och tolka de regler som gäller för användning av upprättade flygvägar och väntlägen för VFR-trafik i kontrollzoner.	2	2
LO	Redogör för flygplatskontrolltjänstens allmänna huvudansvar.	1	1
LO	Redogör för allmänna upplysningar om förhållanden på flygplats som normalt lämnas till varje luftfartyg.	2	2
LO	Redogör för regler om och tolka upplysning beträffande turbulenta strömmar bakom annat luftfartyg.	2	2
LO	Redogör för de upplysningar om bromsverkan och banförhållanden som lämnas till varje luftfartyg.	1	1
LO	Redogör för övriga upplysningar för flygsäkerheten som kan lämnas till luftfartyg.	1	1
<b>010 07 01 05</b>	<b>Flyginformationstjänst (FIS)</b>		
LO	Redogör för flyginformationstjänstens tillämpning och omfattning för VFR-flygning.	2	2

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för de upplysningar som lämnas till luftfartyg vid AFIS-flygplats: – före taxning till start – före start – före inträde i trafikvarvet – före landning.	2	2
LO	Redogör för skillnaden mellan AFIS och flygplatskontrolltjänst.	3	3
<b>010 07 01 06</b>	<b>Alarmeringstjänst</b>		
LO	Redogör för alarmeringstjänstens: – definitioner – organisation – arbetssätt.	2	2
<b>010 07 02 00</b>	<b>Document 4444 – Flygledningstjänst (ATM)</b>		
<b>010 07 02 13</b>	<b>Visuell separation i närhet av flygplats</b>		
LO	Redogör för vem som har ansvaret för att undvika kollision under VMC.	3	3
<b>010 07 02 16</b>	<b>Procedurer för flygplatskontrolltjänst</b>		
LO	Redogör för informationen som TWR bör delge luftfartyg: – före taxi för start – före start – före inträde i trafikvarv – före landning.	2	2
<b>010 07 02 17</b>	<b>Radartjänst</b>		
LO	Redogör för begreppet: – radarvektorer – ingående delar i sekundärradarsystemet.	2	2
<b>010 07 02 19</b>	<b>Procedurer då det gäller nödlägen, radiofel samt oförutsedda händelser</b>		
LO	Redogör för procedurer relaterat till: – nödlägen – radiofel – oförutsedda händelser.	3	3
<b>010 08 00 00</b>	<b>Annex 15, FLYGBRIEFINGTJÄNST</b>		



PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
<b>010 08 01 00</b>	<b>Introduktion</b>		
LO	Redogör för begreppet AIS (Aeronautical Information Service) inkluderat status och relevans för IAIP (Integrated Aeronautical Information Package) inkl. NOTAM.	2	2
<b>010 08 02 00</b>	<b>Väsentliga definitioner</b>		
LO	Redogör för väsentliga definitioner inom AIP-, AIRAC-systemet, NOTAM och AIC inkluderat: – restriktionsområde – farligt område – manöverområde – färdområde – SNOWTAM.	2	2
<b>010 08 03 00</b>	<b>AIP, NOTAM, AIRAC och AIC</b>		
LO	Redogör för modulerna som återfinns i IAIP samt karaktären på dess innehåll och varaktighet: - AIP(GEN, ENR, AD) - AIP Amdt - AIP SUP - NOTAM - AIRAC - AIC	1	1
<b>010 09 00 00</b>	<b>FLYGPLATSER</b>		
<b>010 09 01 00</b>	<b>Väsentliga defintioner</b>		

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	<p>Redogör för väsentliga definitioner i Annex 14 till Chicagokonventionen, inkluderat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flygplats</li> <li>- Flygplatsfyr (Aerodrome beacon)</li> <li>- Flygplats höjd över havet</li> <li>- Flygplats referenspunkt</li> <li>- Platta</li> <li>- Bantröskel</li> <li>- Inflyttad bantröskel</li> <li>- Sättningszon</li> <li>- Väntplats (Holding bay)</li> <li>- Hot spot</li> <li>- Landningsområde</li> <li>- Landningsriktningsvisare</li> <li>- Rullbana</li> <li>- Taxibana</li> <li>- Banförhållanderapport</li> <li>- Säkerhetsområde vid banände</li> <li>- Utrullningsområde</li> <li>- Varningsljus för bana i användning</li> <li>- Väntläge vid rullbanan</li> <li>- Torr rullbana</li> <li>- Våt rullbana</li> <li>- Hal, våt rullbana</li> <li>- Kontaminerad rullbana</li> <li>- Kompakt/tillplattad snö</li> <li>- Torr snö</li> <li>- Frost</li> <li>- Is</li> <li>- Slask</li> <li>- Vattensamlingar</li> <li>- Våt is</li> <li>- Våt snö</li> <li>- Bansynvidd (RVR)</li> </ul>	1	1

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för väsentliga definitioner i Annex 14 till Chicagokonventionen, inkluderat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Helikopterflygplats</li> <li>- Helikopterflygplats över havet</li> <li>- Helikopterflygplats referenspunkt</li> <li>- Sättnings- och lättningsplats (TLOF)</li> </ul>		1
<b>010 09 02 00</b>	<b>Flygplatsfakta</b>		
<b>010 09 02 01</b>	<b>Villkor rörande färdområdet och därtill relaterade faciliteter</b>		
LO	Redogör för nödvändiga uppgifter för flygningen, vad avser flygplatser.	1	1
LO	Redogör för de allmänna villkor som gäller vid val av start- och landningsplatser.	3	3
LO	Redogör för minimikraven beträffande start- och landningsplatser som ej kräver godkännande.	2	2
<b>010 09 04 00</b>	<b>Visuella hjälpmedel för navigering</b>		
LO	Känna igen följande markeringar: <ul style="list-style-type: none"> <li>– vindriktningsvisare, vindstrut</li> <li>– dagermarkering av hinder</li> <li>– obelagd taxibana</li> <li>– otjänliga ytor</li> <li>– snötäckta ytor</li> <li>– fasta hinder</li> <li>– tillfälliga hinder</li> <li>– rörliga hinder.</li> </ul>	3	3
<b>010 09 04 01</b>	<b>Indikatorer</b>		
LO	Redogör för vindriktningsindikator (vindstrut) och för vilka flygplatser detta är krav.	2	2
<b>010 09 04 02</b>	<b>Markeringar</b>		

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogör för dagermarkeringar/linjer inkl. färgsättning: – bannummermarkering, innefattande bansiffrornas innebörd – rullbana – taxibana – platta – platta, säkerhetsmarkering – tröskelmarkering (normal och inflyttad tröskel) – markering av obelagd bana – markering av belagd bana – markering av väntplats – markering av icke bärande ytor.	3	3
<b>010 09 04 03</b>	<b>Belysning</b>		
LO	Redogör för förhållanden under vilka flygplatsbelysningen ska vara tänd.	1	1
LO	Redogör för vilken betydelse och färg följande flygplatsljus har: – bankantljus – tröskelljus – banändljus – taxikantljus – varningsljus för bana i användning.	2	2
LO	Redogör för system för visuell glidbaneindkering (PAPI).	1	1
<b>010 09 04 04</b>	<b>Skyltar</b>		
LO	Redogör för förekommande skyltar inom flygplatsområde.	2	2
<b>010 09 04 05</b>	<b>Marksignaler</b>		
LO	Redogör för förekommande marksignaler för placering på signalplats.	2	2
<b>010 09 05 00</b>	<b>Visuella hjälpmedel för att markera hinder</b>		
LO	Redogör för förekommande sätt att markera hinder.	1	1
<b>010 09 05 01</b>	<b>Markering av föremål</b>		
LO	Redogör för hur föremål markeras.	1	1
<b>010 09 05 02</b>	<b>Hinderbelysning</b>		
LO	Redogör för olika typer av varningsbelysning på hinder.	1	1
<b>010 09 06 00</b>	<b>Visuella hjälpmedel för att markera områden med begränsad användning</b>		

PPL/LAPL(A)/(H) – 010 – Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder		(A)	(H)
Syllabus ref.	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL	
LO	Redogöra hur man markerar otjänliga ytor och områden med begränsad användning.	1	1
<b>010 09 07 00</b>	<b>Operativa flygplatsföreskrifter</b>		
LO	Redogör för befälhavarens skyldighet att följa bestämmelser vad gäller: – lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter – luftfartygs framförande, uppställning och förtöjning – brandskydd – tillsynsarbete – start och körning av luftfartygs motor – säkerhetsavstånd.	2	2
<b>010 11 00 00</b>	<b>Annex 12, FLYGRÄDDNINGSTJÄNST</b>		
<b>010 11 01 00</b>	<b>Väsentliga definitioner</b>		
LO	Redogör för begreppet RCC samt vem som ansvarar för dess drift.	2	2
<b>010 11 03 00</b>	<b>Operativa procedurer</b>		
LO	Redogör för vilka skyldigheter befälhavaren har som observerar ett nödanrop samt vilka skyldigheter man har vid en olycksplats.	1	1
<b>010 11 04 00</b>	<b>Signaler för flygräddningstjänsten</b>		
LO	Redogör för signaler mellan marken och luften.	1	1
<b>010 12 00 00</b>	<b>Annex 17, FÖRHINDRANDE AV BROTTSLIG HANDLING</b>		
LO	Redogör för det generella innehållet i Annex 17.	1	1
<b>010 13 00 00</b>	<b>Annex 13, UNDERSÖKNING AV LUFFTARTSOLYCKOR</b>		
<b>010 13 01 00</b>	<b>Väsentliga definitioner</b>		
LO	Redogör för definitionerna av olycka samt incident.	2	2
<b>010 13 02 00</b>	<b>Tillämplighet</b>		
LO	Redogör för vad syftet är med utredning av olyckor och incidenter.	2	2
LO	Redogöra för vem som ansvarar för utredningar i samband med olyckor och incidenter.	2	2