



# 090

## Kommunikation (Communications)

(OBS! Detta ämne är helt skilt från R/T-behörigheten)

**För ikraftträdande 2023-01-09**

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 090 – Flygradiotelefoni</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus referens</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
<b>090 00 00 00</b>	<b>FLYGRADIOTELEFONI</b>	
<b>091 00 00 00</b>	<b>VFR KOMMUNIKATION</b>	
<b>091 01 00 00</b>	<b>DEFINITIONER</b>	
<b>091 01 01 00</b>	<b>Begrepp och förkortningar</b>	
	LO Redogör för begreppet radiostation.	2
<b>091 01 02 00</b>	<b>ATS-förkortningar</b>	
	LO Redogör för innebörden av följande begrepp och förkortningar: – flygförhållanden – luftrum – ATS-tjänster – tid – övrigt.	2
<b>091 01 03 00</b>	<b>Q-koder</b>	
	LO Redogör för de Q-koder som används för att ange tryck.	3
	LO Redogör för de Q-koder som används för att ange riktning och bäring.	3
	LO Redogör för hur man begär och motläser Q-koder.	3
	LO Redogör för hur man genomför en radiopejl.	1
<b>091 01 04 00</b>	<b>Meddelandekategorier</b>	
	LO Ange kategorier av meddelande som förekommer inom radiotelefoni.	1
	LO Ange företrädesrätten med hänsyn till slag av meddelande.	2
<b>091 02 00 00</b>	<b>OPERATIVA PROCEDURER</b>	
<b>091 02 01 00</b>	<b>Sändning av bokstäver</b>	
	LO Ange de ord som fastställts för bokstavering.	3
<b>091 02 02 00</b>	<b>Sändning av siffror</b>	
	LO Ange de ord som fastställts för sifferangivelse.	3
	LO Ange hur frekvens, kurs, höjd och fart ska sändas.	3
<b>091 02 03 00</b>	<b>Sändning av tid</b>	
	LO Redogör för hur tid/klockslag anges i radiotrafiken.	3
<b>091 02 04 00</b>	<b>Sändningsteknik</b>	
	LO Redogör för föreskriven sändningsteknik.	3
	LO Redogör för förfaringssätt vid radiotelefoni.	3

	PPL/LAPL(A)/(H) – 090 – Flygradiotelefonti	(A)/(H)
Syllabus referens	Syllabusdetaljer och associerade målkrav	PPL/LAPL
<b>091 02 05 00</b>	<b>Ord och fraser</b>	
LO	Redogör för förekommande fraseologi för följande flygfaser: – taxning – start, utflygning och stigning till marschöjd – routeflygning – plané, inflygning och landning.	3
LO	Redogör för förekommande rapporter.	3
LO	Formulera positionsrapport.	3
LO	Redogör för vad som ingår i en begäran om färdtillstånd klarering.	3
LO	Redogör för vad som ska motläsas vid kvittens av färdtillstånd klarering.	3
<b>091 02 06 00</b>	<b>Anropssignaler och förkortade anropssignaler</b>	
LO	Redogör för föreskrivna typer av anrop och anropssignaler.	3
LO	Redogör för hur man upprättar radioförbindelse.	3
LO	Redogör för hur och när anropssignaler kan förkortas.	2
<b>091 02 07 00</b>	<b>Frekvensskifte</b>	
LO	Redogör för hur man genomför ett frekvensskifte.	3
<b>091 02 08 00</b>	<b>Provsändning och läslighet</b>	
LO	Redogör för hur provsändning utförs.	2
LO	Redogör för den skala som anger läsligheten.	2
<b>091 02 09 00</b>	<b>Motläsning och bekräftelse</b>	
LO	Redogör för den information som måste läsas tillbaka.	3
LO	Redogör för mottagningskvittens, avslutande av samtal samt rättelser och repetitioner.	3
<b>091 03 00 00</b>	<b>VÄDERINFORMATION FÖR VFR</b>	
<b>091 03 01 00</b>	<b>Flygplatsväder</b>	
LO	Redogör för innehållet av flygplatsväder och de enheter och förkortningar som används för följande: – vindhastighet och riktning – sikt – väder – molnmängd och molnbas – temperatur och dagpunktstemperatur dagpunktstemperatur – tryck – övrig väsentlig information.	3

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 090 – Flygradiotelefoni</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus referens</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	<b>PPL/LAPL</b>
<b>091 03 02 00</b>	<b>Väderinformation under flygning</b>	
LO	Redogör för de informationskällor för väder som finns att tillgå under flygning.	2
LO	Redogör för och förstå innebörden av ATIS-sändningar.	3
LO	Redogör för den bokstavsidentifikation som gäller för ATIS-uppdateringar.	1
LO	Redogör för och förstå innebörden av VOLMET-sändningar.	2
LO	Redogör för och förstå innebörden av SIGMET-sändningar.	2
<b>091 04 00 00</b>	<b>RADIOBORTFALL</b>	
<b>091 04 01 00</b>	<b>Åtgärder vid radiobortfall</b>	
LO	Redogör för åtgärder i samband med bortfall av luftfartygs radiosändare.	3
LO	Redogör för tillvägagångssätt vid avbrott i radioförbindelse.	2
LO	Redogör för åtgärder vid mottagarfel samt blindsändning.	2
LO	Ange den transponderkod som ska användas vid radiobortfall.	3
<b>091 05 00 00</b>	<b>NÖD</b>	
<b>091 05 01 00</b>	<b>Nödtillfälle</b>	
LO	Redogör för företrädesrätt för nödtrafik.	3
LO	Ange internationella nödfrekvensen och tystnadsperioden.	3
LO	Ange på vilka frekvenser en mobil station om möjligt ska utföra nödtrafik.	3
LO	Definiera nödtillfälle.	2
LO	Ange de signaler som föregår nödförbindelse.	3
LO	Ange den transponderkod som ska användas vid nödtillfälle.	3
LO	Redogör för förfaringssätt vid sändning av nödmeddelande.	3
LO	Redogör för åtgärder som ska vidtas av station som kvitterar nödmeddelande.	3
LO	Redogör för förfaringssätt vad avser åtgärder av alla andra stationer.	3
LO	Redogör för förfaringssätt vad avser upphörande av nödtrafik och tystnadstillstånd.	2
<b>091 05 02 00</b>	<b>Iltilfälle</b>	
LO	Definiera iltilfälle.	2
LO	Ange de signaler som föregår ilförbindelse.	3
LO	Redogör för förfaringssätt vid sändning av ilmeddelande.	3
LO	Redogör för åtgärder som ska vidtas av station som kvitterar ilmeddelande.	3
LO	Redogör för förfaringssätt vad avser åtgärder av alla andra stationer.	3
<b>091 06 00 00</b>	<b>PRINCIPER FÖR VHF RADIO</b>	
<b>091 06 01 00</b>	<b>VHF frekvenser</b>	

	<b>PPL/LAPL(A)/(H) – 090 – Flygradiotelefoni</b>	(A)/(H)
<b>Syllabus referens</b>	<b>Syllabusdetaljer och associerade målkrav</b>	PPL/LAPL
LO	Redogör för frekvensområden samt kanalseparation.	2
LO	Redogör för radiovågor och deras utbredning.	2