

Läs detta innan ni går vidare med de praktiska exempel längre ner i dokumentet

- Bilaga I luftfartyg är i grunden inte ett EASA-luftfartyg, det måste hanteras nationellt
- Har man ett EASA-certifikat kan man ha en bilaga till det med den nationella behörigheten
- Grundprincipen är att respektive behörighet utfärdas, förlängs och förnyas separat var för sig. Men, det finns vissa tillgodsoräkningen i kraven för förlängning och förnyelse mellan framförallt SEP(Land) i ett EASA-certifikat och den nationella behörigheten
- I samband med Bilaga i luftfartyg används uttrycket **luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen** och mer information angående detta återfinns på Transportstyrelsens hemsida [För utbildningsorganisationer inom flygutbildning – Transportstyrelsen](#) och då under *Deklarerad utbildningsorganisation DTO* och *Mer information om deklarerad utbildningsorganisation (DTO)*. Detta mynnar ut i ett beslut från Transportstyrelsen för luftfartyget i fråga.

# Exempel för PC på EASA luftfartyg, ex. C172 och certifikatinnehavaren är även behörig på Bilaga I luftfartyg ex. Cub

**SWEDISH TRANSPORT AGENCY** Annex I aircraft attachment 1 (2)

**Annex I aircraft attachment to form (specify)**

Aeroplane  Helicopter  Sailplane  Balloon

**And specify your application below by ticking the correct option**

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment  
*(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)*

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment  Extension of new class or type to Annex I attachment

**Licence endorsement (type or class of aircraft)**

IR  SEP (land)  SEP (Sea)  MEP  TMG  Sailplane /powered sailplane  Hot-air balloon  Hot-air airship

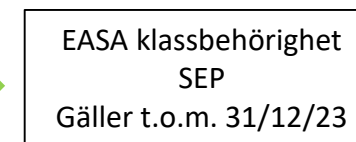
Type (specify)

Name

Licence number Date of test

Den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för PC för den aktuella klassen/typen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörigheten får samma giltighetstid som EASA behörigheten



30 nov -21

31 dec -22

31 dec -23

# Exempel för PC på Bilaga I luftfartyg, ex. Cub, och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat

SWEDISH TRANSPORT AGENCY **Annex I aircraft attachment** 1 (2)

**Annex I aircraft attachment to form (specify)**

Aeroplane  Helicopter  Sailplane  Balloon

**And specify your application below by ticking the correct option**

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment  
*(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)*

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment  Extension of new class or type to Annex I attachment

**Licence endorsement (type or class of aircraft)**

IR  SEP (land)  SEP (Sea)  MEP  TMG  Sailplane /powered sailplane  Hot-air balloon  Hot-air airship

Type (specify)

Name

Licence number Date of test

Den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för PC för den aktuella klassen/typen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörighet  
ex Cub (SEP) giltig  
t.o.m. 31/12/21, PC  
genomförd 30/11/21 på  
Bilaga I luftfartyg\*

Bilaga I klassbehörighet  
ex Cub (SEP)  
Gäller t.o.m. 31/12/23

EASA klassbehörigheten får samma  
giltighetstid som Bilaga I behörigheten

EASA klassbehörighet  
SEP  
Gäller t.o.m. 31/03/22

EASA klassbehörighet  
SEP  
Gäller t.o.m. 31/12/23

\*luftfartyg med auktorisation av  
Transportstyrelsen att användas av  
en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 dec -23

# Exempel för "lärartimma" på Bilaga I luftfartyg, ex. Cub, och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat

**SWEDISH TRANSPORT AGENCY** Annex I aircraft attachment 1 (2)

**Annex I aircraft attachment to form (specify)**

Aeroplane  Helicopter  Sailplane  Balloon

**And specify your application below by ticking the correct option**

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment (copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment  Extension of new class or type to Annex I attachment

**Licence endorsement (type or class of aircraft)**

IR  SEP (land)  SEP (Sea)  MEP  TMG  Sailplane /powered sailplane  Hot-air balloon  Hot-air airship

Type (specify)

Name

Licence number Date of test

If revalidation in accordance with FCL.740 (b)(1)(ii) (aeroplane only), continue below the line

-----

**If revalidation in accordance with FCL.740 (b)(1)(ii) (aeroplane only), continue below the line**

-----

Applicant verification of compliance according to ARA.GEN.315 and AMC1 ARA.GEN.315 (c)

If the revalidation is to be done by the Swedish Transport Agency, attached a certified copy of the last 12 months of your logbook

Hela blanketten BSL7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen tillsammans med dokumentation för förlängning för den aktuella klassen BSL14391. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer" och "Revalidation/renewal", sidan två är självförklarande

Bilaga I klassbehörighet ex Cub (SEP) giltig t.o.m. 31/12/21  
Sökande har aktuell erfarenhet samt en s.k. "lärartimma" är genomförd 30/11/21 på Bilaga I luftfartyg\*

Bilaga I klassbehörighet ex Cub (SEP)  
Gäller t.o.m. 31/12/23

EASA klassbehörigheten får samma giltighetstid som Bilaga I behörigheten

EASA klassbehörighet SEP  
Gäller t.o.m. 31/03/22

EASA klassbehörighet SEP  
Gäller t.o.m. 31/12/23

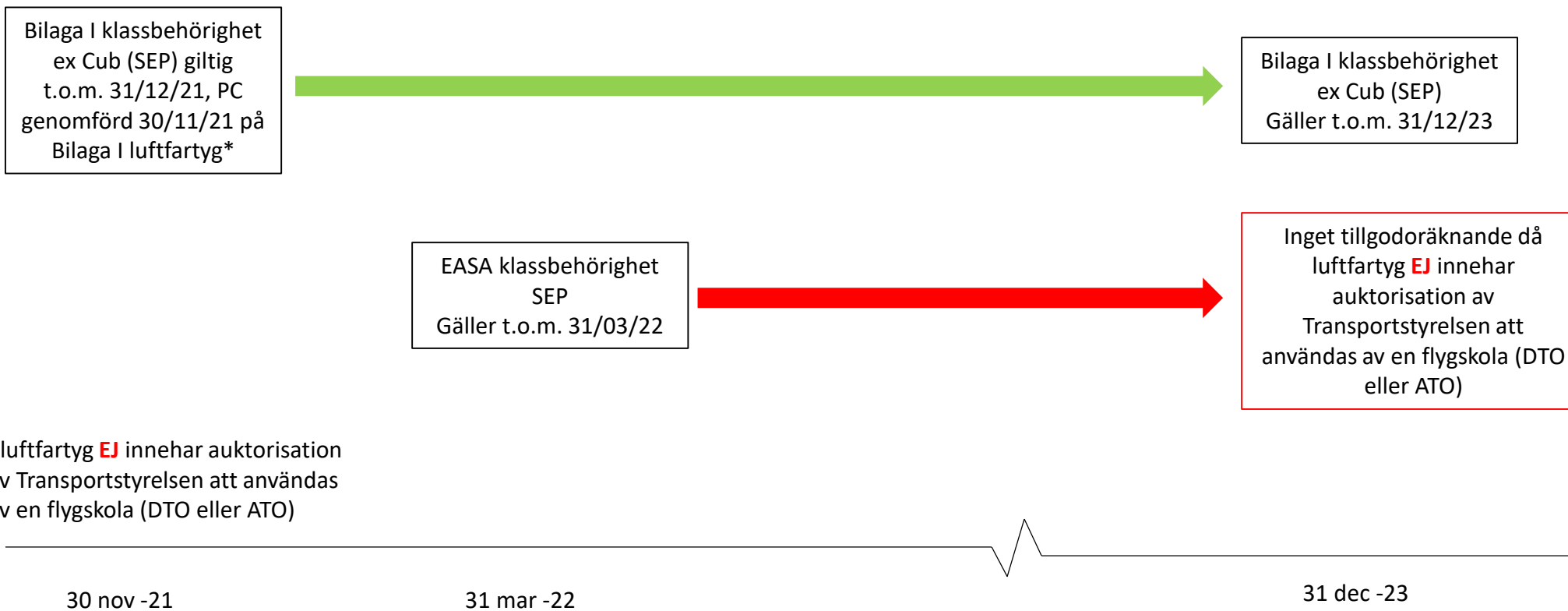
\*luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen att användas av en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 dec -23

# Exempel för PC på Bilaga I luftfartyg och certifikatinnehavaren har även en SEP på sitt EASA certifikat



# Exempel för certifikatsåtgärd\* ex. PC på annan typ/klass ex. B737 för en certifikatsinnehavare som även har behörighet för (EASA) SEP och Bilaga I luftfartyg ex. Cub

\*Certifikatsåtgärd kan vara olika saker såsom PC på annan typ/klass, förlängning av instruktörsbehörighet, inflygning på ny typ/klass osv...

SWEDISH TRANSPORT AGENCY  
Annex I aircraft attachment 1 (2)

Annex I aircraft attachment to form (specify)

Aeroplane  Helicopter  Sailplane  Balloon

And specify your application below by ticking the correct option

Initial transfer of valid class or type from logbook to Annex I licence attachment  
*(copy of endorsement in logbook must be attached, in pdf format, to this application)*

Revalidation/renewal of class or type in Annex I attachment  Extension of new class or type to Annex I attachment

Licence endorsement (type or class of aircraft)

IR  SEP (land)  SEP (Sea)  MEP  TMG  Sailplane /powered sailplane  Hot-air balloon  Hot-air airship

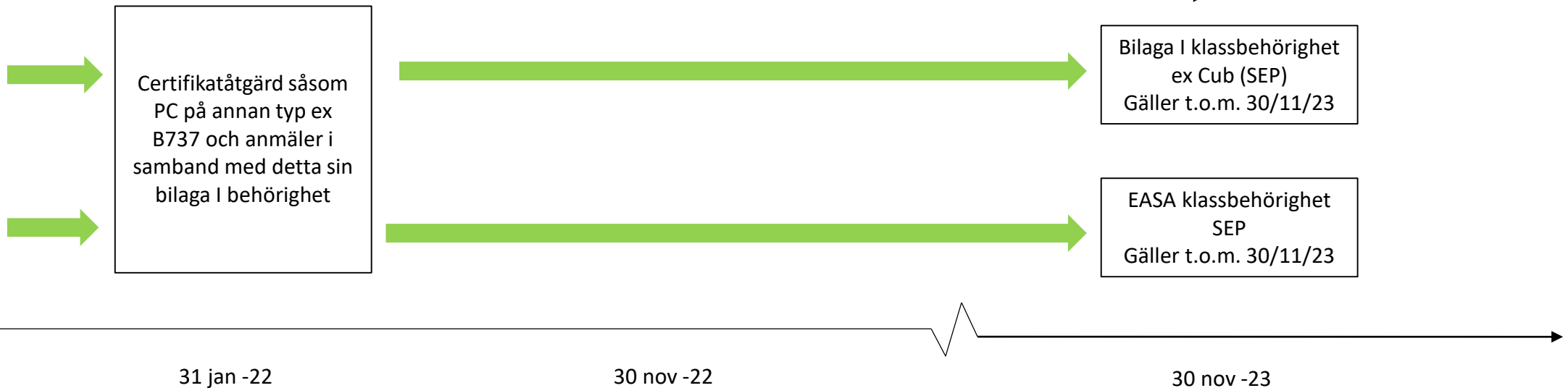
Type (specify)

Name

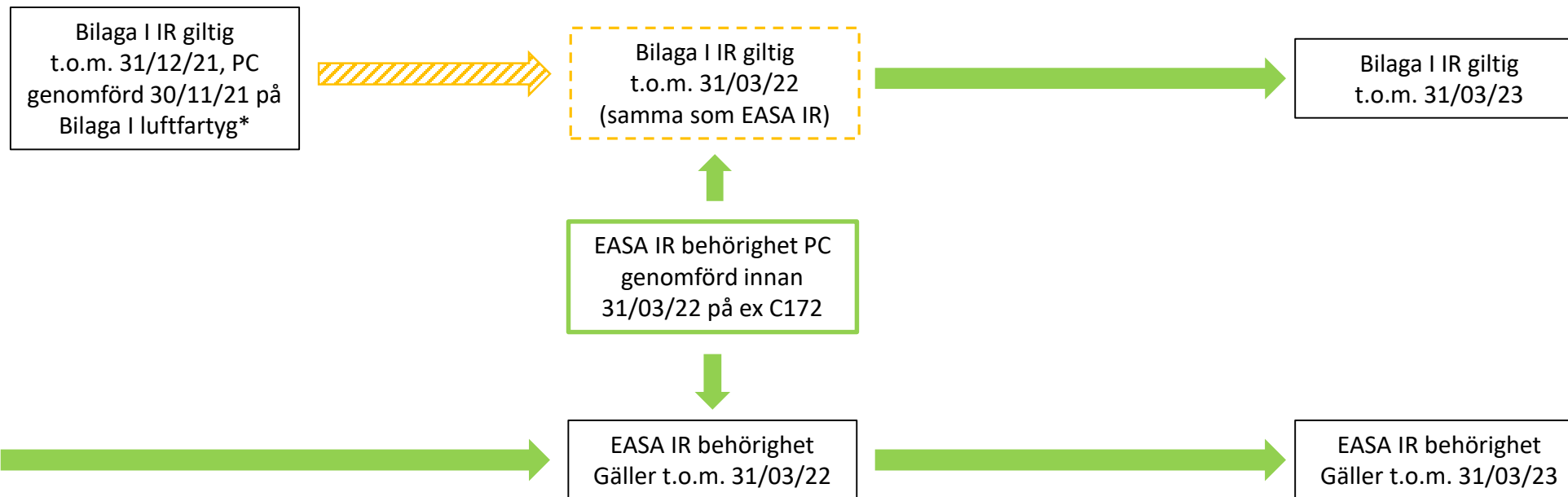
Licence number Date of test

Endast den övre delen av sida 1 av blankett TSL 7347 behöver fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen. Detta exempel skall dokumenteras som en "Initial transfer", se markering på bilden till vänster

Bilaga I klassbehörigheten får samma giltighetstid som EASA behörigheten



# Exempel för: IR behörighet på Bilaga I luftfartyg måste knytas till en EASA behörighet då det inte finns några nationella regler för IR. Man kan med andra ord inte ha en IR knuten enbart till en Bilaga I behörighet ex. SEP.



\*luftfartyg med auktorisation av Transportstyrelsen att användas av en flygskola (DTO eller ATO)

30 nov -21

31 mar -22

31 mar -23

# Exempel för LAPL innehavare som önskar föra över sitt Bilaga I luftfartyg från flygdagboken till certifikatsbilagan.

