

Fartygsnamn	Signal
Rederi	Telefon
Mejladress	
<b>1. Att redovisa</b>	<b>Notering</b>
Vem ska utföra motorbyte?	
Intyg om typgodkännande skall redovisas.	
Teknisk fil skall redovisas.	
Installations- drift- och underhållsdokumentation uppvisas.	
<b>2. Maskin</b>	
<b>2a. Befintlig Maskin</b>	<b>Notering</b>
Tillverkare	
Typ	
Antal	
Effekt	
Varvtal	
Backslag	
Utväxling	
Propelleraxel diameter	
<b>2b. Ny Maskin</b>	<b>Notering</b>
Tillverkare	
Typ	
Antal	
Effekt	
Varvtal	
Backslag	
Utväxling	
Propelleraxel diameter	
<b>3. Motorbädd</b>	<b>Notering</b>
Typ av axiallagring och dimensionsberäkning	
Typ av motorinfästning och dimensionsberäkning	
Typ backslaginfästning och dimensionsberäkning	
Svängningsberäkning för maskin installation	

<b>4. Elektroniska komponenter</b>	<b>Notering</b>
Nytt godkännande av elinstallation vid förändring av elsystem.	
Kabeldragning presenteras med avseende på skottgenomföringar	
Dokumentation av maskinkontrollsystem	
<b>5. Stabilitet</b>	<b>Notering</b>
Förändras fartygets egenvikt med mer än 2 %?	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
<i>Om ja, har redovisats att fartyget uppfyller gällande regelverk 2009:114 avseende stabilitet och fribord.</i>	
Förändras fartygets långskeppstyngdpunkt med mer än 1 %?	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
<i>Om ja, har redovisats att fartyget uppfyller gällande regelverk 2009:114 avseende stabilitet och fribord.</i>	
<b>6. Övrigt.</b>	<b>Notering</b>
Nödstopp av HM vid styrplats oberoende av ordinarie manöversystem.	
Brandpumpsarrangemang redovisas	
Är nivåmätning av bränsletank utförd på ett brandsäkert sätt?	
Är bränslesystemet inklusive filter utförda på ett brandsäkert sätt	
Är bottenventiler och överbordventiler lätt åtkomliga efter motorbyte	
Om avgassystemet mynnar under fribordsdäcket ska krav i TSFS 2014:1, bilaga 1, punkt 9 vara uppfyllda	
Om avgassystemet är av brännbart material ska krav i TSFS 2014:1, bilaga 1, punkt 9 vara uppfyllda	