

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

**TSFS 2022:101**

Utkom från trycket  
den 29 november 2022

beslutade den 21 november 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordning (1984:831), 23 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 10 § förordningen (1999:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 14 § förordningen (2004:1169) om vägtransportledare, 1 § förordningen (2005:399) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § hamnskyddsförordningen (2006:1213), 8 kap. 4 § förordningen (2007:1140) om yrkesförarkompetens, 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, 8 kap. 16 § fordonförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 12 § drivmedelsförordningen (2011:346), 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik, 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

*dels* att 10 kap. 14 §, 22 kap. 7 och 9 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att 4 kap. 4, 4 a, 5, 8–10 §§, 7 kap. 1 och 1 a §§, 9 kap. 1 §, 10 kap. 3, 6, 7, 9 och 15 §§, 11 kap. 1–3 §§, 12 kap. 12 a, 14, 16 och 19 §§, 13 kap. 1, 5 a, 5 b och 12 §§, 14 kap. 6–15, 17 a, 18 och 19 §§, 15 kap. 1 och 3 §§, 16 kap. 2–4, 7, 9–11, 15, 16 a, 16 b, 18 och 20 §§, 18 kap. 2, 3, 4, 6 och 8 §§, 19 kap. 1 och 3 §§, 20 kap. 1 §, 21 kap. 2 och 3 §§, 22 kap. 1–5, 8 och

10 §§, 24 kap. 3, 6–8, 10, 12, 17 och 27 §§, 25 kap. 1, 2, 5, 6, 10 och 11 §§, 29 kap. 3, 5, 8, 9 och 11 §§, 30 kap. 2, 3, 6, 7, 9 och 14 §§, 31 kap. 3 och 6 §§ samt rubrikerna närmast före 14 kap. 17 a § och 16 kap 10 § ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast före 13 kap. 9 § ska sättas närmast före 13 kap. 8 §,

*dels* att det ska införas sju nya paragrafer, 13 kap. 14 §, 16 kap. 16 a och b §§, 18 kap. 9 §, 22 kap. 6 a §, 24 kap. 12 a § och 30 kap. 14 b §, och närmast före 18 kap. 9 § en ny rubrik av följande lydelse.

#### 4 kap.

**4 §** Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

I avgiften för huvudspår ingår även tillsyn av resenärers personliga säkerhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	22 000
Sidospår 1–10 km eget gods på egen infrastruktur	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 100–2000 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	27 500

**4 a §** Den infrastrukturförvaltare som beviljats nationellt infrastrukturtillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000

**5 §** Den som beviljats tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	47 000
Spårinnehavare, 10–99 km spårlängd	71 000
Spårinnehavare, 100–199 km spårlängd	187 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	469 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	47 000
Trafikutövare, 15–800 milj personkm	117 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	468 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	16 000

**8 §** För tillsyn av examinator vid prov ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 13 000 kronor.

**9 §** För tillsyn av läkare och psykologer med särskilt tillstånd ska tillståndshavaren betala en årsavgift enligt följande tabell.

Kriterium	Årsavgift (kr)
Läkare	2 400
Psykolog	2 400

**10 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 18 000 kronor.

## 7 kap.

**1 §** För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 120 kronor.

**1 a §** För varje järnvägsfordon som Transportstyrelsen registrerar i det europeiska registret över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en registreringsavgift på 120 kronor. För sådana järnvägsfordon som fordonsinnehavaren under registreringsåret betalat årlig registerhållningsavgift för enligt 1 § ska registreringsavgift inte betalas.

## 9 kap.

**1 §** De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

-----

*behörighetsbevis* av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst

<i>BIR</i>	(Basic Instrument Rating) grundläggande instrumentbehörighet
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i>	flygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS samt, när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg
<i>nationell lätt helikopter (NLH)</i>	helikopter som inte är en obemannad eller en nationell ultralätt helikopter och som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg
<i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i>	ett luftfartyg som är antingen ett <i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i> , en <i>nationell lätt helikopter (NLH)</i> eller ett <i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>
<i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>	segelflygplan eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt segelflygplan eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	

## 10 kap.

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teorixaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin		Avgift
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	390
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	390
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	390
Oavsett underkategori	Omprov	390
Oavsett underkategori	Förnyelse	260
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

**6 §** För registrering av drönanoperatörer ska en ansökningsavgift på 135 kronor tas ut.

**7 §** En registerhållningsavgift ska tas ut med 135 kronor per år för varje operatör som är registrerad i operatörsregistret. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig.

**9 §** För verifiering av mottagna deklARATIONER och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en ansökningsavgift på 1 500 kronor tas ut per deklARATION.

**15 §** För tillsyn av verksamhet i form av annan luftfart för statsändamål, som Transportstyrelsen har utfärdat särskilda villkor för, ska en årsavgift på 15 000 kr tas ut.

## 11 kap.

**1 §** En registerhållningsavgift ska tas ut med 700 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenske registrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen registerhållningsavgift.

**2 §** Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som i egenskap av ny ägare, enligt ansökan, betala avgiften, oavsett typ av

slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
<b>Slutlig registrering</b>		
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2 730 kg	6 000
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	7 000
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	8 000
Grupp V	Över 10 000 kg	20 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		3 500
Övriga ärenden luftfartygsregistret		
<i>Äganderättsändring</i>		5 000
<i>Innehavarändring</i>		5 000
<i>Avregistrering</i>		5 000
<b>Andra beslut än registreringsåtgärder</b>		
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

**3 §** Avgifter för inskrivning m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	15 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	15 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	10 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	5 000

## 12 kap.

**12 a §** För utfärdande och ändringar av typintyg, samt utfärdande och ändringar av tillägg till typintyg för luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och för nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 i förordning (EU) 2018/1139 ska en löpande avgift för granskning tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**14 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA -luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	7 100
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 900

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svensktregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 9 000 kronor.

**19 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärddighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet ska en avgift på 2 000 kronor tas ut.

## 13 kap.

**1 §** För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ska en grundavgift på 1 000 kronor och en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–4 behörigheter</b>	<b>5 eller flera behörigheter</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	52 500	69 700	155 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	23 300	30 000	38 600
Per linjestation (kr)	7 100	7 100	7 100
Tredjelandstillägg <sup>1)</sup>	9 300	9 300	9 300

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

**5 a §<sup>1</sup>** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet</b>	<b>Icke komplexa</b>	<b>Upp till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	7 300	14 000	18 800

**5 b §** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För luftvärdighetsorganisationer som i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Upp till 2 730 kg</b>	<b>Upp till 5 700 kg</b>	<b>Upp till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att stycket under tabellen utgår.



Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

### Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO)

**8 §** För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler ska en årsavgift på 9 800 kronor tas ut.

**12 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M), bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott.

**14 §** För tillsyn av organisation som etablerar kontroll av luftvärdighet enligt Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 med efterföljande revisioner (Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### 14 kap.

**6 §** Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

Elevtillstånd	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	240
Förlängning eller förnyelse	240

**7 §** Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundavgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 300
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 700

**8 §** Avgift vid teoriprov ska tas ut enligt följande tabeller. Avgifterna består av grundavgifter och avgifter för delämningsprov. Grundavgiften och avgift för samtliga delämningsprov tas ut i samband med anmälan till teori-provet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämningsprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr)	Avgift (kr) per delämningsprov eller omprov
PPL/LAPL	2 600	400
CPL	7 500	400
ATPL	7 500	400
IR/BIR	7 500	400
Konvertering av certifikat/behörighet från tredje land		Grundavgift (kr)
PPL/ATPL		1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs		2 200

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	500
Utskrift av dubblett	750

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	500	5 140/2 570	
Årsavgift			500
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	500	5 140/2 570	

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Årsavgift			1 100
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 700		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		
<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet Provavgift	1 700		
• När en sökande gör prov		9 700/4 850	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125	
Årsavgift			2 600
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 700		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		

**12 §** Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel – S, SPL, LAPL(S)</b>			
<b>Ballong – FB, BPL, LAPL(B)</b>			
<b>Ultralätta luftfartyg – UL</b>			
Första utfärdande av certifikat	500		
Årsavgift			500
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	500		
<b>Flygmaskinist – F/EL</b>			

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		

**13 §** Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	500	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 400	5 140/2 570
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	1 900	
<ul style="list-style-type: none"> <li>När en sökande gör prov</li> <li>När två sökande gör prov vid samma tillfälle</li> </ul>		9 700/4 850 6 250/3 125
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	500	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	500	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	500	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	500	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	500	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	500	

*1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.*

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 000	<sup>2)</sup>
Förnyelse	1 100	
<b>Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)</b>		

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utfärdande	780	
Förlängning/förnyelse	780	
Separat utökning, <i>per tillfälle</i>	780	
<b>Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar</b>		
Utfärdande	1 000	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 250	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 250	
Årsavgift		1 400
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	730	
Årsavgift		500
<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet, <i>per tillfälle</i>	500	

15 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	5 300		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 300		
Årsavgift			3 150
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	23 500		
Tillsynskontroll - ny mottagningslokal som saknar tidigare godkännande	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	43 500		10 000
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	730	9 700/4 850	
Årsavgift			500
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	500		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	750		
<b>Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland</b>			
Första utfärdande	900		
Förlängning/förnyelse	900		
<b>Kontrollant</b>			
Första utfärdande kontrollant FE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov Första utfärdande FIE (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	11 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	25 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utfärdande av behörighet som flygprovskontrollant inklusive teoretisk utbildning	16 000	9 700/4 850	
Utfärdande av senior kontrollant-behörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet SFE-MP, TRE-MP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	8 000	9 700/4 850	
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	4 000	9 700/4 850	
PC-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
<b>Språkkontrollant</b>			
Årsavgift inklusive			1 050

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
förlängning eller förnyelse			

### Överföring av certifikat och handlingar

**17 a §** För överföring av certifikat från ett annat EU-land ska en avgift på 5 900 kr tas ut.

För transfer eller överföring av del-66 certifikat till annat EU-land ska en avgift på 3 900 kr tas ut. För överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU land ska en avgift på 3 900 kr tas ut.

**18 §** Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning ska tas ut enligt följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	3 400
Passagerartillstånd för avancerad flygning	3 400
PDA	3 400
Mindre ändringar av personliga tillstånd	1 000

Med mindre ändringar menas ändring av exempelvis namn, adress, osv.

**19 §** För utfärdande av kabinbesättningsintyg ska en avgift tas ut med 600 kr.

### 15 kap.

**1 §** För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För ansökningar om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO ska en grundavgift på 1 000 kronor tas ut.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) ska endast debiteras en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna ska den högre avgiften debiteras.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	33 000
Tillkommande lokaliseringssort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §



<b>Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	7 550
Tillkommande lokaliseringssort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation med upp till två lokaliseringssorter	4 300
DTO tillsyn extra lokaliseringssort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	25 000
<b>Kurser</b>	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 600
Per typkurs över 5,7 ton	15 100
Per klass enmotor kolv	1 600
Per klass flermotor kolv	1 600
Per klass enmotor turbin	1 600
Segelflygskurs	1 600
Ballongflygskurs	1 600
För klassen/typen sjöbehörighet	1 600
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600
MPL-kurs	51 100
MCC-kurs	3 600
Instruktörskurs FI, SFI, TRI	8 100
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCCI, avancerad UPRT)	3 600
ATP-teorikurs	8 100
IR-teorikurs	8 100
CPL-teorikurs	3 600
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 600
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 600
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 600
CPL, praktisk utbildning	3 600
LAPL, praktisk utbildning	1 600
PPL, praktisk utbildning	1 600
ATPL, (A) integrerad	9 100
ATPL (H), integrerad	9 100
CPL, integrerad	8 600
Utbildning för avancerad flygning	1 600
Mörkerutbildning	1 600
Bogseringsutbildning	1 600

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Bergsbehörighet	1 600
Flygtestbehörighet	8 100
Bridgekurs PPL teori	1 600
Bridgekurs övriga	1 600
Luftfartyg med höga prestanda	3 600
Avancerad UPRT	8 100
APS MCC	8 100
Basic IR-teorikurs	3 600
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 600
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 600
Molnflygkurs	1 600
Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS årlig tillsyn	44 400
FFS tillsyn vartannat år	34 500
Varianter	6 300
FTD årlig tillsyn	35 200
FTD tillsyn vartannat år	25 300
Varianter	5 400
FNPT årlig tillsyn	29 700
FNPT tillsyn vartannat år	19 800

**3 §** För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Ansökan om nytt tillstånd	150 000
Tillägg av kategori,	80 000 per kategori
Tillägg av underkategori	50 000 per underkategori
Byte av ledningspersonal	10 000 per person
Övriga ärenden	5 000 per ärende

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	95 000

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	145 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	190 000
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	18 700
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	18 700
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	18 700
Utbildning och/eller examination på distans	18 700

## 16 kap.

**2 §** För registrering av deklARATION av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200 kr.

För ändring av deklARATION och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**2 a §** För registrering av deklARATION av verksamhet med segelflyg enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200 kr.

För ändring av deklARATION och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**3 §** För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last ska avgifter tas ut enligt följande tabell.

Uppsläpp med obemannad friballong med last	Grundavgift (kr)
Ballonguppsläpp med lätt last	6 000
Ballonguppsläpp med medeltung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Ballonguppsläpp med tung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §

**3 a §** För tillståndsprövning avseende kommersiella flygtransporter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**4 §** Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift (kr) för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	23 600	29 700	37 400	47 200
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	100 500	121 000	145 600	174 300
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	239 900	267 500	298 300	333 100
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	487 900	544 300	607 300	677 700
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	695 000	790 300	898 900	1 021 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 249 500			

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	192 700	232 000	279 300
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	332 100	370 000	412 600
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	580 200	647 800	722 600
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	790 300	898 900	1 021 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder	1 249 500		

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
oavsett antal typer (interoperabilitet)			

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 558 000

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Lägsta avgift (kr) för tillstånds- prövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	11 200	
Kapitel C – MNPS	14 000	
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	2 800	
Kapitel D – RVSM (övriga)	7 000	
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	
Kapitel E – LVO Approach and landing	28 000	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden/tillstånd</b>	<b>Lägsta avgift (kr) för tillstånds-prövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	16 800	
<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		29 400
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		17300
<b>Prövning av befattningshavare</b>		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

### **Farligt gods och krigsmateriel**

**10 §** För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

<b>Ärende</b>	<b>Avgift (kr) per tillfälle</b>
Tillstånd/Transportgodkännanden	7 000
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	12 000
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	14 400

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatörer att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions ska en årsavgift på 49 000 kr tas ut.

**11 §** För ansökningar som rör tillstånd för inhyrning av extern kapacitet ("Wet Lease-in") enligt förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Wet Lease	Lägsta avgift (kr) per tillfälle
”Wet Lease-in” mellan två svenska operatörer	2 800
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	5 600
”Wet Lease-in” mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES (TCO)	9 800

**15 §** Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 000 kr.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 10 % av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

	Grundavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0-2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001-2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg och/eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 a §** För undantag eller dispenser för delegerad verksamhet hos Svenska fallskärmsförbundet, Svenska paramotorförbundet, Svenska skärmflygförbundet och Svenska hängflygsförbundet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 b §** För tillstånd för sådan verksamhet som avses i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:100) om positioneringsflygning och vissa flygningar av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**18 §** Årsavgift för tillsyn över operativa licenser ska tas ut enligt följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 10 ton och har färre än 20 säten.

Flygföretag som har luftfartyg i både kategori A och B ska betala en avgift som motsvarar den högsta taxan.

Avser antal luftfartyg upptagna på AOC	Årsavgift (kr)
Grundavgift - kategori A	32 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori A	13 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori A	34 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori A	112 000
Grundavgift – kategori B	11 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori B	5 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori B	9 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori B	13 000

**20 §** För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) till operatörer innanför EU/EES med nationella tillstånd och operatörer utanför EU/EES ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## 18 kap.

**2 §** Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning, organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion, leverantörer av U-space tjänster (USSP) och leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP) ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	91 400
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	206 300
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	60 700
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	54 900
Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	245 000
Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	60 000



<b>Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	73 600
<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	49 100
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	26 800
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	20 800
<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	102 000
<b>Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
<b>Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift SAR	104 000
<b>Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	94 600
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	19 400
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	21 100
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	39 100
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000
<b>Organisation som utför flygmätning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Organisation som utför flygmätning	59 900
<b>Tjänst för U-space</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP)	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	200 000

3 § För tillståndsprövning för utbildningsorganisationer för flygledare samt behörighetsutbildning av AFIS personal ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**4 §** För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafikfjänska ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**6 §** Avgift för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning ska tas ut enligt följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Godkännande av raketuppskjutning	3 600

**8 §** För prövning av ansökan om tillstånd att flyga i restriktionsområde som upprättats i enlighet med luftfartsförordningen (2010:770) och förordning (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Gemensamma informationstjänster och U-space**

**9 §** För godkännande av leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP) och leverantör av U-space-tjänster (USSP) samt ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För upprättande och avveckling av U-space luftrum ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För granskning av erkännande av USSP-leverantör med certifikat utfärdat i annat EU-land eller av den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **19 kap.**

**1 §** För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell.

En grundavgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för de verksamheter där ett krav på ett platsspecifikt besök finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd.

<b>Typ av tillstånd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av säkerhetspersonal	600
Godkännande av instruktörer	8 400
Godkännande av EDD-team	2 900
Registerkontroll av en person första gången	700
Komplettering eller ändring av en registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare av samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare	400
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

<b>Flygplatser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Flygplatser över 10 milj. passagerare	684 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	559 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	154 000
Mindre flygplatser	66 000
<b>Flygföretag</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100

<b>Fraktagenter</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Fraktagenter med fraktkterminal	51 600
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter med fraktkterminal	23 400
Fraktagenter utan fraktkterminal	21 500
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter utan fraktkterminal	13 400
Tredjepartslogistik, per godkänd anläggning	21 500
<b>Kända avsändare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kända avsändare, per godkänd anläggning	15 100
<b>Säkerhetsgodkända leverantörer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	49 900
<b>Instruktörer och validerare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Instruktörer	24 000
Validerare	9 000
<b>EDD</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
EDD-företag	24 000

## 20 kap.

1 § De begrepp som används i 21–27 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, lagen (2006:1209) om

hamnskydd, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning.

Med delvis delegerad tillsyn avses att rederiet anlitar Transportstyrelsen för tillsyn av fartygets säkerhetsorganisation, sjöfartsskydd eller överensstämmelse med sjöarbetskonventionen, medan all övrig tillsyn som omfattas av gällande delegeringsavtal utförs av en erkänd organisation.

## 21 kap.

2 §<sup>2</sup> För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §.

3 § För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsavgifter till sjömansregistret ska en årsavgift på 2 000 kronor per fartyg tas ut.

## 22 kap.

1 § För tillståndsprövning som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en grundavgift på 15 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

2 § För tillsyn som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en årsavgift på 16 900 kronor tas ut.

3 § Innehavare av hamnanläggning är skyldig att betala avgifter som avser sjöfartsskydd.

4 § För tillståndsprövning som rör hamnskydd i hamnar ska en grundavgift på 15 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §.

5 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar ska en årsavgift på

1. 19 500 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med en hamnanläggning, och

2. 32 500 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

6 a § Hamnar som efter beslut från Transportstyrelsen endast behöver upprätta skyddsutredning omfattas av 5 § 1.

8 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels-, industrihamnar och fiskehamnar ska en årsavgift på 8 500 kronor tas ut.

<sup>2</sup> Ändringen innebär även att andra och tredje stycket tas bort.

**10 §** För tillsyn av terminaler enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

## 24 kap.

**3 §** För tillståndsprovning som rör besättningen på fartyg ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Dispens från gällande bemanningsföreskrifter	3 000
Förnyelse eller utfärdande av säkerhetsbesättningsbeslut, utan ändring	3 000
Säkerhetsbesättningsbeslut eller bindande förhandsbesked	5 000

**6 §<sup>3</sup>** För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg ska en grundavgift på 12 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

**7 §** För tillsyn i samband med nycertifiering eller omcertifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 6 § ska en grundavgift på 12 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för fartyg som ska genomgå tillsyn för utfärdande av nya certifikat som fartyget tidigare inte innehaft. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

**8 §** För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med avrapportering av egenkontroll.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 000
Passagerarfartyg, fartområde A-C, oavsett längd	30 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 14,99 m	8 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 – 23,99 m	12 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 24 m och däröver	16 000
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5-14,99 m	7 000
Övriga handelsfartyg längd 5-14,99 m	3 500
Övriga handelsfartyg längd 15-23,99 m	10 000
Övriga handelsfartyg längd 24 m och däröver	14 000

<sup>3</sup> Ändringen innebär även att andra stycket tas bort.

För fartyg, som enligt de uppgifter som har avrapporterats i e-tjänsten EKAN nyttjas på fler än ett sätt, utgår den högsta avgiften för hur fartyget nyttjas, oavsett registrerad fartygsart.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i e-tjänsten EKAN, ska en avgift på 500 kronor tas ut.

**10 §** För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, ska en årsavgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabeller, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	31 000	23 000	15 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	102 000	68 000	23 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	102 000	68 000	41 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	52 000	36 000	17 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	166 000	84 000	42 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A	52 000	36 000	17 000
EU-passagerarfartyg, i fartområde B-D	38 000	–	11 000
EU fiskefartyg	36 000	–	10 000
Pråmar	17 000		8 000

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

**12 §** För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som både är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen och K-märkt av Statens maritima och transporthistoriska museer utgår ingen avgift.

**12 a §** För förrättning i samband med förbud mot resa för fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift på 2 800 kronor tas ut.

**17 §** För tillsyn enligt 2 kap. 27 § 1 c miljötillsynsförordningen (2011:13) ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**27 §** För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen ska avgift tas ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	50 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärvsinskrivning	30 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	15 000

## 25 kap.

**1 §** För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	Avgift (kr)
Ny behörighet eller specialbehörighet*	1 000
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	1 000

Certifikat	Avgift (kr)
Certifikat för viss tjänstgöring	1 000
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	1 000

\* Om den sökande har ändrat andra uppgifter än namn, så ingår detta i denna kategori.

\*\* Om den sökande har ändrat namn, så ingår namnbyte i denna kategori.

**2 §** För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 200 kronor tas ut.

**5 §** För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat ska en ansökningsavgift på 1 000 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

**6 §** För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och

allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska en ansökningsavgift på 1 000 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle

**10 §** För prövning av en ansökan om en ny ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grundavgift Ny dispens	Praktiska prov i farledens båda riktningar	Teoretiskt prov
0–10	13 750	11 250	2 500
11–20	13 750	22 500	6 250
21–40	13 750	30 000	12 500
41 och längre	13 750	40 000	21 250

**11 §** För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av lotsdispens	7 000
Förnyelse och komplettering av lotsdispens	7 000
Ändring eller komplettering av lotsdispens	7 000

## 29 kap.

**3 §** För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprövning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.



## Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 100
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 100
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 100
Moped klass I, Behörighet AM	2 100
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 100
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 100
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 100
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 100
Förrarbevis moped klass II	2 100
Förrarbevis snöskoter	2 100
Förrarbevis terränghjuling	2 100
Introduktionsutbildning	2 100
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	2 100
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	2 100
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	2 100
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	2 100

Avgift för typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förrarbevis moped klass II	2 100
Förrarbevis snöskoter	2 100
Förrarbevis terränghjuling	2 100

## Tilläggsavgift

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	1 100
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	900
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	600

5 § Organisationer med förordnade förarprovare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt samma tabell. Avgiften tas ut av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket ska en tilläggsavgift enligt tabellen tas ut för varje förarprovare vid varje Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning.

Förrarprovning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Grundavgift Försvarsmakten	4 200

Förarprovning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Grundavgift gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	10 300
Grundavgift Trafikverket	6 300
Tilläggsavgift per förarprovare	3 500

**8 §** För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211) och företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 2 500 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 7 100 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av tillståndshavaren.

**9 §** För kontroll av kör- och vilotider enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt för tillsyn enligt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, ska en årsavgift på 650 kronor per fordon tas ut av fordonets registrerade ägare.

**11 §** För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska en årsavgift på 900 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av den som är innehavare av tillstånd enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor att hantera bensin på bensinstationer.

### 30 kap.

**2 §** För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som föranleds av tillståndet.

**3 §** För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**6 §** För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	850
Saluvagnslicens	2 000

7 § För prövning av en ansökan om förarutbildning och förarprövning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	6 600
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	4 700
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	5 300
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	14 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	4 700
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	14 800
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	7 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	6 600
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	7 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	7 800
Godkännande som trafikskolechef	1 000
Godkännande som utbildningsledare	1 000
Godkännande som trafiklärare	1 000
Förordnande av förarprövare	2 800
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	5 600
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	5 600
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	5 600
Anordnande av fortbildning för förarprövare	2 400
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 400
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 400
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	13 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	13 000
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	13 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	13 000
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprövning	2 900

9 § För prövning av en ansökan inom yrkestrafikområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009	8 300
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	8 300
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	1 400
Tillstånd till linjetrafik inom EES	5 900
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	12 500
Förartillstånd för förare från tredje land	3 900
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	1 500
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	100
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (way-bill och interbus) för	
– ett till fem häften	2 300
– sex till tio häften	3 500
– mer än tio häften	4 600
Tillstånd för biluthyrning	2 500
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	18 000
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	8 300
Taxiförarlegitimation	2 700
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 700
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	3 900
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	1 500
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	2 900

**14 §** För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Godkännande som säkerhetssamordnare enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar	3 100

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362)	7 100

**14 b §** För prövning av ansökan om tillstånd att bedriva utbildning för vägtransportledare ska en avgift på 31 500 kronor tas ut.

### 31 kap.

**3 §** Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) ska tas ut med 62 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

**6 §** Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 62 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning ska tas ut med 62 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Staffan Söderberg  
(Ekonomi)