

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om positioneringsflygning och vissa flygningar av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer;

TSFS 2019:100

Utkom från trycket
den 30 september 2019

beslutade den 26 september 2019.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid flygning med flygplan och helikoptrar som, enligt artikel 6.3 i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, är undantagen från tillämpningsområdet för den förordningen.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan eller helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten.

Flygoperativa bestämmelser

2 § Tillämpliga delar av bilaga III (Del-ORO), bilaga V (Del-SPA), bilaga VI (Del-NCC) och bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2019/1387, gäller vid flygning som anges i 1 §, om inte annat framgår av dessa föreskrifter.

3 § Till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 har Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdat AMC (godtagbara sätt att uppfylla kraven). Vid flygning som anges i 1 § får tillämpliga AMC till bilagorna som anges i 2 § tillämpas. Även alternativa sätt att uppfylla kraven får användas efter godkännande av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

EASA utfärdar även vägledande material (GM) som kan användas som hjälp för att förstå kraven i bilaga III (Del-ORO), bilaga V (Del-SPA), bilaga VI (Del-NCC) och bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012.

4 § Transportstyrelsen ska informeras innan en flygning genomförs med flygplan eller helikopter som är ett komplext motordrivet luftfartyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91. Informationen ska ges på formulär fastställt av Transportstyrelsen. Deklaration enligt ORO.DEC i bilaga III till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2019/1387, ska inte göras.

Befälhavaren ska få det stöd som behövs för att kunna uppfylla sina rättigheter och skyldigheter enligt luftfartslagen (2010:500) och andra tillämpliga regler.

5 § Vid icke-kommersiell flygning med komplext motordrivet flygplan med en maximal certifierad startmassa (MCTOM) på eller under 5 700 kg, utrustat med två eller fler turbopropmotorer, ska bilaga VII (Del-NCO) till förordning (EU) nr 965/2012, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2019/1387, tillämpas. Reglerna i bilaga III (Del-ORO) eller bilaga VI (Del-NCC) till samma förordning ska inte tillämpas.

Undantag

6 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2019.
2. Beslut som har meddelats enligt äldre föreskrifter för sådan flygning som anges i 1 §, gäller med den giltighetstid som anges i beslutet.

På Transportstyrelsens vägnar

ANITA JOHANSSON

Christer Ullvetter
(Sjö- och luftfart)